

Workshop zum Fuß-und Radverkehr und zum Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) am 25. und 26.11.2022

Dokumentation



Stephanie Sophia Utz
Tel: 0941 - 607 12 907
www.sinnwerkstadt.de

Thurmayerstraße 2
Fax: 0941 - 607 12 913

93049 Regensburg
mobil: 0171 - 179 44 93
info@sinnwerkstadt.de

Tagesordnung 25.11. und 26.11.2022

Workshop zum Fuß- und Radverkehr und ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr)

Freitag 25.11.2022 – Sammlung Probleme

- 16.30 Uhr Begrüßung durch Herrn Ersten Bürgermeister Langhans
Vorstellung der bisherigen Schritte und Ziele
- 16.40 Uhr Informationen zum Ablauf – Frau Utz
- 16.45 Uhr Vorstellung der bisherigen Untersuchungen und Befragungen – Herr Ulzhöfer
- 17.15 Uhr Darstellung der Ziele und Rahmenbedingungen des Workshops für den Freitag
- 17.20 Uhr Aufteilung der Gruppen

Beginn der Gruppenarbeit 1: Probleme zu Fuß- und Radverkehr

- 17.20 Uhr Finden von Problemen und Schwachstellen
- 18.30 – 19.00 Uhr Abendessen
- 19.00 Uhr Präsentation der Arbeitsgruppen, Fragenbeantwortung

Beginn der Gruppenarbeit 2: Probleme ÖPNV

- 19.30 Uhr Finden von Problemen und Schwachstellen
- 20.30 Uhr Präsentation der Arbeitsgruppen, Fragenbeantwortung
- 20.45 Uhr Diskussion und Zusammenfassung durch Frau Utz
- gegen 21 Uhr Ende der Veranstaltung, Dank und Verabschiedung durch Herrn Ersten Bürgermeister Langhans

Samstag 26.11.2022 – Finden von Ideen und Zielen

- 9.00 Uhr Begrüßung durch Herrn Ersten Bürgermeister Langhans
- 9.10 Uhr Informationen zum Ablauf und Rahmenbedingung für den 2. Tag – Frau Utz mit Rückblick auf Freitag
- 9.20 Uhr fachliche Informationen, Best Practice Beispiele – Herr Ulzhöfer

Beginn der Gruppenarbeit 3: Ideen und Ziele für den Fuß- und Radverkehr

- 9.50 Uhr Finden der Ideen zum Thema **Fuß- und Radverkehr**
Welche Anregungen, Ideen haben Sie?
Welche Ziele haben Sie?

- dazwischen kurze Pause – Kaffee/Tee
- 12.00 Uhr Präsentation der Ideen aus den Arbeitsgruppen, Fragenbeantwortung
- 12.30 Uhr Diskussion Priorisierung der Ideen und Zusammenfassung durch Frau Utz

- 13.00- 13.30 Uhr Mittagessen

Beginn der Gruppenarbeit 4: Ideen und Ziele für den ÖPNV

- 13.30 Uhr Finden der Ideen zum Thema **ÖPNV**
Welche Anregungen, Ideen haben Sie?
Welche Ziele haben Sie?

- dazwischen kurze Pause – Kaffee/Tee

- 15.00 Uhr Präsentation der Ideen aus den Arbeitsgruppen, Fragenbeantwortung
- 15.30 Uhr Diskussion Priorisierung der Ideen und Zusammenfassung durch Frau Utz
- 16.00 Uhr nächste weitere Schritte
- 16.15 Uhr voraussichtliches Ende der Veranstaltung und Dank und Verabschiedung durch Herrn Erster Bürgermeister Langhans

1. Begrüßung und Ziele der Klausur

Herr Erster Bürgermeister Langhans begrüßte alle Bürgerinnen und Bürger (28 Personen) und die anwesenden Gemeinderätinnen und Gemeinderäte und stellte kurz die bisherigen Schritte und Ziele vor. Anschließend informierte Frau Utz über den Ablauf des Workshops.

2. Vorstellung der bisherigen Untersuchungen und Befragungen

Der Verkehrsplaner Herr Ulzhöfer stellt in einer kurzen Präsentation die bisherigen Ergebnisse der Untersuchungen und der Verkehrszählung vor.

3. Aufteilung der Gruppen

Frau Utz erläuterte den Teilnehmern die Rahmenbedingungen und die Ziele des Workshops. Sie erklärte wie die Gruppenarbeit erfolgen soll.

4. Gruppenarbeit 1 Probleme Fuß – und Radverkehr

Die drei Gruppen suchten die Probleme für den Fuß- und Radverkehr.

Die Karten der Gruppenarbeit wurden jeweils von den Gruppen im großen Plenum vorgestellt und mit grünen Punkten bewertet.

Folgende Probleme wurden in den drei Gruppen gefunden und sind zusammenfassend dargestellt:

Fußgänger	Inhalt	Punkte
Fehlende /mangelhafte Gehwege	Heckenbewuchs beeinträchtigt Fußgänger + Kinderwägen etc.	1
	Fußweg zugeparkt im Altort & zu schmal	
	Fußweg zu eng Altort, Altort Fußwege zu schmal	7 + 5 = 12
	Fußwege fehlen: Waldstraße – GSL Sorgere Weg – einseitig – GSL Erlenstraße – GSL Hubertusstraße - GSL	3
	Gehwege zu schmal Oft schlechter Zustand - Äußere Further Straße zur Querstraße – Schulweg	
	In GSL kein Fußweg Raubersrieder Weg	2
	Fehlende zu enge Fußwege im Altort	
	Raubersried keine Gehwege Ortsteil, Raubersried ohne Fußwege sehr unsicher	2
	Verbindungsweg Nägeleinsbuck – Fuchsenweg, Winterleite <ul style="list-style-type: none"> • Privatbesitz • eng • Schlamm bei Regen 	
	Pflasterung (Quadrat) für Fahrrad, Rollator ungünstig	
	Abgesenkte Bordsteine in Stichstraßen (Gymnasium) auf dem KFZ ausweichen	
	1,5m Gehweg – Breite ist zu wenig. Besonders an Durchgangsstraßen	5

Gefahrenstellen/ Sicherheitsmängel/ Angsträume		
	Gefährlicher Überweg für Fußgänger und Radler bei Staatsstraße 2239 Abzweig Sorg – Richtung alter Kanal	2
	F + R Beengte Verhältnisse Hauptstraße WST	2
	Röthenbacher Straße Radweg zugeparkt bei Veranstaltungen (Fußball, Elternabend)	
	Radweg über die Einfahrt - Am Kohlschlag- /Richtwiese (immer wieder Unfälle)	
	Fehlende Schulwegmarkierung Röthenbach b. St. W.	2
	Mangelhafte Beleuchtung zwischen Röthenbach – Wendelstein	
	Fußgängerweg südlicher Irrweg <ul style="list-style-type: none"> • zu eng • unübersichtlich • überhängende Pflanzen 	
	Leerstetter Straße Fußwege zu eng	2
	Fußgängerquerungen rund um den Kreisel Sperbersloher Straße (mini) fehlen/ gefährlich	
	Äußere Further Straße Radweg Ende -> unübersichtlich	
	GSL keine Gehwege Fichtenstraße/ Erlenstraße (Schulweg)	
	Rad, Fußgänger In der Au steil, keine Räumung, Eis im Winter	1
	Behinderungen für <ul style="list-style-type: none"> • Rollatoren • Rollstühle • Kinderwagen Schmal, Absenkung	3
	Fußgängerübergang 2239 von Alte Salzstraße kommend von links 80km/h von recht 100km/h	
	Kleinschwarzenlohe Autos parken Gehsteige zu Frankenstraße, Allerheiligenweg	2
	Nürnberger Straße Gehsteig für Fahrrad und Fußweg ungünstig	3
	Fehlende Geschwindigkeitskontrollen in allen Altorten +	

	Ortsteilen	
	Altort unattraktiv und unsicher für Fußgänger	3
	Mülltonnen sind oft problematisch für Fuß -/ Kinderwagen/ Rollator z.B. Kleinschwarzenlohe	
	Breite Fußweg ist ungerecht verteilt gegenüber PKW (Parken + Fahren) -> Warum sollte ich laufen?	
	Der schmale Gehweg ist oft noch weiter verringert durch Hecken die aus Gärten heraushängen	
	Gefahr vom Kreisel kommend links in Bergstraße	
	Äußere Further Straße zum Altort zugeparkt + zu schnell fahrende Autos	
	Nürnberger Straße von Altort Richtung Kanal Gefahr	
	Starke Blendung der Radler in der Nacht Alter Kanal Ortsdurchfahrt Röthenbach bes. an den beiden neuen Fußgängerbrücken	1
	Wendelstein – Sorg – neue Siedlung bei Feuerwehrhaus Sorg – Ausfahrt der Autos aus der Siedlung über Radweg	
	Zollhausradweg von Wendelstein kommend nach Nürnberg St2225 Ausfahrt St2239 gefährlich + nachts stockdunkel	
	Röth. alte Kanalbrücke schmal – unübersichtlich zu viel motorisierter Verkehr	2
	Radweg parallel zur St2406 K'Lohe Richtung Kornburg eng + unübersichtlich	
	Überholende Autos halten den vorgeschriebenen Abstand von 1,5m zum Radfahrer nicht ein	
	Zu schmaler Radweg in der Alten Salzstraße	
Fehlende Querungen		
	Zu wenige Querungen auf der Sperbersloher Straße (Zebrastreifen)	1
	Keine Querungen am Parkplatz Mittelschule	
	Altort: als Fußgänger schwer zu überqueren siehe ältere Menschen	
	Keine Querung Schwabacher Straße am Neuen Rathaus, Fehlende Querungsmöglichkeit neues Rathaus - Altort	5
	Zebrastreifen in dem Verkehrskreisel fehlen	

	Überquerung Leerstetter – Querstraße gefährlich	
	Wendelstein „Plärrer“ Hauptstraße fehlt Zebrastreifen	3
	Äußere Further Straße – Querstraße Übergänge fehlen	1
	Querung im Altort für Menschen mit Handicap nicht möglich (Gebehinderung/ Sehbehinderung) + Kinderwagen	1
Fehlende bzw. unzureichende Barrierefreiheit		
	An allen alten Straßen fehlt die Barrierefreiheit	1
	Gehweg – Absenkung alle Kreuzungen	9
	Absenkung Bordstein oft zugeparkt	2
	Generelles Problem Barrierefreiheit z.B. Absenkungen der Gehsteige an falscher Stelle	5
Sonstiges		
	Wenige öffentliche Mülleimer im Gemeindegebiet	
	Veröffentlichung der gemeindlichen Zielvorgaben f. d. Verkehrs – Konz.	1
	Keine Wegereinigung, Schneeräumung <ul style="list-style-type: none"> • Gehwege • Radwege 	
	Fehlende Kartierung der Schwachstellen u.a. schmale Fußwege	
	Kein öffentliches E – Roller Angebot	
	Wie komme ich vom Ortsrand in den Altort? Mit den E – Roller an den kl. Griechen und von dort zu Fuß	
	E – Roller Abstellplatz an der Car – Sharing Station fehlt	1
	Regeln für E – Roller werden oft nicht eingehalten, Geschwindigkeit -> wird unterschätzt	
	Zu wenig Plätze Abstellplätze E – Roller ausweisen (zugunsten PKW – Parkplatz)	
	Wer denkt überhaupt an Eltern mit Kinderwagen – wo sollen die fahren? E – Roller behindern die Fußgänger	1

Radverkehr	Inhalt	Punkte
Sicherheitsmängel/ Gefahrenstellen		
	Fehlender Spiegel alter Kanal Richtung Feucht Autobahn Unterführung starke Rechtskurven unübersichtlich	1
	Kreisverkehr K'Lohe	1
	Kreuzung Querstraße – Further Straße - Äußere Further Straße Leerstetter Straße - Einfahrt von Leerstetter Straße in die Äußere Further Straße sehr schwierig für Autofahrer/ Radfahrer - da Autos immer die rechte Fahrbahn zaparken	
	Vorfahrtsregelung Radwege an Kreisverkehren am Kohlschlag	
	Vorfahrtsregelung Radweg nach KSL Abzweig Sorg	
	Fahrradweg – Ende Rother Straße GSL nach Bushaltestelle bei Abbiegung Bergstraße	2
	Kreisverkehre für Radler nicht eindeutig geregelt	1
	Fehlende Vorfahrt für Radfahrer an der Staatsstraße Rangaustraße/ Talstraße	
	Radwegeende beim Hörnleingelände	
	Altort 30km/h - Ausfallstraßen 50km/h z.B. Richtung Raubersried - Fahrbahn immer zugeparkt parkende Autos überholen z.B. 200m wird noch schneller Gefahren/ Radfahrer können nicht so schnell fahren	1
	Querung St2225/St2239 unübersichtlich aus Richtung Nürnberg	
	Fehlende Beleuchtung Unterquerung Röthenbacher Straße zur Tiefentalstraße	
	Gefahrenstelle Radweg Richtweg Ein – Ausfahrt zum Wendencenter/Lidl	
	Gehweg – Absenkung alle Kreuzungen (Rad)	2
	Ortseingang Wendelstein Schwabacher Straße	2

	- Radweg zu eng, geringer Abstand LKW, PKW - Radfahrer	
	Leerstetter Straße nicht für Radverkehr geeignet <ul style="list-style-type: none"> • zu eng, zu viel Verkehr • zu hohe Geschwindigkeit PKW 	1
	Parkende Autos in engen Straßen -> Gefahrenstelle Rad	1
	Unübersichtliche Kreuzungssituation Plärrer Altort	3
	Verbindung Winterleite – Fuchsenweg <ul style="list-style-type: none"> • schlamm • eng • Privatbesitz 	1
	Querungshilfen meist zu kurz für Lastenräder	1
	Radweg Heinrich-Wich-Straße Kornburger Hauptstraße <ul style="list-style-type: none"> • sehr enge, unübersichtliche Radwege 	1
	MTB – Einschränkung Steinbruch	1
	Radverkehr Otto – Hübner – Ring ⇔ Parkplatz FV <ul style="list-style-type: none"> • eng • unübersichtlich 	
	Rad: Querstraße <ul style="list-style-type: none"> • eng • viel Verkehr • zentrale Lage, man muss hier oft durchfahren 	2
	Lieferwagen, Wohnmobil parken zu nahe am Rad/ Fußweg Gefährliche Überquerung Blütenstraße	
	St 2239 Talstraße entlang St2239 Vorfahrt achten! statt Durchfahren erlauben Behinderung Radverkehr	1
	Straße „In der Au“ sehr schlechte Oberfläche zwei Regenrinnen queren die Straße	1
	Radfahrer REWE <ul style="list-style-type: none"> • Unebenheit bei Zufahrt zu Parkplatz von südl. Radweg 	
	Unübersichtliche Stelle Mittelweg am Anfang	3
	Fehlende Vorfahrt für den Radverkehr auf der Staatsstraße 2239 Höhe Talstraße/ Sorg	1
	Fehlender Radweg/ sichere Radführung in der Nürnberger Straße/ Wendelstein	

	Unsicherer Radwegführung am Hörnlein - Gelände	2
	Fehlende Sicherung Radverkehrsführung entlang der Nürnberger Straße	
	Unzureichende Kennzeichnung der Radwegachse Querstraße – Pfarrgartenweg – Schubertstraße	
	Radweg nach Feucht vom Friedhof Röthenbach aus – Unterführung problematisch/ Alternativweg?	1
	Von Sorg bis Kanal muss man kreuzen Rangastraße (80km/h) = sehr gefährlich	
	Gefahr: St2239 – Sorg Vorfahrtsregelung bei Querung Abfahrt Sorg	2
	Reinigung Fahrradweg z.B. Sorgwiese – Kaufland Wendelstein und Sorg! Wer in der Gemeinde ist zuständig	1
	Sicherheit: „Kreuzung“ zu schmale Radwege unter Schwarzachtalbrücke	
	Sicherheit: Röthenbach: <ul style="list-style-type: none"> • Querung Radweg Sportheim Siedlung 	
	Sicherheit: Röthenbach <ul style="list-style-type: none"> • Querung: Alte Salzstraße St 2225 (im Süden) 	
	Sicherheit: Schlechte Lampenposition Röthenbach – Siedlung Nordspitze	
	Sicherheit: Wendelstein: <ul style="list-style-type: none"> • Vorfahrtsregelung und Sichtlinien Richtweg – 2225 St 2225 	1
	Sicherheit: Wendelstein: <ul style="list-style-type: none"> • Vorfahrtsregelung und Sichtlinien „Kellerstraße“ – St 2225 	
	Gefahr: Röthenbach Kreuzung Kanal – Treidelpfad Feuchter	

	Straße bei alter Kanalbrücke	
	Gefahr: Abrupter Seitenwechsel für Radfahrer Wendelstein Nürnberger Straße – Schwabacher Straße (auf Höhe neues Rathaus)	
	Gefahr: Schwabacher Straße (höhe neues Rathaus) fast 90° Verschwendung des Radwegs	
	Schülerradverbindungen sind unsicher Weiter Weg zur Schule alleine meistern?	4
	Gefahr: Kreisverkehr – KSL Richtung Fehlende Beschilderung von Süden – nach Norden -> auf der Nordseite	
	Gefahr: Kreisverkehr Westen KSL Vorfahrtregelung	
	Oberfläche: Wendelstein: St 2225 Brücke über Schwarzach halb verrottet	
	Gefahr: Wendelstein, an Kohlschlag (höhe Malteser) Drängelgitter auf Radweg (Umlaufsperrung)	
	Talstraße für Radfahrer (Sorg) gefährlich -> Fußgänger unattraktiv	3
	Gefahr: Querungsmöglichkeit GSL – Kaufland zu Radweg	
	Gefahr: Schlechte Sichtlinien und Winkel Radquerung zwischen „Kellerstraße und Röthenbacher Straße“ zu Abfahrt St2225	
	Radwegführung Wendelstein: <ul style="list-style-type: none"> • Otto Hübner Ring -> Sportzentrum Mozartstraße eng, verwirrend, unübersichtlich 	1
	Querung: Radweg St225 -> Nerreth fehlt	
	Querung: Wendelstein: <ul style="list-style-type: none"> • am Kohlschlag nördlich Kreisverkehr Richtung fehlt Querung zu Wassergebundener Radweg 	

	nach Osten	
	Querung: Röthenbach alter Kanal alte Salzstraße „Fahrradfahrer-absteigen“ an Schleusen „Berg“	
	Querung: Radweg St2225 nördlich von Sperberslohe Querung nach Dürrenhenbach fehlt	
	Gefahr: Radweg Sperberslohe -> Röthenbach – Wendelstein auf Höhe Liga – Alte Salzstraße Radversenkung mit Büschen im Sichtfeld (Gegenverkehr)	
	Gefahr: Fußgänger Ortsdurchfahrt Röthenbach alte Salzstraße nördlich Kanal, Westseite sind zwei neue Pfosten mitten im Weg	
Fehlende Radwege		
	Fehlende Radwegführung an der neuen Siedlung (ehemaliges Hörnleingelände)	
	Anbindung der Ortsteile für Radfahrer unvollständig	2
	Fehlender Radweg Talstraße	1
	- kein Platz für Radfahrer	3
	Durchfahrt Altort generell kein Radweg	
	Straßenbegleitende Radwege oft nur schmales Rasenstück ohne Hecke (Blendschutz, Luftverbesserung) z.B. We. – Sperberslohe	
	Ortsdurchfahrten ohne Radweg We./ Röthenbach/ Sperberslohe	1
	Ortsdurchfahrt Röthenbach (alte Salzstraße ab Kirche) kein Radweg	
	Fehlender Radweg Leerstetter Straße	
	Keine durchgängigen Radwege in Wendelstein	6
	Anbindung Wendelstein – Alter Bahnhof – zum Zollhausradweg fehlt	1
	auf Höhe ehemaliges Hörnleingelände fehlt der Radweg Richtung Kornberg	
	Fehlender Radweg Bierweg	
	Fehlender Radweg durch Sorg	
	Fehlende Sicherung Radwegführung entlang der Nürn-	

	berger Straße	
	Fehlender Radweg vom Wendelsteiner Altort zum Kanalradweg über Mühlenstraße zu steil, schlechter Weg	
	Fahlen der Radwege Altort	2
	Röthenbacher Straße f.R.W.	
	Leerstetter Straße	
	Fehlende Radwege Sperbersloher Straße	
	Fehlender Radwege (GSL)	
	Fehlende Radwege Querstraße	
	Fehlende Radwege Further Straße	
	Fehlende Radwege fehlendes Radwegkonzept	2
	Fehlender Radweg von Kanalsiedlung zu St2225	
	Radweg Ende Kreuzung RH 1 - Bergstraße	4
	Radweglücke zwischen Otto – Hübner Ring und Feldweg bei Raubersried	
	Fehlender Radweg/ Radspur an der Rother Straß/ Groß'lohe	1
	Kreuz Bergstraße Ende Radweg	4
	Radweglücke: Wendelstein: <ul style="list-style-type: none"> • alter Kanalhafen • alter Bahnhof 	1
	Radweglücke: Wendelstein: <ul style="list-style-type: none"> • Fußgängerbrücke nördlich Hauptstraße 	1
	Fehlender Radweg: Wendelstein Kreisverkehr an Kohlschlag. o. Richtweg Keine „legale“ Möglichkeit von Norden nach Osten	1
	Radweg – Lücke: GSL: Goldweg zu Rückseite Kaufland zu Parkplatz Kauf- land	1
	Radwegnetzlücke: Wendelstein Kreisverkehr – Sperbersloher Straße, Am Kohlschlag „Versetzt“ und sieht nicht komplett rum	1
	Extrem schlechte Anbindung des Radverkehrs aus Quar- tier nördlich Nürnberger Straße	
	Fehlender Radweg:	

	Röthenbach: <ul style="list-style-type: none"> Wendelsteiner Straße alte Salzstraße (nach Süden) 	
	Fehlender Radweg Röthenbach – Alte Salzstraße	1
	Radweg: Fehlende Verbindung Wendelstein Nürnberger Straße - Schwabacher Straße	4
	Radweg: Wendelstein, Radweg endet abrupt vor Schule an der Röthenbacher Straße	
	Fehlender Radweg: Neuses - Schwarzbachbrücke	
	Fehlender Radweg: Sperberslohe St2225	
	Radweg fehlt: Verbindung Radweg St2239 -> St2225 bei Kreuzung in Röthenbach	1
	Radweg fehlt: Röthenbach -> Wendelstein entlang St2239	
	Radwege GSL u. KSL und alle Probleme	
	„Radweg“: Fehlende Verbindung Kanal => Sonnenstraße (momentan nur Fußweg)	
	Fehlende Radwege: Staatstraßen allgemein	1
	Fehlender Radweg: Röthenbach vor Schwarzachhalle	
	Priorisierung Räumdienst zugunsten Fuß - Radweg	3
	Radweglücke: Röthenbach Radwiese in den Wald Einfahrt verboten obwohl Kraftfahrzeugeinfahrt verboten gereicht hätte	
	Radweglücke: Wandelstein – alter Kanal zu „untere Kanalstraße“ vor Fußgängerweg	
	Radweglücke: Röthenbach – alter Kanal – Salzstadel nur Fußgängerweg	
	Radweglücke: Beschilderung im Osten von „Am Tower“ (Richtung Wald – Flucht)	

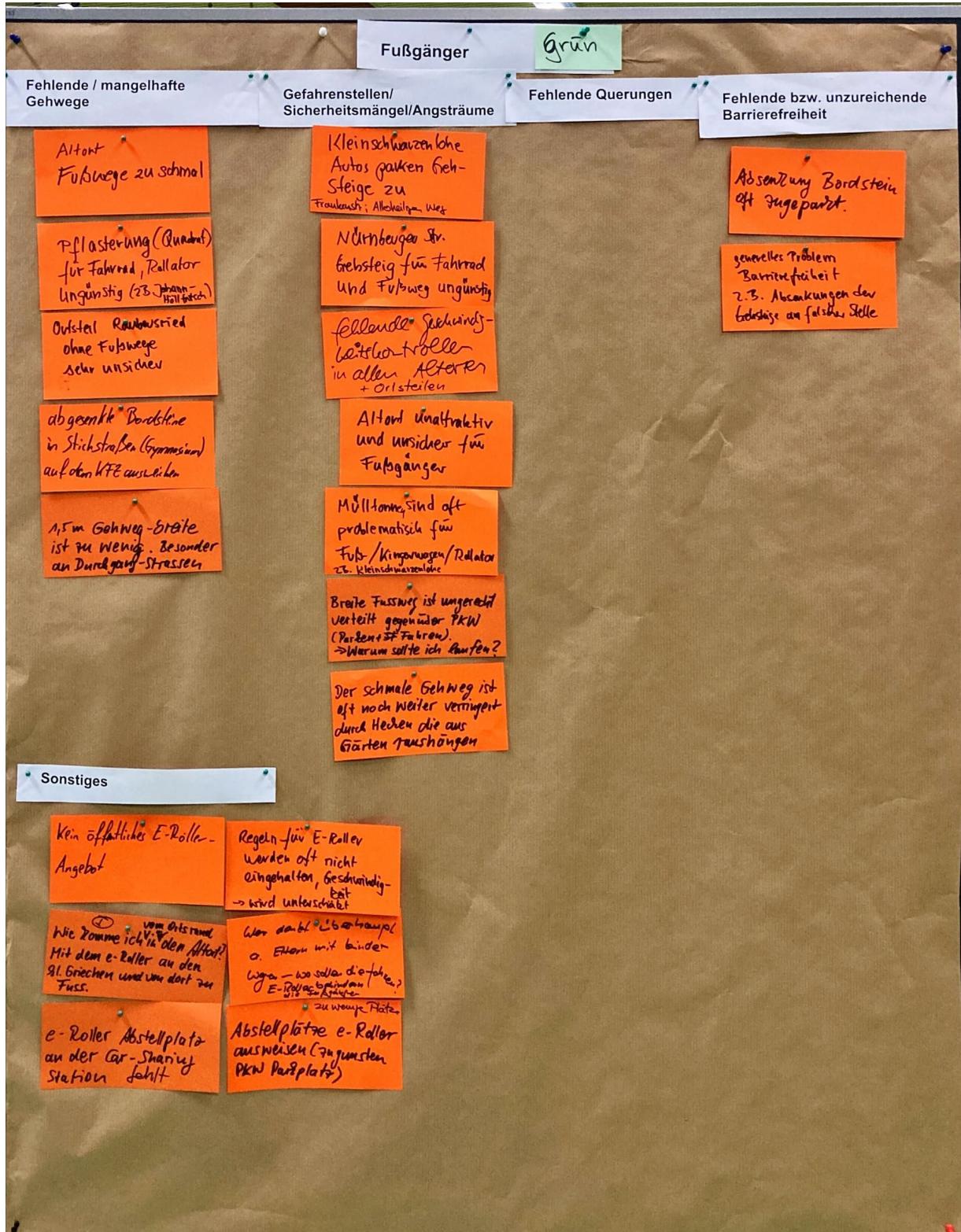
Fehlende Querungen		
	Fehlende Verkehrsinsel Übergang Talstraße (Sorg) zum Alten Kanal Sorger Kanalbrücke	1
	Fehlende Übergangssampel für Rad + Fußgänger ehemaliges Hörnleingelände	3
	Talstraße – Rangastraße Überquerung Richtung Kanal schwierig	
	Fahrradtunnel – Gewerbegebiet Staatsstraße nach Albersberg Staatsstraße 2225	
	Fehlender Fahrradtunnel Alte Salzstraße – Sägegasse Staatsstraße 2239	1
	Fehlender sicherer Übergang Talstraße Sorg über die Staatsstraße 2239 im Kanal	1
	Fehlende Querung Röthenbach – Alte Salzstraße St2239	3
	Sicherheit: Röthenbach: „ In der Lach“ Querung St2225 schlecht gelöst	
	Querung: KSL – Ost – Rangastraße von St2239 – Radweg - Radwegverschenkung	1
	Querung fehlt: Wendelstein: <ul style="list-style-type: none"> Nürnberger Straße auf Höhe dort welcher Kanal die Seite wechselt 	1
Infrastruktur		
Ziel	orientierte Radweg Beschilderung: Schulen, öffentliche Einrichtungen Sportplätze	
	Keine Fahrradständer/ Parkplätze im Altort	1
	REWE: Wilhelm-Maisel-Straße Zugang zu REWE 2 Stufen statt Rampe	1
	Keine Fahrradständer im Altort Wendelstein	3
	„Radweg“ ⇔ Landwirtschaftlicher Feldweg Sorg nach Leerstetten - Rücksicht von allen Verkehrsteilnehmer	

	- Kennzeichnung unklar	
	Radständer vor der Rangauhalle fehlt	
	Schilderwald oft unnötig „Radfahrerabsteigen“ z.B. dadurch unübersichtlich	3
	Sichere Fahrradstellplätze für E – Bike Beim Einkauf/ Supermarkt	2
	Schlechte Beschilderung Rad innerhalb der Marktge- meinde	1
	Altort Wendelstein fehlende Rad – Parkplätze	
	Fehlende Beschilderung Rad Alte Salzstraße Richtung Jägersee	1
	Fehlende IT – Org. für Radweg Beschilderung	
	Schlechte Beschilderung für Fußgänger und Radfahrer Alte Salzstraße	
	Parkplatz für Lastenfahrräder - Kaufland	2
	Fehlende Fahrradbügel Apotheke, Bäckerei, Altort	1
	Fehlendes Angebot Rad – Anhänger gemeinschaftliche Nutzung	
	Fehlendes Angebot Lastenräder gemeinschaftliche Nut- zung	1
	Unterstellmöglichkeit für Fahrräder (Fahrradhalle) Altort	3
	Moderne Abstell – Anlagen an nicht öffentlichen Ein- richtungen EK – Zentr. Kirchen	
	Wo und Wie finde ich mich als Radfahrer in den Ortstei- len zurecht?	1
	Fahrradweg für Familien markieren von Europastraße hinter „Kaufland“ zum Mittelweg fehlt!	
	Fahrradmarkierung nach Nutzung des Radwegs z.B. Freizeit, Schule	
	Keine/ wenig Fahrradständer vor öffentlichen Gebäuden	5
Sonstiges		
	Fehlende Personalkapazitäten in der Gemeindeverwal- tung für Fahrradfreundliche Gemeinde	1
	Projekt AGFK <ul style="list-style-type: none"> • organisieren • Personal der Gemeinde 	1

	Schulsprengelverteilung führt zu Elterntaxis	1
--	--	---

Fotos der Gruppenarbeiten:

Gruppe grün:



Radfahrer grün

Sicherheitsmängel/ Gefahrenstellen

Unübersichtliche Stelle
Mittelweg Anfang

Fehlende Vorfahrt
für den Radverkehr
auf d. Staatsstr. 2239
Höhe Talstr./Sorg

Fehlende Radweg/
sichere Radfährwege
in der Nähe von St. /
Wendelstein

Unsichere Radweg
Führung am Hain-
leber Gelände

fehlende Sicherung Rad-
verkehrsführung entlang der
Nürnberg. Strasse

Unzureichende Kenn-
zeichnung d. Radweg-
Pfeile Oberstr. - Pfarr-
gartenweg - Schubert St.

Radweg nach Feucht
vom Friedhof Röhrenbach
AKS - Umfahrung
problematisch / Alternativen?

Von Sorg bis Kanal muss
man kreuzen Baugestr. (AKS)
= sehr gefährlich

Reinigung v. Talwägen
z. B. St. Georgs - Kaufhaus
Wendelst. u. Sorg?
Wer Gemeinde ist dafür?

Sicherheit:
"Kreuzung" zu schmale
Radwege unter Schwanloch-
talbrücke

Fehlende Querungen

Sicherheit: Röhrenbach - Querung
Radweg Sportplatz
Siedlung

Sicherheit: schlechte Lageposition
Röhrenbach - Siedlung, Nordspitze

Sicherheit: Röhrenbach - Querung
alte Salzstraße
St 2225 (in Süden)

Sicherheit: Vordorfstein - Vorfahrtregelung
und Sichtlinie
Richtung - St 2225

Sicherheit: Wendelstein - Vorfahrtregelung
und Sichtlinie
"Kaltenstraße" - St 2225

Gefahr: Röhrenbach
Kreuzung Kanal - Torstraße
Feuchte Straße bei alten
Kanalbrücke

Gefahr: Appropäer Seitenwechsel
für Radfahrer Wendelstein
Nürnberg. Straße - Schwanloch-
Straße laut Höhe neues Radweg

Gefahr: Schwanloch Straße
(Höhe neues Rathaus)
fast 90° Verschiebung des
Radwegs

Sicherheit: "Kreuzung" zu schmale
Radwege unter Schwanloch-
talbrücke

Gefahr: St 2239 - Sorg
Vorfahrtregelung bei
Querung abfahrt Sorg

**Infrastruktur - Ladestationen,
Abstellanlagen, Beschilderung**

Wo u. wie finde ich
mit der Radfahrer
i. d. Ortsteile zu sein?

Fahrradweg für
Familien markieren
von Europastr. hinter
"Kaufhaus" zum Mittelweg

Fahrradwegmarkierung
nach Nutzung des
Rades (weg)
z.B. Freizeitt; Schule;

Keine/wenig Fahrradstände
vor öffentlichen Gebäuden

Sonstiges

Schulsprengelverteilung
führt zu Eitan-taxi

**Fehlende Sicherer Übergang Talstraße
Sorg über die Str. St. 2239 im Kanal**

Fehlende Querung
Röhrenbach - Alte Indusstr.
St 2239

Sicherheit: "In der Loch"
Querung St 2225
Schlecht gelöst

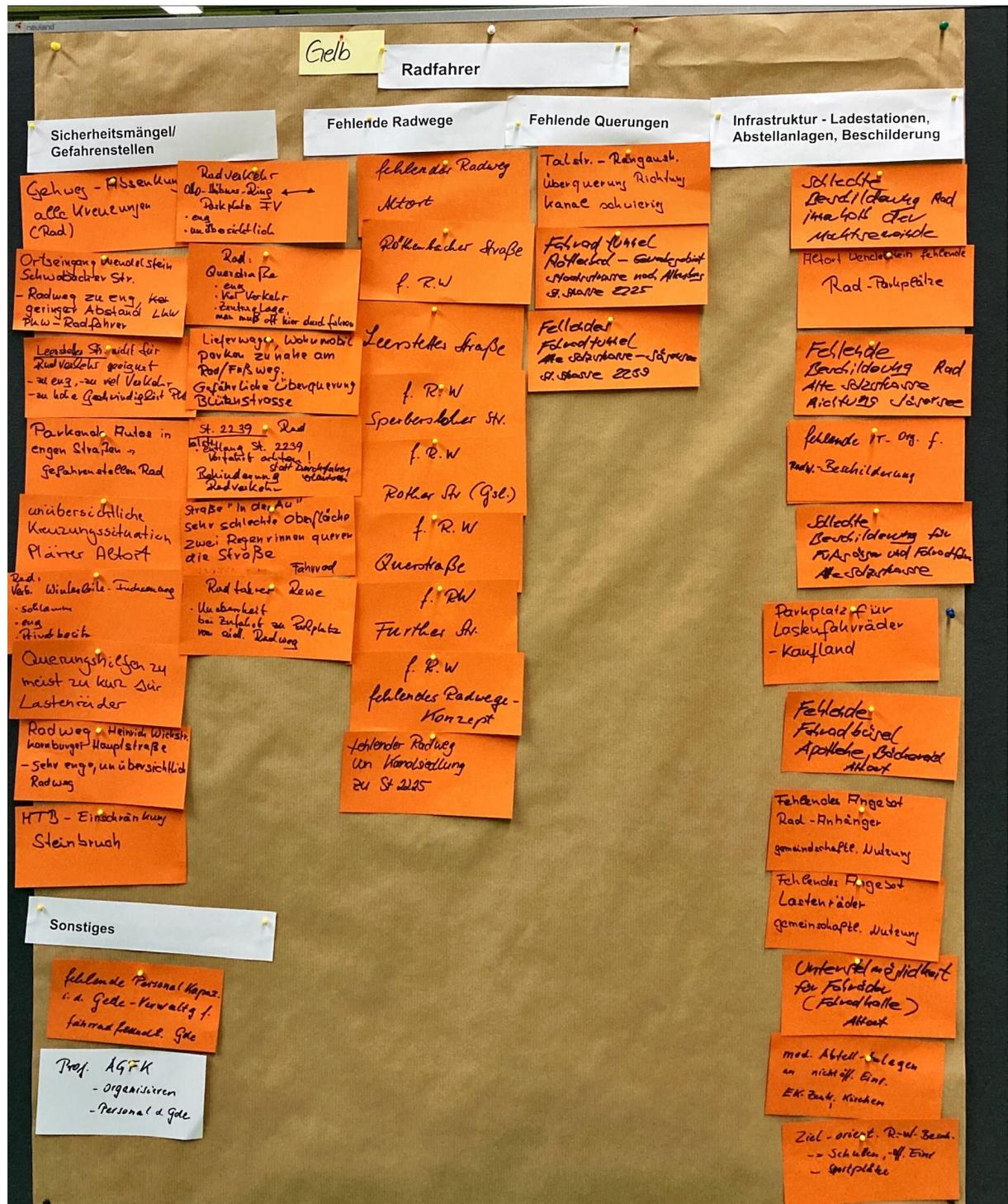
Oberfläche:
Wendelstein - St 2225
brücke über
Schwanloch holt
verrotzt

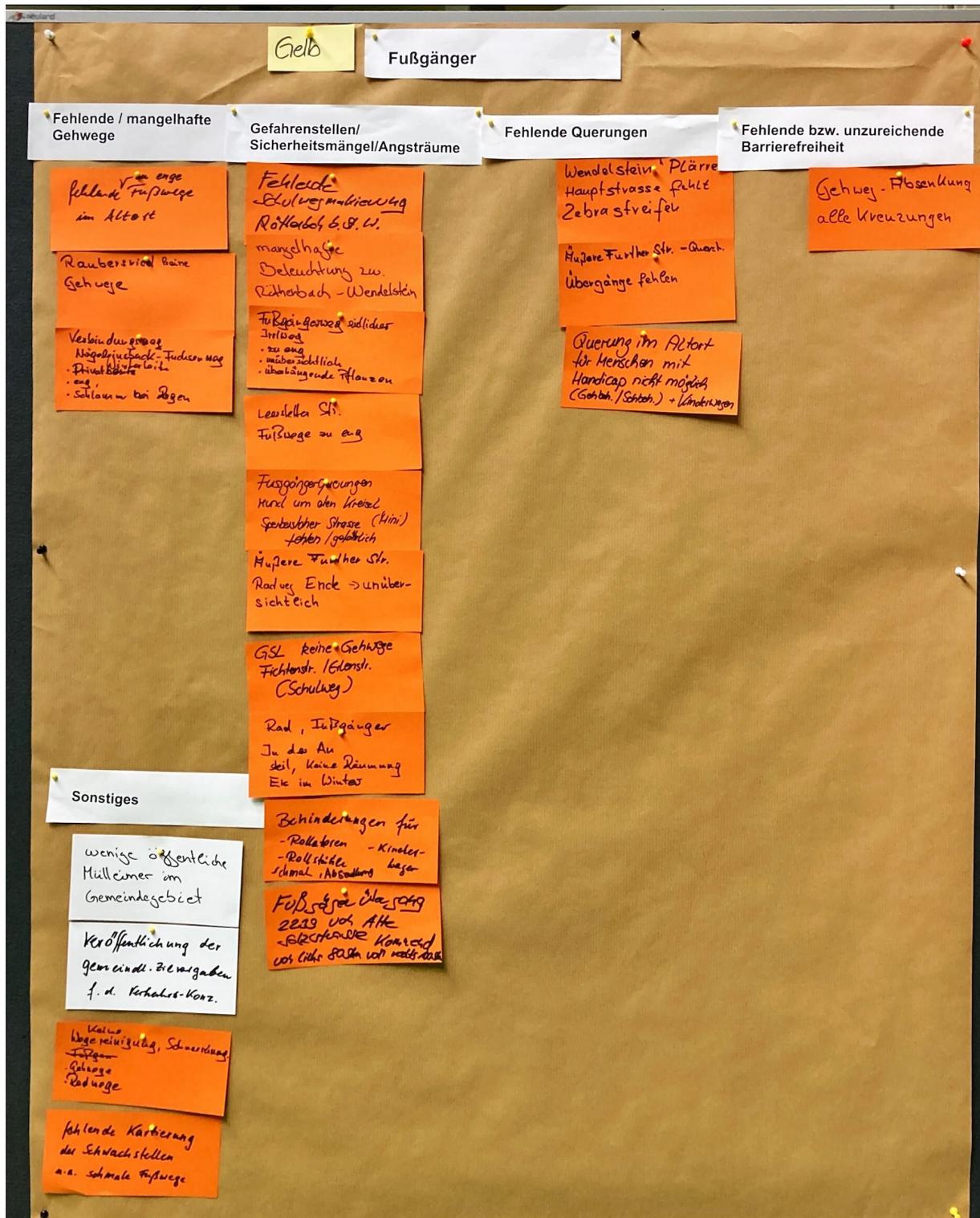
Gefahr: Wendelstein, am Kanal
(Höhe Maltack), drängelnde
auf Radweg (Kaufhaus/Sorg)

Talstraße für Radfahrer
(Sorg) gefährlich
→ Fugajungen unattraktiv

Gefahr: Querung in Örtlichkeit
St - Kaufhaus zu
Radweg Röhrenbach

Gruppe gelb:





Gruppe blau:

Blau

Radfahrer

Sicherheitsmängel/ Gefahrenstellen

Fehlende Spiegel R
abklarer Richtung Fern? /
Achtung! Unterführung
Starke Rechtskurve Umkehrkurve

**KREISVERKEHR
M'LOHE**
R

Kreuzung Quersch.-Talbahnstr.
- Aufgabe Furtur Str. Leichte Kurve, St.
- Einbahn von Lebnitzstr. in die
Aufgabe Furtur Str. - sehr schwierig
für Radfahrer Radfahren
- da parkende Autos immer die rechte -
Talbahn zu parkieren

Radfahrer:
Vorfahrtsregelung Radwege
an Kreisverkehren
am Kreisverkehr

Radfahrer:
Vorfahrtsregelung
Radweg nach USL Abzweig
Sond

Fahrradweg-Ende Rother-
Str. Gsl nach Bushaltes-
stelle bei Abbiegung
Bergstraße

Kreisverkehr
für Radler nicht
eindeutig geregelt

**FEHLENDE VORFAHRT
FÜR RADFAHRER
AN DER STAATSTR.
BANGAUSTR./TALSTR.**

**RADWEGE ENDE
BEIM HÖRNLEIN-
GELÄNDE**

R. Fehlende Beleuchtung
Nebenquerung
Röthener über Straße zur
Tiefentalstraße

Radfahrer
Querung St 2225/ St 2239
Es kann in beide Richtungen
Richtung Mittenlauf

Alte 30er
- Aufstellflächen sind
z.B. Beleuchtung Radfahrer
- Talbahn, nur wenn angeordnet
parkende Autos, Vorfahrt
z.B. 100 m
sollte mehr gezielte Gestaltung
des gelben Schildes sein

FEHLENDE RADWEGE

Fehlende Radwegführung an
der neuen Streckung Rother-
straße (ehemalige Hörnlein
gelände).

Anbindung über Ort-
feste Wege Nachbarpa-
rten in der für Radler
unvollständig

**FEHLENDE
RADWEGE
TALSTR.**

**ROTHER STR.
- KEIN PLATZ
FÜR RADFAHRER**

Radfahrer:
Durchfahrt Alford generell
kein Radweg

Straßenbegrenzte Radwege
oft nur schlechtes Rasengras
durch Hecke (Blendwirkung, Luftver-
bremsung)
z.B. Lh - Sportstraße

Ortsdurchfahrten ohne Radweg
Lh / Rotherstr. / Spusval.

Radfahrer
Ortsdurchfahrt Rotherbach
(Sackgasse als kein
kein Radweg)

**FEHLENDE RADWEGE
LEGRSTETTER STR.**

Keine durchgängigen
Radwege in WST

Aufbauung Lh - Alt. Beteilig-
kann Bull. Umgestaltung
fehlt.

R. Rother Straße auf Höhe
ehemaliges Hörnlein Gelände
Wahl der Radweg Richtung
Kornberg

**FEHLENDE
RADWEGE
BIERWEG**

Radfahrer
fehlender Radweg durch
Sond

R. Fehlende Sicherung
Radwegführung entlang
der Lohrberger Straße

Fehlende Radweg vom Gie-
Alford zum Kanalbauweg
über Mittenlauf in Richtung

FEHLENDE QUERUNGEN

R. Fehlende Markierung der
Übergang Talstraße
(Sond) zum alten Kanal
Sond Kanalbauweg

Fehlende Übergang Gsl
F. Proposal für Rad- & Fuß-
gänger Rother Straße
Zwischen Hörnlein Gelände

**Infrastruktur - Ladestationen,
Abstellanlagen, Beschilderung**

Radfahrer
Keine Fahrradständer / Abstell-
plätze im Alford

R. REWE: #
Wilhelm Meisel Straße
zu Gang zu REWE & Laden
Shop Rampen: f

F. Keine Fahrradständer
im Alford WST

Radwege # Landwirte
Sond nach Lebnitzstr. (Laden)
- Rücksicht von allen Verkehrsteil-
nehmern
- Kennzeichnung unklar

Radständer vor
der Rewe am Markt
fehlt

Schilderwahl - oft unklar
"Radfahrer absteigen" z.B.
- dadurch unübersichtlich

Sichere Fahrradabstellplätze
für E-Bike
- beim Einkauf Supermarkt

Sonstiges

Fußgänger
Blau

Fehlende / mangelhafte Gehwege	Gefahrenstellen/ Sicherheitsmängel/Angsträume	Fehlende Querungen	Fehlende bzw. unzureichende Barrierefreiheit
<p>Heckenbewuchs beeinträchtigt Fußgänger + Kinderwagen etc</p> <p>Fußgänger Fußwege zusammenkl. im Altdorf & zu schmal</p> <p>Fußwege zu eng ALTDORF</p> <p>Fußwege fehlen: Waldstr. - Gsl Sorger Weg - einseitig - Gsl Erlenstr. - Gsl Hubertusstr. - Gsl</p> <p>Gehwege zu schmal oft schlechter Zustand - Außer Furtke Str. evtl. Overst. - Schilbung</p> <p>Fußgänger im Gsl kein Fußweg Raubersrieder Weg</p> <p>Fehlende Fußwege in Raubersried</p>	<p>Gefährlicher Überweg für Fußgänger u. Radler bei Staatsstr. 2239 Abzweig Sorg - Richtung alter Kanal</p> <p>F+R Beeinträchtigte Verhältnisse Hauptstr. WST</p> <p>Radfahrer / Fußgänger Röhrenwäcker Str. Radweg zusammenkl. bei Umstapelungen (Fußball, Eihof)</p>	<p>Zu wenige Querungen auf der (Zehnmeter) Sporn bei Lohr Str.</p> <p>Fußgänger: keine Querung am Parkplatz Mittelschule</p> <p>F: Montags Fußgänger schwer zu überqueren sich ältere Menschen</p> <p>Fußgänger keine Querung Schwabsche Str. am neuen Radweg</p> <p>Fehlende Querungsmöglichkeiten neuer Radweg - Altdorf</p> <p>F Beseitigen in dem Verkehrsmittel fehlen</p> <p>F Überquerung Leonsbr.-Oberstraße gefährlich</p>	<p>F An allen Stellen Straßen fehlt die Barrierefreiheit</p>
<p>Sonstiges</p>	<p style="text-align: right; font-size: 1.2em;">Gefahren/Sich.</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; padding: 5px; border: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <p>GEFÄHR ROTHER STR. VOM KREISEL KOMMEND LAMAS IN BERGSTR.</p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px; border: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <p>R. Röhrenwäcker Straße zum Altdorf zu gepunktet -> zu schnell fahrende Autos</p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px; border: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <p>NÜRNBERGER STR VON ALTDORF RI. KANAL GEFÄHR</p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px; border: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <p>Radfahrer Wendelstein Sorg - neue Siedlung bei Feuerwehrt Haus Sorg - Abfahrt der Autos auf der Siedlung über Radweg</p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px; border: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <p>Starke Blendung der Radler in der Nacht Alter Kanal Windkraftfeld Röhren. bes. an den beiden neuen Fußgängerbrücken</p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px; border: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <p>Röhl. alte Kanalbrücke schmal - einseitig - zu viel motorisierten Verkehr</p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px; border: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <p>R Zollhaus räumung von Kanalstr. Kommand nach Weg überung 51225 Bus fährt 51 225 gefährlich + nichts stark dunkel</p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px; border: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <p>RADWEG PARALLEL ZUR ST 2806 H'LONG RICHTUNG KORNBOURG ENG + UNÜBERSICHTLICH</p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px; border: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <p>R überholend Autos stellen den vorgeschriebenen Abstand von 1,1 m zum Radfahrer nicht ein</p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px; border: 1px solid black;"> <p>R - B3 zu schmaler Radweg in der Alten Salz- straße</p> </div> </div>		

5. Gruppenarbeit 2 Probleme ÖPNV

Nach dem Abendessen begann die zweite Gruppenarbeit zur Problemsammlung um 19.30 Uhr. Die Karten der Gruppenarbeit wurden jeweils von den Gruppen im großen Plenum vorgestellt und mit grünen Punkten bewertet.

Folgende Probleme wurden in den drei Gruppen gefunden und sind zusammenfassend dargestellt:

ÖPNV	Inhalt	Punkte
Fahrplan/Liniennetz/ Angebot/ Tarifsystem/ Taktung		
	ÖPNV-Taktung für Berufstätige unzureichend, wenn Tätigkeit länger wird	4
	Verbindung Takt nach Feucht unzureichend	3
	Taktung nicht einheitlich z.B. Wochenende, Sonntag	1
	Taktung in den Abend- und Nachstunden zu gering	
	Fahrplan: Randzeiten nach 20:00 Uhr nur stündlich	
	Busse fahren außerhalb der Stoßzeiten zu selten	1
	Für kleine Fahrwege Tarife zu teuer - ältere Menschen/ Einkauf	1
	Tarife ändern sich zwischen GSL. Schwarzachbrücke und Erichmühle innerhalb von 100m	1
	Warum fährt der Gemeindebus „Wendelin“ nicht über GSL?	1
	Tarifsystem undurchsichtig	2
	Zu teuer	5
	Verbindung Feucht – RöR – We – Ksl – Schwabach zu wenig – zu viele Haltepunkte	
	Tarif Dschungel zu teuer – auch für Kurzstrecken	
	Tarif zu teuer -> Parkhaus in Nbg ordentlich günstiger	1
	Unattraktive Taktung Linien unübersichtlich abhängig von der Zeit/ Wochentag	
	Unklarheit bei Linienführungen 602/ 610	
	Keine S – Bahn Anbindung	1
	Sonntags fährt kein Bus vor 08:00 Uhr früh	
	Fahrradmitnahme im Bus nicht möglich	3
	Nightliner Zeiten nicht in der normalen VGN – Auskunft	1
	Fahrer kennen sich oftmals mit den Tarifen nicht aus	
	Kein Wendelstein Tarif	2

	Unklare Bus/ Linienführung Ältere Menschen Altort oder nicht im Ort Fahrplan	
	Keine Fahrradmitnahme im Bus möglich	2
	Fehlender Innerortsbus	
	Vom Altort zum REWE nicht möglich mit Bus ohne umsteigen	
	Es gibt kein Innerortsticket	1
	Fehlende Schienenverbindung nach Nürnberg	3
	Taktung in den Abendstunden und am Wochenende stündlich zu schlecht	1
	Fehlendes kreatives Gesamtkonzept <ul style="list-style-type: none"> • Fahrplan – Gestaltung • Tarif – System 	
	Haltestelle fehlt Novita Altersheim K'Lohe	
	Fahrpläne unübersichtlich (ohne Handy)	
	Nachtfahrten fehlen	1
	Kein Rufbus von Wendelstein	
	Zu teuer ÖPNV	3
	Fehlendes Schnellbussystem 1 – 2 Halte in Wendelstein 1 – 2 Zielpunkte in Nürnberg	
	Keine Schienenanbindung	
	Bus hält nicht an Haltestelle -> Pech	
	Taktung unter der Woche zu schlecht	1
	Taktplan: 10:38 11:38 10:48 11:48 Ca. 1h Wunsch: alle 30 Minuten	
	Zonensystem undurchschaubar	1
	Linien innerhalb Wendelsteins schlecht aufeinander abgestimmt	8
	Anbindung Feucht + SL im zeitl. Abstand 1 Stunde wäre sinnvoll/ fehlt	2
	Tarif <ul style="list-style-type: none"> • zu teuer • kompliziert 	
	Angebot für Pendler (Monats/ Jahreskarte) viel zu teuer -> unattraktiv	
	Unregelmäßige Taktung (mal alle 20, mal alle 30 Minuten etc.) macht ÖPNV unattraktiv	
	Fehlendes Angebot für Gelegenheitsfahrten	
	Fehlende Direktverbindung Wendelstein – Kleinschwarzenlohe -> Seniorenwohnheim -> kurze Wege <100m	

	Zweigleisiger ÖPNV <ul style="list-style-type: none"> • mit überörtl. Anbindung • innerörtlich -> flexi Fahrplan -> flexi Haltestellen 	
	Unzureichende Anbindung Richtung Feucht	1
	Schnellbus zu den Bahnhöfen fehlt	5
	Einseitige Linienführung GSL -> Frankenstraße Großschwarzenlohe Wendelstein -> Langwasser Mitte	
	Kein Rabattsystem (Punkte sammeln)	1
	Bus – Rabatt	
	Busse fit für <ul style="list-style-type: none"> • Rad – Mitnahme • Kinderwagen • Rollatoren 	
	Zu wenig Direktziele Freizeit z.B. Rothsee, Altmühlsee	
	Vor und nach dem Schulschlusszeiten keine Busverbindung (Gymnasium)	
	Verbindung Wendelstein – Schwabach Unpünktlich + zu geringe Taktung	1
	Tarifsystem überarbeiten z.B. nach Nürnberg ab Schwaitach Zone 4 Erichmühle Zone 3	1
	Wendelin fast ohne Fahrgäste, andere Linienführung	
	Querverbindungen nach Schwabach und Feucht müssen besser werden	1
	Übersichtliche Fahrpläne	2
	Regelmäßige Taktungen um Überraschungen zu vermeiden 08:21 ; 09:27 ; 10:26	
	Verbindung Wendelstein – Feucht zu wenig Schulbusse zu Schulschlusszeiten	
	Durch den Zubau in Leerstetten Kornburg muss eine bessere Fahrplanfolge nach Nürnberg erfolgen	
	Angebot besser bewerben z.B. VGN – App besser bewerben, 9€ Ticket zur Werbung	
	Taktung sooo unattraktiv, dass man Bus gar nicht ausprobieren möchte	
	Tarifsystem ist teuer von Wendelstein aus nach Nürnberg	2
	Schnelle Direktverbindung z.B. Wendelstein – Langwasser mit wenig Haltestellen versus viele Haltestellen bei ortsintern	
	Bessere Taktung ÖPNV zu S – Bahn/ Bahn <ul style="list-style-type: none"> • Schwabach 	6

	<ul style="list-style-type: none"> • Allersberg • Feucht 	
	Fehlende Verknüpfung des Schnellbusses von Schwanstetten mit Bussen aus Wendelstein	
	Keine Anbindung neue Waldhallen auch an Abendveranstaltungen	1
Zugang zu Haltestellen/ Haltestellenausstattung		
	Wartehäuschen in Rö gegenüber Pizzeria fehlt	
	Alte Haltestellen nicht überdacht Fehlen Fahrradabstellplätze	
	Bei Haltestellen zu wenig/ sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	
	Fehlendes Wartehäuschen in GSL Parkstraße	
	Haltestellen sind dunkel: Beispiel: Sorg Talstraße Leerstetter Straße	
	Keine aktuellen Informationen an den Haltestellen	
	Fahrplan nicht leserlich	
	Saubere Haltestellen mit Sitzmöglichkeiten	
	An vielen (Doppel-) Haltestellen fehlt Überdachung	
	Haltestelle Sperbersloher Straße nicht witterungsgeschützt	
	Wenige Fahrradabstellmöglichkeit bei Bushaltestellen	
	Ausstattung der Haltestellen: <ul style="list-style-type: none"> • Licht • Sicherheit • Mülleimer • Radparkplatz 	
	Altort Überdachung Haltestellen	
	PV oder Begrünung Dach der Bushaltestellen	
	Begrünung Haltestellen fehlt	
	Noch besser statt Kornburg Schleife: am EDEKA	4
	Angemessene Radstellplätze am Kornburgschleife für schnellen Transfer in die Stadt Nürnberg	
	Der behinderte Mensch muss einen besseren Zugang zu den Haltestellen bekommen	1
	Haltestellenausstattung ist nicht inklusiv „behindertengerecht“	
	Anzeige der Haltestellenschilder eventuell besser beleuchten	
	Johann-Höllfritsch-Straße + Richtweg sind die Haltestellen nur in einer Richtung überdacht	

Qualität/Pünktlichkeit/ Sicherheit		
	Pünktlichkeit lässt manchmal zu wünschen übrig, wenn man den Zug in Nürnberg erreichen muss	
	Busse fallen immer wieder aus (Fahrer fehlen)	
	Bus 603 Endhaltestelle Raubersried fährt Bus nicht pünktlich ab	
	Verzögerungen durch fehlende Busspuren	
	Befestigungsgurte im Bus für Fahrrad, Rollator und Rollstuhl	1
	Kleine Busse Wendelstein - Großlohe - Raubersried	1
	Flexible Busgröße fehlt Zu viele Fahrten mit zu großen Bussen -> schlechte Auslastung	
	Problem Fahrradmitnahme	1
	Schnittstelle Fahrrad Bus Wendelstein Altort, Bergbauer Nürnberger Straße, GSL Talstraße	
	Zu wenig Mitnahme für Fahrräder	3
	Schnittstellen Kombi – Verkehr <ul style="list-style-type: none"> • Abstellschutz • Wetterschutz 	
	Fahrradabteil für Bus auf Schnellstraßen z.B. Wendelstein <-> Langwasser um eigenes Rad in der Stadt Nürnberg zu haben	1
	ÖPNV: Mitnahme von Fahrrädern in die Stadt schwierig	1
	Volle Busse vor und nach Schule	
	Kaum Fahrradmitnahme	5
	Angespannte Verkehrssituation an Waldorfschule/ Gymnasium	2
	Busse zu Stoßzeiten überfüllt (teilweise werden Schüler stehengelassen)	
Sonstiges		
	Parkende Autos <ul style="list-style-type: none"> • Äußere Further Straße • behindern den Busverkehr kein Durchkommen (10 Minuten) 	5
	Online Programm benutzerfreundlich	
	Zu große Busse	1
	Die Verbindung Linie 53 ist die schnellste Verbindung nach Nürnberg- Umsetzung nach 40 Jahren	1
	Mitfahrhaltestellen werden schlecht angenommen	

Gruppe Grün:

ÖPNV **Grün**

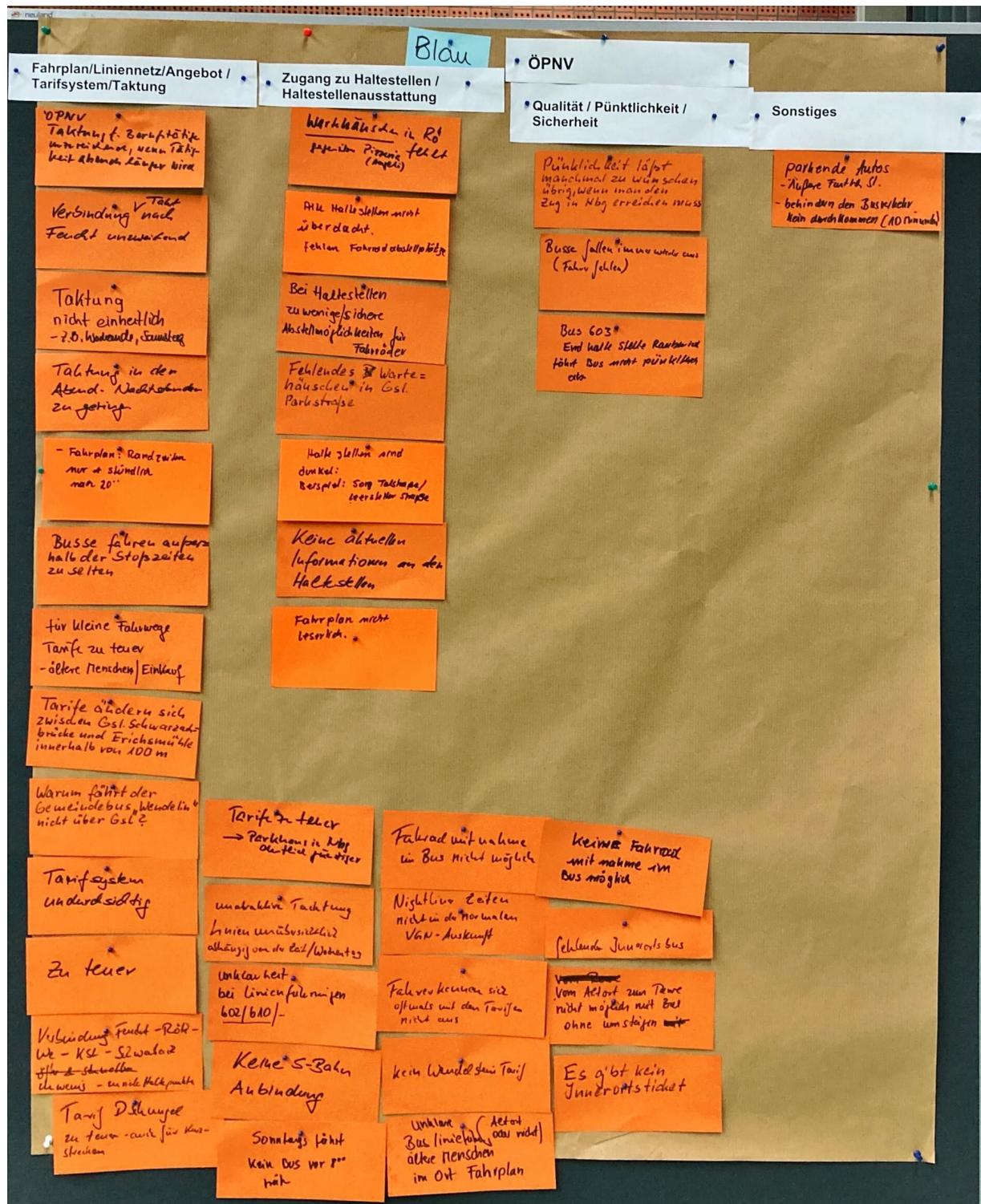
Fahrplan/Liniennetz/Angebot / Tarifsystem/Taktung	Zugang zu Haltestellen / Haltestellenausstattung	Qualität / Pünktlichkeit / Sicherheit
Vor und nach den Schulabschluss keine Busverbindungen (Symphonie)	Johann-Höflichstr. + Richtung sind die Haltestellen & nur in einer Richtung überdacht	Busse zu Strossen überfüllt (Hohere werden nicht mehr gelassen)
Verbindung Wendelstein-Schwabach unpünktlich + zu geringe Taktung	Anzeige v. Haltestellen Schilder soll besser beleuchtet	ungespannte Wartezeiten an Volkshochschule/Symphonie
Tarifsystem überfordert z.B. in My als Schnittstelle zu den Erreichbarkeit	Haltestellenausstattung ist nicht inklusiv & behindertengerecht	Kein Fahrrad mitnehmen
Wendelin für das Fußgänger, andere Auslieferung	Der behinderte Mensch muß einen besseren Zugang p. d. Haltestellen bekommen	Volle Busse vor und nach Schule
Querverbindungen u. Sd u. Feucht müssen besser werden	Angemessene Radstellplätze am Kornburg-Schleife für schwachen Transfer in die Stadt Nbg	ÖPNV: Mitnahme von Fahrrädern in die Stadt schwierig
Unzureichende Taktung	Noch besser statt Kornburg Schleife am Ende 2a	Fahrrad abteil für Bus auf Schnellstrecken z.B. WENes Langwasser, um eigenes Rad in der Stadt Nbg zu haben
Regelmäßige Taktung von überqueren zu vermeiden 7:24 7:22 7:26	Sonstiges	
Verbindung Wendelstein-Feucht zu wenig Schulbusse zu Schulabschlusszeiten	Mitfahrerkartenaktionen werden schnell angegriffen (siehe Regelungen RadfahrerInnen)	
Durch d. Zersplitterung i. Cornuburg Kornburg auf eine bessere Taktungfolge in Nbg auf		
Angebot besser bewerten z.B. auf VGN-App besser bewerten, GE-Ticket zur Verbund		Die Verbindung Line 63, ist die schlechteste Verbindung in Nbg - Umsetzung nach 40 Jahren

Gruppe gelb:

Gelb **ÖPNV**

Fahrplan/Liniennetz/Angebot / Tarfsystem/Taktung	Zugang zu Haltestellen / Haltestellenausstattung	Qualität / Pünktlichkeit / Sicherheit	Sonstiges
Taktplan 10:38 → 10:48 11:38 → 11:48 30min ca. 1h Wauschelle	Fehlende Schienenverbindung nach Nürnberg	Saubere Haltestellen mit Sitzmöglichkeiten	Keine Busse Wendelstein - Grotte - Rautenwald
Zonensystem undurchschaubar	Taktung in den Abendstunden und am Wochenende mit ständig zu schlecht	an vielen Doppel-3 Haltestellen fehlt Überdachung	flexible Bus-Größe fehlt zu viele Faktoren o. zu große Busse → schlechte Anbindung
Linien innerhalb Wendelsteins schlecht aufeinander abgestimmt	Taktung unter der Woche zu schlecht	Haltestelle Sportplatz Str. nicht witterungs-geschützt	Problem Fahrradmitnahme
Anbindung Feucht + SZ im ersten Abstand 1 Stunde wäre sinnvoll / fehlt	Bus hält nicht an Haltestelle → Pech	Wenige Fahrradabstellmöglichkeiten bei Bus-Haltestellen	Schöne kleine Fahrrad Bus Waid, Altmühl, Bergbach, Spitzbach, Mörz
Tarif zu teuer kompliziert	Keine Schienenanbindung	Ausstattung aller Haltestellen - Licht - Barrierefreiheit - Mülleimer	Zu wenig Mittelbusse für Fahrräder
Angebote für Pendler (Mondis-/Bahnkarte) viel zu teuer → unattraktiv	kleinere Schnellbus-System 1-2 Halte im Waid 1-2 Zwischenhalte i. N.	Metart Überdachung Haltestellen	online Progr. Ben.-freundl.
unregelmäßige Taktung (mal alle 20, mal alle 30 min etc.) macht ÖPNV unattraktiv	zu teuer ÖPNV	PV oder Begrünung Dach d. Bushaltestellen	zu große Busse
Fehlendes Angebot für Gelegenheitsfahrten	Kein Rufbus von Wendelstein	Begrünung Haltestellen fehlt	Schnittstellen - Abstell-Schleife Kombi-Yukabi - Weiden
Fehlende Direktverbindung W'stu - Kleinlohe → Senioren wahrscheinlich → kurze Wege < 100m	Nachtfahrten fehlen		
Zwei-gleisiger ÖPNV - m. überörtl. Anbindung - im örtl. - Bus-Fahrplan Haltestellen	Fahrpläne (u. überörtlich) (Cottler Handy)		
Unzureichende Anbindung Richtung Feucht	Haltestelle fehlt Novita Altvshaim Kl'lohe	Kein Robotersystem (Cottler Handy)	
Schnellbus zu den Bahnhöfen fehlt	fehlendes kreatives Ges. Konze - Fahrplan - Gestaltung - Tarif-System	Bus-Robott	
einseitige Linienführung Sit → Feucht/Altvshaim → Grotte Waid → Langen - Hüll	zu wenig Direktziele Feucht 28. Rottweil, Altvshaim	Busse für für - Bad-Mitnahme - Kinderwagen - Rollatoren	

Gruppe blau



Anschließend fasste Frau Utz die Ergebnisse nochmal zusammen und gab einen Ausblick auf den zweiten Tag.

Die Veranstaltung endete um 21.00 Uhr

6. 2. Tag – Best Practice Beispiele

Zu Beginn des zweiten Tages brachte Herr Ulzhöfer fachliche Informationen und Best Practice Beispiele ein.

Frau Utz erklärte die Vorgehensweise zu Findung der Ideen. Danach wurden in den einzelnen Gruppen die Ideen erarbeitet.

7. Gruppenarbeit 3 Ideen und Ziele für den Fuß- und Radverkehr

Anschließend begann die dritte Gruppenarbeit, das Finden von Ideen zum Fuß- und Radverkehr.

Die Ideen sowohl für den Fuß- als auch für den Radverkehr wurden durch die Gruppensprecher im großen Plenum vorgestellt und durch alle Teilnehmenden priorisiert (blaue Punkte):

Fußverkehr	Inhalt	Punkte blau
Sicherheit		
	Gehsteigabsenkungen an Straßenquerungen anpassen (Rollstuhl)	7
	Ausfahrten/ Gehsteigschrägen eventuell begradigen	
Querungen		
	Zebrastreifen Sperbersloher Straße/ Hans Sachs / Ostring	
	Zebrastreifen am Plärrer auf Hauptstraße Altortseite	
	Zebrastreifen äußere Further Straße/ Rosenstraße Further Straße/ Irrweg	
	Zebrastreifen in GSL. Bushaltestelle Sperlingstraße	1
	Fußgänger Querung Leerstetter-/ Querstraße	
	Hauptstraße im Altort zu Spielstraße umwidmen => Schritttempo	
	Fußgängerfurt oder Ampel Schwabacher Straße am Neuen Rathaus	1
	Schulwegmarkierungen in Großschwarzenlohe wieder anbringen	1
	Mehr Querungshilfen über stark befahrene Straßen Röth. Wendelstein Auch im Altort Kleinschwarzenlohe Sperberslohe	2
	Querungshilfe Zebrastreifen Mittelschule über die Straße Röthenbacher Straße	
	Ampelschaltung zum Neubaugebiet eh. Hörnleingelände reaktivieren	7
	Schaltung der Ampeln nach Hauptdurchfahrtszeiten anpassen (3 Ampeln)	1
Umnutzung		
	Ortsdurchfahrt zu Sporthallen Großschwarzenlohe einschränken(Sackgasse) zugunsten Fuß/ Radverkehr Erlenstraße/ Fichtenstraße	2

	Beim „Buchswirt“ (hinter) einen Marktplatz ermöglichen	
	Gehsteiglose Wohngebiete umwidmen in Spielstraße	
Kontrolle/ Hinweise		
	Parken auf Gehsteigen in Wohngebieten verbieten/ mehr Kontrolle	3
	Auf Straße hinweisen: Hier ist ein Gehweg abgesenkt, bitte nicht parken.	
	Infrastruktur/ Plan erstellen nach „Behinderten freundlich“ wo kann man gut hinkommen barrierefrei	1
Info an Bürger/ Gemeinde		
	Großschwarzenlohe über Gespräch und Information Rücksichtnahme fordern	
	Ortsgespräche führen in Ortsteilen – im Gespräch – Rücksichtnahme erreichen (Mülltonnen/ Parken)	2
	Durchsetzung kontrollieren Anwohner hinweisen: Hecke ist zu breit, schränkt Gehweg ein	
	Räumdienst priorisieren auf Rad-/ Fußwegen gerade Schulwege freihalten	1
	Mitfahr – App für Fußgänger; für Umstieg von Auto auf PKW (ich möchte wissen zu wem ich einsteige)	4
Rollstuhl/ Rollator		
	Experiment: <ul style="list-style-type: none"> • mit dem Rollstuhl durch Wendelstein • Blind durch Wendelstein 	1
	Rollator mit e- Antrieb + Navi Musterlösung durch die Gemeinde	
	Rollstuhl Muster Parcour	1
	Gemeinde verleiht Rollstuhlfahrrad für Begleitperson -> Autoverkehr reduzieren	1
Bushaltestellen		
	Überdachte Fahrradabstellung an Bushaltestellen einrichten	
	Überdachte Fahrradhalte z.B. Bushaltestellen Altort	2
	Haltestellenhäuschen mit Infotainment Musterlösung Finanzierung über Werbung	2
	Musterlösungen abgestuft für Fahrradabstellanlagen durch die Gemeinde	
	App + Fahrrad – Navi Lösung für einfache Handhabung entwickeln	
	Solar über Bushaltestellen => Ladestation für E-Bikes	1
	Parkplätze für Lastenfahrräder -> Kaufland, REWE, EDEKA, Lidl, Aldi	

Allgemein		
	Markierungen für Schulkinder „Oase“ Wieder herstellen Röthenbach + GSL	4
	Bessere Beschilderung (blau) Hinweis für Fußgänger und Rad	
	Akustische Signale an Ampeln für Fußgänger	1
	Bedarfs – Ampeln <ul style="list-style-type: none"> • Fußgänger/innen • Radfahrer/innen In gesamten Gemeinde Gebiet	
	Navi für Fußgänger/in Senioren gerecht	
	Für Fußgänger Anreize schaffen: <ul style="list-style-type: none"> • Cafés • Biergarten • kleine Läden • kleine „Parks“ 	1
	Querung für Fußgänger erhöhen	
	Zebrastreifen „Plärrer“	
	Kreisel -> Querung für Fußgänger Alte Salzstraße – Ausfahrt AR3 Röthenbach bei St. Wolfgang	1
	Kreuzungen/ Übergänge für Rad + Fuß Kennzeichnen z.B. mit Streifen über Fahrbahn	
	Fußgänger/ Radfahrer Tunnel Alte Salzstraße – Allersberger Straße Staatsstraße	
	Fußgängerbrücken über stark befahrene Straßen	
	Breite Gehwege im Altort (zu Lasten einer Fahrbahn)	
	Gehsteige abschaffen nur noch ganz kleine Schwelle + farbliche Kennzeichnung	8
	Gehsteige/ Übergänge nur noch markieren Keine Stolperfallen	
	Fuß- und Radwege verbreitern -> Fahrbahnen verengen	2
	Spielstraße im Altort	1
Ausstattung		
	Sitzmöglichkeiten um den Brunnen Altort Wendelstein z.B. hölzerne Sitzflächen auf den Stufen -> kann auch die Rücksichtnahme der Autofahrer erhöhen Mehr Sitzbänke in den Ortsteilen & entlang des Kanals	3
	Parkplätze zu Sitzmöglichkeiten - Bänke	2
	Sitzinseln (gut gestaltet) die zum Ausruhen einladen	1
Aktionen		
	Aufklärung zu Verkehrsregelung öfter veröffentlichen <ul style="list-style-type: none"> • man liest nicht jedes Mal das gesamte Gemeindeblatt 	
	Gegenseitige Rücksichtnahme propagieren <ul style="list-style-type: none"> • schon im Kindergarten 	

Gemeinsame Ideen Rad + Fuß		
	Rother Straße – Bergstraße Abbiegung: Gehwegverbreiterung	2
	Shared Space: nicht nur im Altort Wendelstein auch in den Wohngebieten denkbar	3
	Altort: <ul style="list-style-type: none"> • Kirchenstraße für Autofahrer sperren (nur Anwohner) • Radweg/ Fußgänger 	
	Für Fußgänger & Radfahrer frühere Waldwege wieder herrichten (Friedhof – Schwabacher Straße)	
	Rad – Fußweg Röthenbach Alte Salzstraße optimieren	1
	Einbahnstraße => mehr Platz für R + F <ul style="list-style-type: none"> • Richtweg • Sperbersloher Straße 	1
	Mehr Spielstraßen wo Radweg nicht möglich Löst auch Geschwindigkeitsproblem	1
	Ampel am Hörnlein Gelände/ in Betrieb nehmen	
	Fußgänger: Ampelinbetriebnahme – neue Siedlung – Fa. Abraham Ampel ist schon vorhanden	
	GSL/ Bergstraße – Fa. Haberecker auf Gehweg Schild: Parken für Betriebsangehörige: überprüfen	2
	Mehr Begrünung entlang der Straßen, besseres Klima, schatten für Fußgänger und Räder	

Radverkehr	Inhalt	Punkte blau
Ziel	Regelmäßige Einbindung der Bürger in die Maßnahmen zum Radverkehr -> Arbeitskreis	
	Durchgehende kreuzungsfreie Verbindungen von Wendelstein in alle Ortsteile	
Allgemein		
	Straßen mehr Bäume pflanzen um natürliche Eingrenzungen zu setzen	1
	Blink – Leuchten vor den Querungen nach den Kreisverkehren	
	Räum- und Winterdienst für Radwege priorisieren	1
	Mehr „rote Flächen“ für Radfahrer	
	Parkverbot bei Schulen! Nur auf Parkplatz parken erlauben	1
	Parkplatzverstöße Gehsteigparker Foto machen an Gemeinde oder Polizei senden	
	PKW – Abstellung auf öffentlichen Straßen reduzieren. Halteverbote ausbauen!	
	Parkkrallen für Radweg – Parker	
	Falschparker auf Radwege -> Anzeigen	
	Strengere, öfter stattfindende Verkehrskontrolle (mehrmals täglich)	
	Sachgerechte Garagennutzung/ Stellplätze kontrollieren	
	Durchfahrt Altort nur für Fahrrad + Bus erlauben Ausnahme: Taxi + Anwohner	
	KFZ freie Wohnbereiche = im Wohnbereich keine Langzeit Parker nur kurzes Parken z.B. Be- und Entladen	
Autofluss verändern		
	Sperrung der alten Kanalbrücke (Röthenbach) für PKW/ LKW nur noch für Rad + Fußgänger	4
	Altort Wendelstein für den Durchgangsverkehr sperren	5
	Altort KFZ nur Anrainer	
	Einengung der Fahrbahn für PKW aber nicht für Rad + Fuß	
	Ortsdurchfahrt Altort Wendelstein einschränken Kein Durchgangsverkehr	
	Altort Fahrradstraße oder Spielstraße	
	Radweg: Schwabacher Straße zum Metalldrückermuseum	
	Hauptverkehrsunterführung	
	Lösung für Radverkehr Querstraße Expertenrunde	
	Leerstetter Straße Tempo 30	
	Radweg Sperbersloher Straße zu Lasten einer Fahrbahn	
	Parkhäuser anstatt Autos auf der Straße parken	1
	An der Winterleite – Fuchsweg Verbindung mit Grundbesitzer versuchen Fahrbahn zu verbessern	

	Mehr „rote Flächen“ an den Querungen für Radfahrer	
	Schwellen vor und hinter Fahrbahnquerungen	
	Straßenbelag verbessern, Oberfläche von Querrinnen befreien „in der Au“	
	Fahrradwege oft zu holprig bei Überquerungen von Straßen	
	Parkmöglichkeiten KFZ nicht am Seitenstreifen sondern Garagenhöfe umbauen um vorhandenen Raum zu nutzen	
	Radweg Sorg Talstraße erstellen. Expertenrunde	1
	Lösung für Radweg Bergstraße. Expertenrunde	
	Vorfahrt für Radfahrer an Schwabacher Straße Kreuzung Talstraße	
	Altort Wendelstein Autofreie Zone von 08:00 – 21:00	1
	Sperbersloher Straße Tempo 30	
	Querung Schwabacher Straße Talstraße durch Unterführung	
	Radweg nach Allersberg	
	Brücke Neuses: Radweg erstellen	2
	Schranken Zufahrt in Wälder z.B. Verlängerung Talstraße Sorg Sandsteinbrücke	
Konzeptionelles		
	Radwege Konzept flächendeckend durchgehend	3
	Verkehrszeichen auch für Radfahrer	
	Rad- und Fußwege grundsätzlich trennen	
	Grundsätzliche Geschwindigkeitsbeschränkungen Innerorts	5
	Verkehrsleitung logisch, nachvollziehbar regeln: z.B. Einheitlich 30km/h	
	Straßenverkehrsordnung für d. sichere Fahrrad einführen	
	Fahrradbeauftragte/r beim Markt Wendelstein	4
	Warum sollten Fahrradwege Verkehrsbegleitend sein?	
	Autofreie So – Tage	
	Durchgehendes Radwegenetz erstellen -> Lücken schließen	4
	Gehwege ebenerdig nur durch Grünstreifen abgegrenzt	
	Neue Siedlung „Hörnlein“ ÖPNV + Fahrrad mäßig anbinden (Gemeinde)	
	Radtransport auch in ÖPNV z.B. Bussen (->nachts)	
	Fahrrad-Fahr-Freude-Spaß kontinuierlich fördern Muster Parcours	
	Heute Nürnberger Straße für Rad aktivieren	
Am Fahrrad		
	Abstand halten (wie beim Hollandrad)	
	Musterlösung für sicheres, praktisches Alltagsrad durch die Gemeinde	
	Pedelec Ladestation vorgefertigt (Extra Energy) Muster beschaffen	
	Electronic – Box für das sichere Fahrrad entwickeln	
	Wetterschutz für Fahrrad unter Gürtellinie entwickeln (à la	

	Motorrollator)	
	Airbag für Fahrradfahrerin bekannt machen	
	Check Fahrrad – Sicherheit + Behebung der Mängel Musterlösung: Gemeinde + lokaler Fahrradhändler	
	Private Fahrräder mit Werbeflächen ausstatten	
	Knautsch – Zone am Fahrrad vorne/hinten Airbag entwickeln oder Styropor	
	Das sichere Fahrrad (Muster bauen)	
Rad teilen		
	Gemeinsam im Altort mit dem Fahrrad einkaufen -> kein Parkplatz mehr für Auto	
	Motivation der Sportjugend zum Fahrradfahren „Bonus Gut- schein“ (keine Eltern Taxis mehr -> Gutschein)	1
	Gemeindliches Fahrrad – Leihsystem	
	Aktionen unterstützen: <ul style="list-style-type: none"> • Rad zur Arbeit • Autofreie Woche • Autofreie Zone 	
	Radförderung wie PKW – Km für Pendler	
	Gemeinde Rad – Anhänger zur Verfügung stellen <ul style="list-style-type: none"> • Leihanhänger 	
	Fahrrad – Leasing Musterlösung durch die Gemeinde	
	Lastenrad - Sharing	2
	Bike – Sharing für Hausgemeinschaften	
	Für Fahrrad – Leasing werben Muster – Lösung der Gemeinde	
	Job – Rad welche Firma - in Wendelstein bieten das an? Liste bei Gemeinde auslegen	
Sicherheit		
	Durchgehende Kreuzungsfreie Verbindung von Wendelstein in alle Ortsteile	
	Wendelstein – Sorg – neue Siedlung bei Feuerwehrhaus – rote Markierung bei Ausfahrt für PKW	
	Schutzmaßnahmen an allen Radwegendpunkten	1
	Radwegbeleuchtung punktuell verbessern Bsp. Metalldrück- museum	
	Spiegel an starken Kurven am Radweg <ul style="list-style-type: none"> • Fuß/ Radbrücke über Schwarzach zur Mühlstraße Wen- delstein • Rother Straße neuer Friedhof vorbei Unterführung A73 • Kanal Richtung Feucht, Unterführung A73 Spiegel an den Zaun 	1
	GSL: Gefahrenstelle – Bierweg – Parkstraße Raubersrieder Weg – Taubenstraße entschärfen Schild: Achtung Radfahrer kreuzen	2
	Deutlich machen, dass Radler auf dem Gehweg in Wendelstein – Nürnberger Straße und	

	Schwabacher Straße fahren dürfen	
	Querungshilfen müssen im ganzen Ortsgebiet verbreitert werden: Lastenräder	1
	Vorfahrt für Radfahrer an der Staatstraße Rangaustraße/ Talstraße	
Ausbau		
	Durchgehende Radwege Innerorts	
	Altort: Radweg über Enßerswiese zum Altort (Ausweichen)	
	Einbahnstraßensystem in Wohngebieten mit Fahrradstreifen einführen Bsp. Mozartstraße	
	Neuses: Verbreiterung des Geh- und Radweges über die Schwarzach	1
	Alle früheren (vor 40 Jahren) Waldwege Verbindungswege herrichten -> Gespräche Eigentümer/ Gemeinde	
	Wenn schon kein Radweg durch Sorg, dann wenigstens Abmarkierung auf der Fahrbahn für Radler und Fußgänger	
	Fahrradstraßen Bsp. <ul style="list-style-type: none"> • Raubersrieder Weg • Röthenbacher Straße • Farnstraße 	
	Radweg/ Route vom Hörnlein (GSl) zur Schwarzachbrücke Erichmühle schaffen	
	Radweg Talstraße	
	Radstreifen	2
	Radstreifen Bierweg	
	Grundsätzlich Radwege an Hauptstraßen gleiche Vorfahrt wie KFZ => Beschilderung gutes Beispiel Kohlschlag/ Kellerstraße	2
	Rastreifen Leerstetter Straße	
	Fahrradweg/ Route Ofenplatte => Zollhausstraße schaffen	
	Radweg an der Westlichen Seite der St2406 zwischen Kornburg + K'loher Kreisel	
	Waldwege herrichten – dann Plärren erstellen für Radfahrer	
	Busse und Bäume zwischen Straße & Radweg entlang der Landstraßen	1
Infrastruktur		
	Lastenradverleih in allen Ortsteilen	
	Fahrradständer im Altort aufstellen	
	KSL Fahrradständer vor der Rangauhalle aufstellen (mögl. überdacht)	
	Rad – Abstellplätze von ortsansässigen Künstlern gestalten lassen -> schöner Blickfang	
	Mehrfamilienhäuser Wohnanlagen gemeinschaftlicher sicherer und überdachter Radabstellplatz => schnellerer/ leichter Zugang zu den Rädern, öftere Nutzung	3

	Aktionen der Gemeinde bei den ansässigen Geschäften für bessere Fahrradständer	
	Überdachter Radabstellplatz in K'lohe Edeka Bus nach Nürnberg	1
	Besserer Radstellplatz im Altort bei der Apotheke Ärzten	
	Gute Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vor Sporthalle – waldhalle in GSL	
	Parkplätze zu Radabstellplätzen -gut gestaltet-	
	In Bushäuschen Radabstellplatz integrieren -> Überdachung	
Allgemeine Regelungen		
	Altort für PKW + LKW Durchgangsverkehr sperren	3
	Hauptstraße Altort Durchgangsverkehr (außer Busse & Einsatz Fz.) für KFZ sperren (z.B. Gummipoller) wie Altdorf	
	PKW – Temporeduzierung auf 60km/h bei Staatsstraße 2239 Abzweig Sorg + Querungshilfe	
	Tempo 30 im gesamten Gemeindegebiet	4
	Tempo 30 im Gesamten Ortsgebiet außer Kohlschlag - Achse	2
	Optische Straßenverengung durch Bäume! z.B. Ortseingang KSL. Verkehrsinsel da gab es mal Bäume	
	Parkende Autos von den Straßen bringen <ul style="list-style-type: none"> • Platz für beide Verkehrsteilnehmer zu schaffen • mehr öffentliche Parkplätze 	
	Bei Neubaugebieten: <ul style="list-style-type: none"> • Garagen/ Stellplätze => angemessen zum Haus fordern • mehr Platz für Fahrradstellplätze • E – Stationen • Gesetz für Garagennutzung besser kontrollieren 	1
	Private Garagenhöfe: <ul style="list-style-type: none"> • schauen ob man zusätzliche Parkmöglichkeiten schafft (rechtliche Abklärung von der Gemeinde) 	
	Programmierung der Navis sollten Altortdurchfahrt ausschließen	
	Bessere Kontrolle von parkenden Autos auch außerhalb von Altort <ul style="list-style-type: none"> • Äußere Further Straße/ Bergstraße 	
	Wendelsteiner Arbeitgeber fördern ihre Radfahrenden Mitarbeiter	
	Aufklärung zur Rücksichtnahme: Wendelsteiner Weg <ul style="list-style-type: none"> • Wendelstein – Leerstetten • Weg landwirtschaftliche Wege • kein Fahrradweg • Aktionen (z.B. 14 Tage lang) z.B. Schwimnudel ausgeben für Radfahrer • und groß veröffentlichen 	

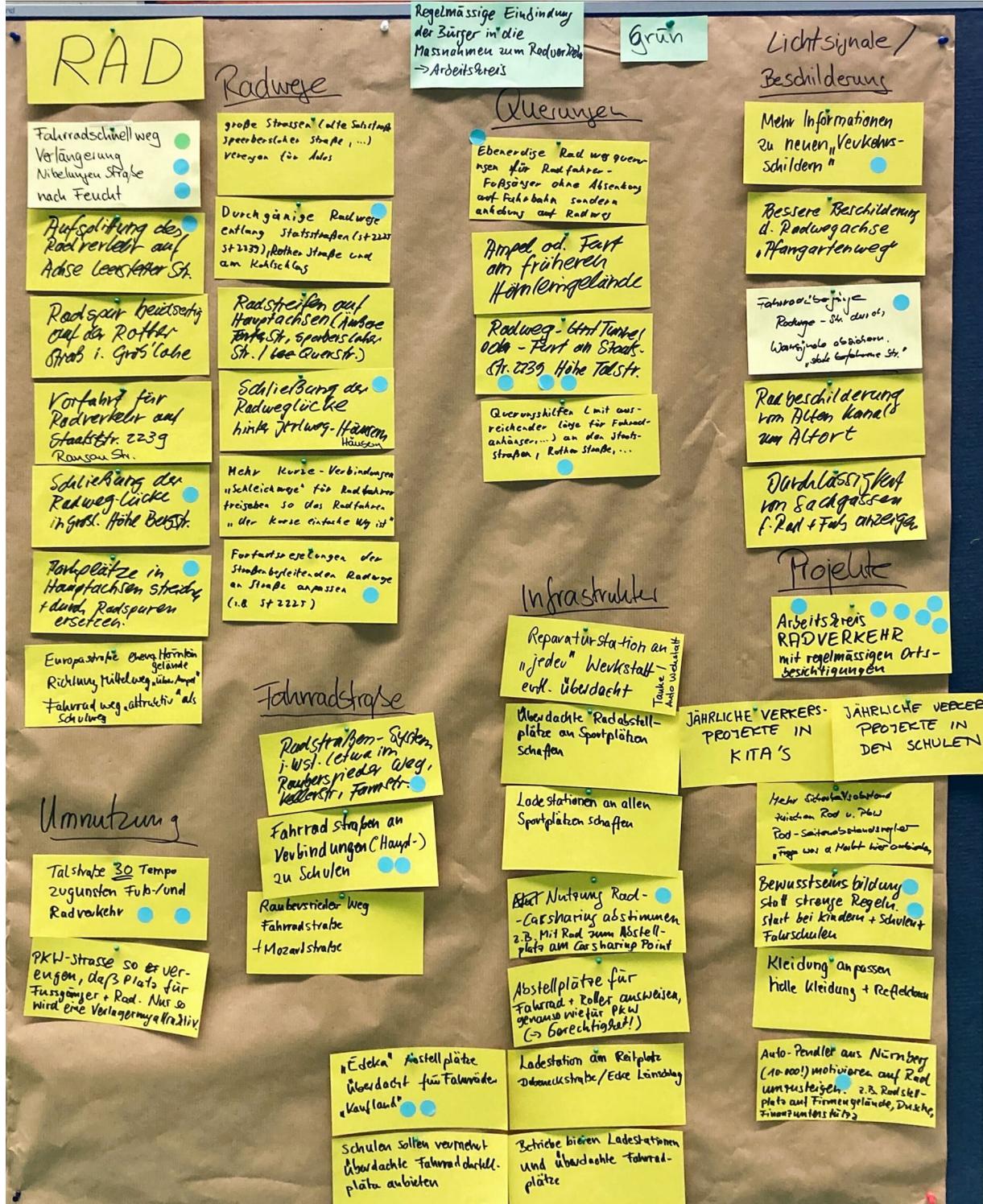
	Lastenräder zum Ausleihen in jedem Ortsteil	1
	Diebstahlsicherung: Für GPS – Tracker (kostengünstiger) wie Boxen (App für Gemeinde erstellen) – Bemessungsprofil	
	Autofahrer/ Radfahrer nicht ausspielen <ul style="list-style-type: none"> • Leerstetter Straße • früher 100 dann 80 dann 50km/h • früher kein Fahrrad/ Fußweg jetzt ja (Blitzer aller 4 Wochen) 	
Service		
	Pflege + Reinigung der vorhandenen Radwege verbessern	1
	„Scherbentelefon“ einführen. Ansprechperson bei der Gemeindeverwaltung	
	Kanalweg mit kleineren Fahrzeugen bewirtschaften um Beschädigungen zu vermeiden (tiefe Fahrrinnen – Unfallgefahr)	
	Schlechter Fahrradzustand: <ul style="list-style-type: none"> • öfter Kurse anbieten • Anleitung zum Fahrradservice (selber machen) Kosten für viele zu viel (80€) 	
	Schule – lernen wie Rad gewechselt wird (Bremsenservice) <ul style="list-style-type: none"> • praktisch 	
	Fahrradwege im Wald dürfen nicht geschottert werden sondern gefräst	
Radwege		
	Fahrradschnellweg Verlängerung Nibelungenstraße nach Feucht	3
	Aufsplittung des Radverkehrs auf Achse Leerstetter Straße	1
	Radspur beidseitig auf der in Groß'lohe	
	Vorfahrt für Radverkehr auf Staatsstraße 2239 Rangastraße	
	Schließung der Radweglücke in Großl. Höhe Bergstraße	1
	Parkplätze in Hauptachsen streichen + durch Radspuren ersetzen	1
	Europastraße ehem. Hörnleingelände Richtung Mittelweg „über Ampel“ Fahrradweg „attraktiv“ als Schulweg	
	Große Straßen (Alte Salzstraße, Sperbersloher Straße) verengen für Autos)	
	Durchgängige Radwege entlang Staatsstraßen (St2225, St2239), und Am Kohlschlag	1
	Radstreifen auf Hauptachsen (Äußere Further Straße, Sperbersloher Straße/Querstraße)	
	Schließung der Radweglücke hinter Irrweg-/ Häusern	1
	Mehr Kurze – Verbindungen „Schleichwege“ für Radfahrer freigeben so das Radfahren „der kurze einfachste Weg ist“	
	Vorfahrtsregelungen der Straßenbegleitenden Radwege an Straßen anpassen (z.B. St2225)	1
Umnutzung		
	Talstraße Tempo 30 zugunsten Fuß- und Radverkehr	2

	PKW – Straße so verengen, dass Platz für Fußgänger + Rad. Nur so wird eine Verlagerung attraktiv	
Fahrradstraße		
	Radstraßen – System in Wendelstein im Raubersrieder Weg, Kellerstraße, Farnstraße	1
	Fahrradstraßen an Verbindungen (Haupt-) zu Schulen	2
	Raubersrieder Weg Fahrrad Straße + Mozartstraße	
Querungen		
	Ebenerdige Radwegquerungen für Radfahrer, Fußgänger ohne Absenkung auf Fahrbahn sondern Anhebung auf Radweg	1
	Ampel oder Furt am früheren Hörnleingelände	
	Radweg – Tunnel oder Furt an Staatsstraße 2239 Höhe Tal- straße	3
	Querungshilfen (mit ausreichender Länge für Fahrradanhänger, ...) an den Staatsstraßen,	1
Infrastruktur		
	Reparaturstation an „jeder 2. Werkstatt eventl. überdacht, Tan- ke/ Autowerkstatt	
	Überdachte Radabstellplätze an Sportplätzen schaffen	
	Ladestationen an allen Sportplätzen schaffen	
	Nutzung Rad – Carsharing abstimmen z.B. mit Rad zum Abstellplatz am Carsharing Point	1
	Abstellplätze für Fahrrad + Roller ausweisen genauso wie für PKW (-> Gerechtigkeit)	
	Ladestation am Reitplatz Dobeneckstraße/ Ecke Leinschlag	
	Betriebe bieten Ladestationen und überdreht Fahrradplätze	
	„Edeka“ Abstellplätze überdacht für Fahrräder „Kaufland“	2
	Schulen sollen vermehrt überdachte Fahrraddarstellplätze anbieten	
Lichtsignale/ Beschilderung		
	Mehr Informationen zu neuen „Verkehrsschildern“	1
	Bessere Beschilderung der Radwegachse „Pfarrgartenweg“	
	Fahrradübergänge Radwege – Straße durch Warnsignale absi- chern „stark befahrene Straße“	1
	Radbeschilderung vom Alten Kanal zum Altort	
	Durchlässigkeit von Sackgassen für Rad + Fuß anzeigen	
Projekte		
	Arbeitskreis Radverkehr mit regelmäßigen Ortsbesichtigungen	6
	Jährliche Verkehrsprojekte in KITA'S	
	Jährliche Verkehrsprojekte in den Schulen	
	Mehr Sicherheitsabstand zwischen Rad und PKW Rad – Sicherheitsabstandsregler „Frage: Was der Markt hier anbieten“	
	Bewusstseinsbildung statt strenger Regeln Start bei Kindern + Schulen + Fahrschulen	2

	Kleidung anpassen Helle Kleidung + Reflektoren	
	Auto – Pendler aus Nürnberg (10.000!) motivieren auf Rad umzusteigen, z.B. Radstellplatz auf Firmengelände, Dusche, Finanzunterstützung	

Fotos der Priorisierungen in der Gesamtgruppe – blaue Punkte:

Gruppe grün:



FUSS

grün

] Idee

Sicherheit

- Gehsteig absenkung an Straßenquerungen anpassen (Rollstuhl)
- Ausfahrten / Gehsteig-Schragen eventuell begründen

Querungen

- Barrierefreie Zebrastreifen Mittelstufe über die Straße Rollenendes St.
- Ampelschaltung Rother Straße zum Neubaugebiet Ch. Hohl-Gelände reaktivieren
- Schaltung über Ampeln Rother Str. nach Hauptdurchfahrtszeiten anpassen (3 Ampeln)

Umnutzung

- Ortsdurchfahrt zu Sporthallen Großschwarzenlohe einschränken (Sebasse) zugunsten Fuß/Radverkehr Einrastzone/Fußverkehr
- Gehsteiglose Wohngebiete umwidmen in Spielstraße
- Tiere, Buchsbäume (hinter) einen Marktplatz ermöglichen Rother Str.

Kontrolle / Hinweise

- Parken auf Gehsteigen in Wohngebieten verbieten / mehr Kontrolle
- Auf Straße hinweisen Hier ist Gehweg abgesetzt bitte nicht parken.
- Infrastruktur / Plan erstellen nach 11 Behindertenfreiheitswo kann man gut hinkommen barrierefrei

Info an Bürger/ Gemeinde

- Großschwarzenlohe über Gespräch und Information Rücksichtnahme fordern
- Ortsgespräche führen in Ortsteilen - im Gespräch - Rücksichtnahme erreichen (Mülltonn/Parken...)
- Durchsetzung = Kontrollieren Anwohner hinweisen: Hecke ist zu breit, schneidet Gehweg ein
- Räumdienst priorisieren auf Rad-/Fußwegen Straße Schulwege freigehalten
- Mitfahr-App für Fußgänger; für Umstieg von Auto auf PKW (ich möchte wissen wo man sich einsteigt)

Gelb

FUSS 

Querung für Fußgänger erhöhen

Lehra straßen "Blätter"

Lehra (+Ampel) → Fußgänger überqueren → A30
Ampel mit A30
Ampel mit A30
Ampel mit A30

Markierung für Blaukinder, orange wieder herstellbar

Bessere Beschilderung
Slow HIGHWAY für Fußgänger und Rad

Akustische Signale an Ampeln + Füllsignaler

Bedarfs-Ampeln
- Fußgänger/Innen
- Radfahrer/Innen
in dem Gemeinde-Gebiet

Navi f. Fußgänger/in
senior-gerecht

Für Fußgänger Hinweise schaffen:
- Coffee
- Biogarten
- Ringe Läden
- Kaffee-Park

zuzun/über
- f. Rad + Fuß
zeichnen z.B.
- Straßen über
in Bahle

Fußgänger/Radfahrer Tunnel
Alte-Gebäude - Altes-Straßen
stands-entwerfen

Fußgänger-Brücken
Brücken über stark befahrene Straßen

Breite Gehwege im Altort (zu Lasten einer Fußgänger)

Gehsteige abschaffen
nur noch ganz kleine
Schwelle + fertl. Kanäle

Gehsteige / Übergehänge
nur wo unvermeidbar
keine Stolperfallen

Fuß- und Radwege verbreitern
→ Fahrbahn verengen

Spielstraße im Altort

Job-Rad welche Fa. in Wendelstein stellen das an? Liste in Gemeinde auslesen

Rollstuhl

Experiment:
- mit dem Rollstuhl durch Wendelstein
- Blind durch Wendelstein

Roller mit e-Drive + Navi

Musterlösung durch d. Seite

Rollstuhl tourist Parcours

Gemeinde verleiht Rollstuhlfahrrad für Begleitperson → Autoverkehr reduzieren

Bushaltestellen / Fahrradabstellmöglichkeit

Überdachte Fahrradabstellmöglichkeit an Bushaltestellen einrichten

Überdachte Fahrradabstellmöglichkeit z.B. Bushaltestellen Altort

Halte-Stellen "Häuschen" mit Info-Tafel + Werbung
Markt-Länge | Werbung

Muster-Lösungen (durch die abgeheft. f. Gemeinde Fahrrad-Abstell-Anlagen)

App + Fahrrad-Navi
Lösung f. einf. Handhab. entwickeln

Solar über Bushaltestellen
→ Ladestation f. e-bikes

Rad-Teilen

Gemeinde Rad-Anhänger zur Verfügung stellen
- Leihanhänger

Fahrrad-Leasing
Muster-Lösung durch d. Gemeinde

Gemeinsam im Altort mit dem Fahrrad einkaufen
→ kein Parkplatz mehr für Auto
Motiviert durch Sportveranstaltungen
Fahrrad fahren + "Bike" (Gartenmarkt) (Gartenmarkt)

Laserrad-Sharing

gemeindefreies Fahrrad-Leihsystem

Bike-sharing f. Anwohner

Multifunktion
- Rad zur Arbeit
- Rad für die Woche
- Rad für die Zone

Fahrrad-Leasing werden
Muster-Lösung d. Gemeinde

Radförderung wie PKW - Um für Pendler

Gruppe blau:

FUSS

Blau
F + R

Ausstattung

- Sitzmöglichkeiten um den Brunnen Markt We. z.B. historische Sitzflächen auf dem Skulpten → kann auch die Rücknahme der Autobahn sein
- mehr Sitzbänke in den Distrikten & entlang des Kanals
- Parkplätze an Sitzmöglichkeiten - Bänke
- Sitzinseln (gut gestaltet) die zum ausruhen einladen

Querung

- Zebrastrif. sparsames Grün Str./Haus Sichts - // - / Ostweg
- Zebrastrif. am Plärr auf Hauptstr. A/Dorfseite
- Zebrastrif. äußere Furth Str./Roseng. - // - / Ostweg
- Fußgänger Zebrastrif. in Gsl. Bushaltestelle Sperlingstraße
- Fußgänger Zebrastrif. in Gsl. Bushaltestelle Schwarzadbrücke
- Fußgänger-Querung Leersdorfer/Querstraße
- Fußgänger Hauptstr. im Abstand zur Spielstraße umwinden → Schnittwege
- Fußgänger Ampel Schwabacher Str. am Neuen Rathaus
- Fußgänger: Schulwegmarkierung in Großschwarzenlohe wieder anbringen.
- mehr Querungshilfen über stark befahrene Straßen z.B. auch im Markt Kst. Platz

Aktionen

- Aufklärung - öfter zu Aktionen → z.B. Verkehrsregeln, Verkehrszeichen - man liest nicht jedesmal - das gesamte Gemeindeblatt
- gegenseitige Rücksichtnahmen propagieren - schon im Kindergarten

Rad

- Rothert St./Bergstr. Abbiegung: Gehwegverbreiterung
- Shared Space nicht nur im Markt We. auch in den Wohngebieten Markt We.
- Altort - Verkehrsregeln für Radfahrer (neue Anweisung) - Radweg / Fußgänger
- für Fußgänger & Radfahrer: frühere Waldwege wieder herrichten (Friedhof - Stadtpark)
- Rad-Fußweg Böhmenbad Acker Sackstr. optimieren
- EINBAHNSTR. → MEHR PLATZ FÜR R + F - RICHTUNG - SPERRSchilder
- mehr Spielstraßen wo Radweg nicht möglich
- AMPPEL AM HORNLEIN GELÄNDE / ROTHER STR. IN BETRIEB NEHMEN
- Fußgänger: Ampel inbetriebnahme Rothert Str. - neue Sitzfläche - Fa. Abraham Ampel ist schon vorhanden
- Gsl. Rothert St./Bergstr. - Fa. Haberacker auf Behälter Schild: Parken für Behälter angehörige erkaufen überprüfen
- mehr Begrenzung entlang der Straße

Weg von Ofenplatte zur Zollhausstr.

- Fahrradwege (Tadriser) im Wald dürfen nicht geschottert werden sondern gepflastert wird gemacht (Kopfsteinpflaster)
- Schule - lernen wie Rad gewartet wird - praktisch (Brause) Service
- schlechte Fahrradzustand - öfter Kurse anbieten - Anleitung zum Fahrrad Service (selber machen) - Radzeit

- Pflege + Reinigung der vorhandenen Radwege verbessern
- "Schlechte Klaffen" einführen. Ansprechperson bei der G. Verwaltung
- Kanalweg mit kleineren Fahrzeugen bewirtschaften um Beschädigungen zu vermeiden (frühe Fahrminuten - Unfallgefahr)

- Radweg verbessern
- AMPPEL AM HORNLEIN GELÄNDE / ROTHER STR. IN BETRIEB NEHMEN
- Fußgänger: Ampel inbetriebnahme Rothert Str. - neue Sitzfläche - Fa. Abraham Ampel ist schon vorhanden
- Gsl. Rothert St./Bergstr. - Fa. Haberacker auf Behälter Schild: Parken für Behälter angehörige erkaufen überprüfen
- mehr Begrenzung entlang der Straße

8. Gruppenarbeit 4 Ideen für den ÖPNV

Nach der Mittagspause begann die Gruppenarbeit 4, das Sammeln der Ideen für den ÖPNV. Danach wurden die Ideen im großen Plenum vorgestellt und nochmals von allen Teilnehmern mit blauen Punkten priorisiert:

ÖPNV	Inhalt	Punkte blau
Ziel	ÖPNV freundliche Kommune	
Angebote/ Linien		
	Freizeitbus ab Wendelstein in Rothsee – Region	
	Schnellbus vom Wendelsteiner Hauptort nach Langwassersüd	
	Edeka zentraler Bushalteplatz mit Fahrradunterstand „Der Hub nach Nürnberg“	1
	Zubringer Schnellbus zur S – Bahn – Feucht	
	Kommune fördert Hindernisfreie Fahrt durch den Ort, freundliche Kommune ÖPNV „Bus Spur“	
Haltepunkte ZOB/ P+R		
	Zentraler Bushalteplatz/ punkt für Fahrrad + PKW an TSV Wendelstein P + R	
	53er ist perfekte Anbindung nach Nürnberg 4 Haltestellen Zubringerbus durch Wendelstein im selben Takt	4
	Art ZOB aus SC. Hier könnte man die Linien 53/51/62 zusammenführen (bei Edeka)	1
	P+R am Gymnasium ähnlich TSV Wendelstein (Fahrradparkplatz überdacht)	2
Flexi - Bus		
	FlexiBus zur Anbindung Kornburg Schleife für Verbindung Wendelstein <-> Nürnberg	
	FlexiBus ist preiswert und macht ÖPNV Angebot „komplett“	
	Über Flexibussystem nachdenken spart eventl. Fahrdienste ein	
	Bus on Demand/ Flexibus innerhalb Wendelsteins	
	Busverkehr: Bus on demand	
	Flexibus für Kinderwägen	
Haltestellen		
	Bushäuschen zur Beleuchtung mit Photovoltaik versehen	2
	Aktuelle Fahrgast Informationen an den Haltestellen Digital	
	In Bushäuschen überdachte Radabstellmöglichkeiten integrieren	
	Buswartehäuschen in GSL. Parkstraße – Richtung Wendelstein dringend nötig	1

	Mehr Haltestellen in Röthenbach mehr als 400m Entfernung, Nibelungen Siedlung/ Schwarzachhöhe	
Tarif		
	Extrem günstige Monatskarte für Ortsgebiet oder komplett kostenlos	2
	Spezialtarif nach Nürnberg (Tagesticket teurer als Parkhaus + Treibstoff)	
	Tarife günstiger machen 365€ Ticket	
	Kürzere Fahrten günstiger anbieten	2
	Günstigere Tarife	2
	Anschlussstarif von Wendelstein nach L Mitte günstiger machen!	
	Rathaus Mobicard – Verleih	
	Unkompliziertes Tarifsysteem	
	Übersichtlichkeit Tarifstufen verbessern	
	Tarifzonen einheitlich in Gemeindegebiet	
	„3 km“ Grenze für Schulbusbezahlung aufhaben	
	ÖPNV frei!	2
	Kleine, kostenfreie Busse Ortsintern in Gemeinde	
	49€ Ticket gerne weniger	
	Tarife einfach gestalten	2
	Attraktiven Tarif einführen, billiger als Auto	2
	Attraktive Familienkarten z.B. 5 Personen, ganzer Tag, im gesamten Gebiet 10€	
	„Umsteigeprämien“ -> Auto abmelden -> Führerschein freiwillig abgeben => kostenloses Ticket oder dauerhafter Rabatt	
	Attraktive Wochenendtarife	
	Tarifsysteem kompatibel <ul style="list-style-type: none"> • regional • überregional -> einfaches Tarifsysteem	
	Abo – Deal Prämie Nutze werben Nutzer	
	Muster – Wirtschaftlichkeitsrechnung WANN/ WIE ist der Bus günstiger	
	Gratis – Schnupper – Tickets zum Abbau von Vorurteilen	
	Incl. Tickets für Flug-/ Zugreisen Flughafen, Bahnhof <-> Wendelstein	
	Budget – Scheckkarten jew. Fahrt abb.	
	Kostenlos Deutschlandweit öffentliche VK-Mittel anbieten	
	Online Buchung barrierefrei	
	App für Wirtschaftlichkeit <ul style="list-style-type: none"> • Vergl. Bus – Auto Diese Fahrt würde mit dem Auto kosten...	1
	Günstigen Wendelsteintarif für Innerorts Busverkehr	6
	Dauerfahrkarten mit günstigen Reisen	

	Fahrkartenverkauf im Bus, übersichtliches Tarifsystem	
	Simple Tarifsystem: möglichst nur 1 Tarifzone	
	Radmitnahme – Ticket subventioniert	
	Busangebot für 10.000 Pendler von Nürnberg -> Wendelstein in das Industriegebiet, Kosten mit Firmen verhandeln	4
Linie + Takt		
	Knotenpunkt im Wendelstein Hauptort bekommt nur Querstraße Bus 602 + 603 + 678 andere Knotenpunkt?	
	Taktung vereinheitlichen (602/603)	
	Linie SC – Feucht kürzere Taktzeiten	
	Bus nach Schwabach Linie 678 sollte öfter fahren außerhalb der Hauptverkehrszeiten	
	„Wendelin“ sollte auch über GSL. fahren	1
	Linie 53 nach Nürnberg von Schwand kommend sollte öfter fahren	1
	Wochenend – Taktung erhöhen Sonntag vor 08:00 eine Busfahrt anbieten nach Langwasser Mitte	
	Wendelin Bus soll GSL. anfahren! + höheren Takt	
	Erhöhung der Taktung noch 20:00	
	Bessere Taktung auch außerhalb Stoßzeiten	
	Querverbindungen zu den S – Bahnen Schwabach/ Feucht müssen sich verbessern	3
	Bus zu Bahnhöfen feucht – Schwabach – Allersberg	
	Anbindung Bahnhofsviertel an die Einkaufsmöglichkeiten (REWE & CO)	
Bussystem		
	Flexiblen Ortsbusverkehr einführen	
	Wendelin auf Flex – System umstellen	5
	Flexibus abrufbar innerhalb der Ortsteile	
	Flexibus um die Gemeindegebiete besser zu erschließen	
	Flexibus am Wochenende anbieten	
	Gemeindebus im gesamten Gemeindegebiet	
	Busverbindung Shuttlebus zu den künftigen Waldhallen	
Info Marketing		
	Mehr Werbung für VGN – App + deren Nutzung	
	Nightliner ist in der VGN – Auskunft zu finden	
	Anreize schaffen für den Umstieg auf den ÖPNV	2
	Verbilligter Eintritt bei Veranstaltungen bei Anreise mit ÖPNV	5
	Schulbeginn staffeln damit mehr Fahrten mit weniger Fahrzeugen -> mehr Platz im Bus	1
	Fußbus: Kinder helfen sich an einem Knotenpunkt + 1 Erwachsener begleitet sie zur Schule	
Busausstattung		
	Fröhlichkeit: Stationsdurchsage in Mundart (gibt es am Schliersee)	

	Fahrradmitnahme im Bus 602/603/610 ermöglichen (zumindest außerhalb der Stoßzeiten)	3
	Radmitnahme in Bussen – eventl. durch Anhänger oder Radständer außen	
	Bessere Auskunft Möglichkeit beim Busfahrer Busfahrer nicht im VGN – Tarif eingewiesen!	
	WLAN anbieten in Bussen	
	Personenbusanhänger in Stoßzeiten	1
	Haltestellen mehr Sitzplätze überdacht attraktiver gestalten	
	An Bushaltestellen ordentliche Rad – Abstellplätze einrichten für leichten Umstieg ÖPNV – Rad	1
Schnittstellen		
	Kombi – Verkehrs – Rad – Bus 1. sichere Fahrradabstellanlagen 2. Fahrrad – Mitnahme realisieren	
	Fahrrad Mitnahme easy/ sicher/ bequem	
	Rufbus oder Kleinbusse, Taxi nach Bedarf	4
	Fahrradmitnahme ermöglichen	
	App Mitfahrbank	
Marketing		
	Digitalisierung ausbauen • Buchung • Fahrplan (wo ist der Bus) • Bezahlung	
	Über die Bus- und Bahnverbindungen besser informieren Internet/Handy	
	Werbung in sozialen Medien für ÖPNV	
	Änderungen.. • Mitteilungsblatt • Homepage Gemeinde	
	Wendelstein ÖPNV – App • Infotainment • Tickets • Info • Werbung	
	Bessere Info über Freizeitlinien in der Region	
	Firmen Sponsoring für ÖPNV – Tickets für ihre Mitarbeiter*innen	2
	Direktvermarktungsautomaten an Haltestellen	
	Infodisplay im Bus lokaler Werbung	1
	Werbung für die App Einfaches Tarifsystem	
	Testwochen für Gratiswochen für Busnutzung	
	Bestehenden ÖPNV kennenlernen: Jeder Haushalt bekommt 3* Gutscheine kostenlos	
	ÖPNV – mehr bewerben „Wer’s ausprobiert gewinnt doppelt“	

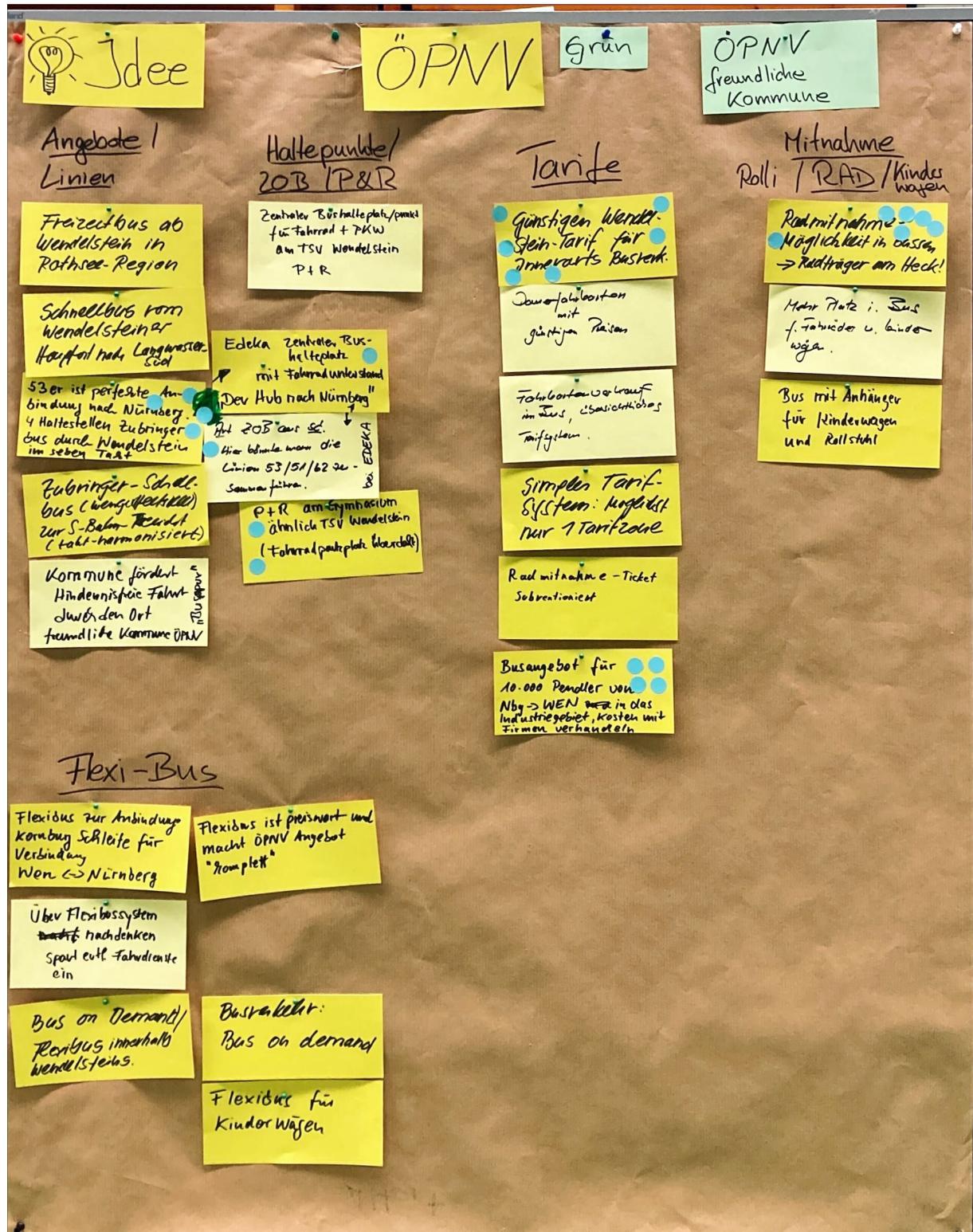
	Bestehenden ÖPNV kennenlernen: Bürger aus Wendelstein bekommen 3 Monate à 9€	
	Geld zurück von der Gemeinde wenn man ein Jahresabo hat -> Rabatt z.B. 12 für 10	
	Bus ÖPNV Tag der offenen Tür Wasserstoff/ E - Bus	1
	Attraktivität des Berufes Busfahrer erhöhen mit Anreizen	
	Gratis – Anreiz: ÖPNV – Jahreskartenbesitzer -> 1 Jahr kostenlos. Sportverein	
	Kostenfreies fahren mit ÖPNV (begrenzt zeitlich) in Wendel- stein (Motivation zum Umstieg)	2
	Zeitungsständer mit Tagesblatt & Bürgermeisterinfo im Flexi- Bus	
	Testweise 9 – Euro – Ticket für ÖPNV in Wendelstein	
	Gratifikationssystem für ÖPNV – Nutzer	
	Wendelin mit Einkaufsgutschein z.B. bei ORO – SC. einlösen Gutschein 5€ bei einem Einkauf ab 30€	2
Verbindungen		
	Mehr direkt Verbindungen nach Nürnberg	
	Mehr Verbindungen nach Feucht Schwabach	
	Wendelstein FlexiBus einführen statt Wendelin	
	Wendelin als Rufbus umfunktionieren	
	Schnellbus zu Bahnhöfen SC/ Nbg/ Feucht Direktfahrten!	
	Querverbindung Schwabach – Feucht besser	
	Bessere Taktung z.B. Querstraße 10:38; 10:48; 11:38	
	Nachtanbindung im Stundentakt	
	Kapazitätsanpassung Linien-> Nbg.; Sc; Feu • Anhänger	
	Anbindung ans Schienennetz	
	Schnellbuslinien zu den Bahnhöfen	
	Ruf – Bus mit flexiblen Zielen für Innerorts Wendelstein	
	Shuttle – Bus von/ zu Veranstaltungen	
	Mehr fahrradfreundliche Angebote Rothsee, Altmühlsee	1
	Sammel – Taxis von und zu Veranstaltungen	
	Halten auch zwischen den Haltestelle bei Bedarf	
	2 kombinierte Systeme 1) flexibel Innerorts 2) Linien -Verkehr -> SC/ N/ Feu	
	Bessere Querverbindung Schwabach – Wendelstein – Feucht	
	Einführen Nightliner Schwabach – Wendelstein	
	Schienenverbindung nach Nürnberg herstellen	

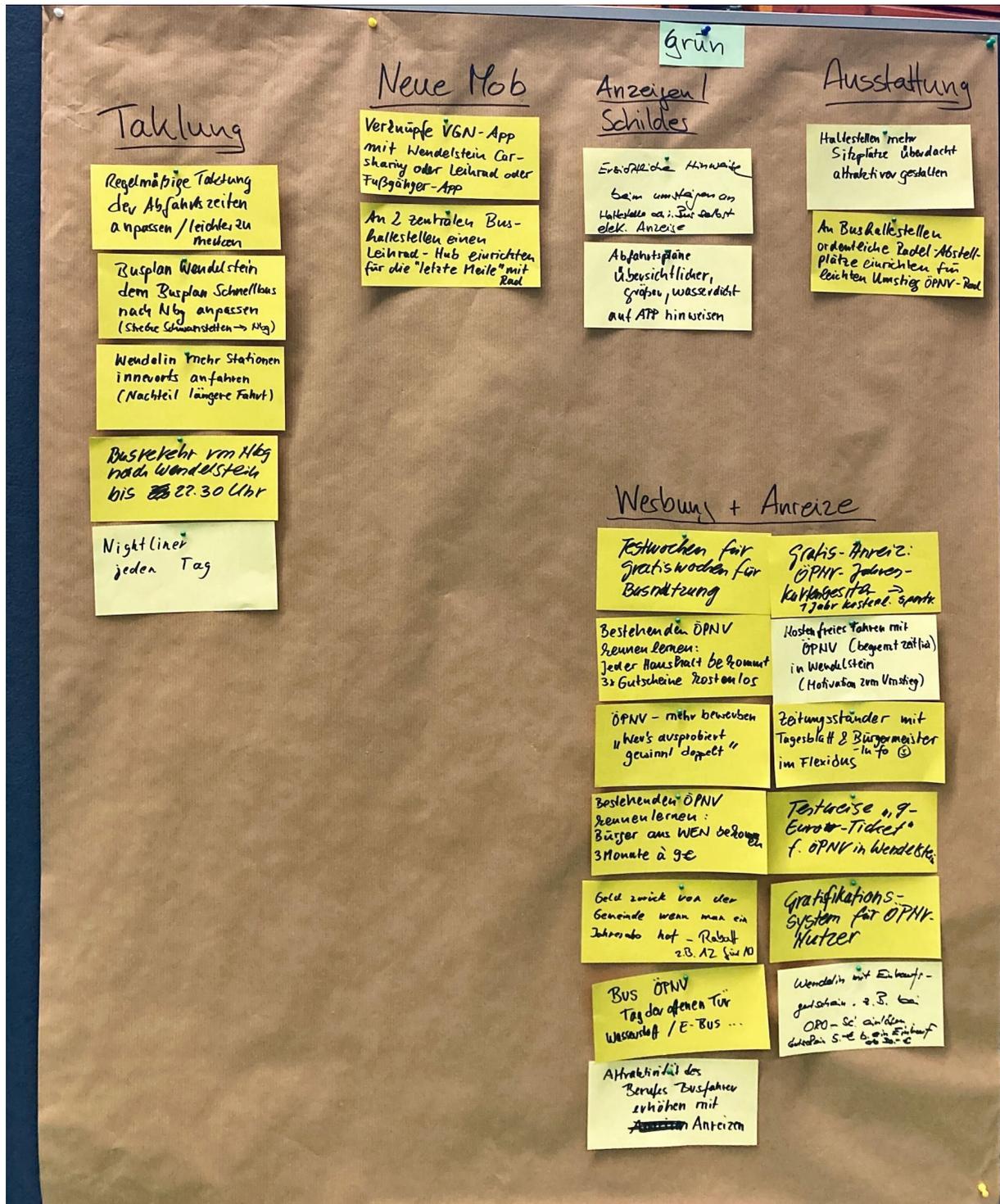
An/ In den Bussen		
	Sauberkeit in den Bussen	
	Freundliche Fahrer/innen	
	Barrierefreie Einstiege vorsehen	
	Busfahrer muss an allen Haltestellen stoppen falls jemand sitzt	
	Signal an Haltestellen „ich will mitfahren“ Kein Signal – Bus fährt durch	
	Wind- und Wetterschutz an den Haltestellen	
	Überall Barrierefreiheit	
	Stehplätze reduzieren -> Gefahrenquelle	
	DB: Wer Sitzplätze verkauft (und reserviert) muss diese auch zur Verfügung stellen	
	Aktuelle Ankunftszeiten auf elektronischen Anzeigetafeln anzeigen	
	Busse mit WLAN ausstatten + Netzstecker	
	Sitzplatz – Reservierung „my personal seat“	
	Für Alte: Kaffee im Bus	
	Platzreservierung im Bus ermöglichen	
	Freundlichkeit und Hilfsbereitschaft der Fahrer fördern und belohnen	
	Angemessene Bezahlung für die Fahrer!	
	Hebebühnen für leichten Ein-/ Ausstieg	
	Senioren <ul style="list-style-type: none"> • Unterstützung beim Ein + Aussteigen 	
	Digitale Routenanzeige im Bus	
	Klimatisierung in Bussen	1
	Angenehme Warte – Häuschen -> Werbung zur Finanzierung	
	WLAN im Bus	
	Elektronische Displays an den Haltestellen wie bei U- und S – Bahn	
	Deutschsprachige Fahrer	
	Tische ähnl. Bahn, Flugzeug	
	Leise Busse (Motorenger. in Motornähe sehr hoch)	2
	Wasserspender im Bus	
	Bequeme Sitzplätze, gute Polsterung/ Kopfstütze <ul style="list-style-type: none"> • Tisch • viel Platz (für die Knie) 	
	Veranstaltungskalender im Bus/ Haltestelle	
	Schülerlotsen Ein- und Aussteigen	
	Toiletten an Bushaltestellen	
	Trinkbrunnen <ul style="list-style-type: none"> • Bushaltestellen • i. Ort Werbung Zweck verb.	

Mitnahme Rad/ Roli/ Kinderwagen		
	Radmitnahme – Möglichkeit in Bussen -> radträger am Heck!	6
	Mehr Platz im Bus für Fahrräder und Kinderwägen	
	Bus mit Anhänger für Kinderwagen und Rollstuhl	
Taktung		
	Regelmäßige Taktung der Abfahrtszeiten anpassen/ leichter zu nutzen	1
	Busplan Wendelstein dem Busplan Schnellbus nach Nürnberg anpassen (Strecke Schwanstetten -> Nbg)	
	Wendelin mehr Stationen Innerorts anfahren (Nachteil längere Fahrt)	1
	Busverkehr von Nürnberg nach Wendelstein bis 22:30 Uhr	
	Nightliner jeden Tag	1
Neue Mob		
	Verknüpfe VGN – App mit Wendelstein Car – Sharing oder Leihrad oder Fußgängerapp	
	An 2 zentralen Bushaltestellen ein Leihrad – Hub einrichten für die „letzte Meile“ mit Rad	
Anzeigen/ Schilder		
	Ersichtliche Hinweise beim Umsteigen an Haltestelle oder in Bus selbst -> elektr. Anzeige	
	Abfahrtspläne übersichtlicher, größer, wasserdicht auf App hinweisen	

Fotos der Priorisierungen in der Gesamtgruppe – blaue Punkte:

Gruppe grün:





Taktung

Regelmäßige Taktung der Abfahrtszeiten anpassen / leichter zu merken

Busplan Wendelstein dem Busplan Schnellbus nach Mbg anpassen (Schnelle Schwanzstellen → Mbg)

Wendelin Mehr Stationen innerorts anfahren (Nachteil längere Fahrt)

Buskettefahr von Mbg nach Wendelstein bis 22.30 Uhr

Nightliner jeden Tag

Neue Mob

Verknüpfen VGN-App mit Wendelstein Car-sharing oder Leihrad oder Fußgänger-App

An 2 zentralen Bushaltestellen einen Leihrad-Hub einrichten für die "letzte Meile" mit Rad

grün

Anzeigen / Schilder

Erweiterte Hinweise beim umsteigen an Haltestelle ca. 100m vor Ort elek. Anzeige

Abfahrtspläne übersichtlicher, größer, wasserfest auf APP hinweisen

Ausstattung

Haltestellen mehr Sitzplätze überdacht attraktiv vor gestalten

An Bushaltestellen ordentliche Zettel Abstellplätze einrichten für leichter Umstieg ÖPNV-Rad

Werbung + Anreize

Testwochen für gratiswochen für Busnutzung

Gratis-Anreiz: ÖPNV-Jahres-Kartengesetz 1 Jahr kostenfrei spende

Bestehenden ÖPNV kennen lernen: Jeder Hausbrief bekommt 3 Gutscheine kostenlos

Kostenfreie Fahrten mit ÖPNV (begrenzt zeitlich) in Wendelstein (Motivation zum Umstieg)

ÖPNV - mehr bewerben "Neu's ausprobieren gewinnt doppelt"

Zeitungsstände mit Tagesblatt & Bürgermeister Info im Flexidus

Bestehenden ÖPNV kennen lernen: Bürger aus WEN bekommen 3 Monate à 9€

Testreise "9-Euro-Ticket" f. ÖPNV in Wendelstein

Geld zurück von der Gemeinde wenn man ein Jahresabo hat - Rabatt z.B. 12 für 10

Gratifikations-System für ÖPNV-Nutzer

Bus ÖPNV Tag der offenen Tür Wasserstoff / E-Bus ...

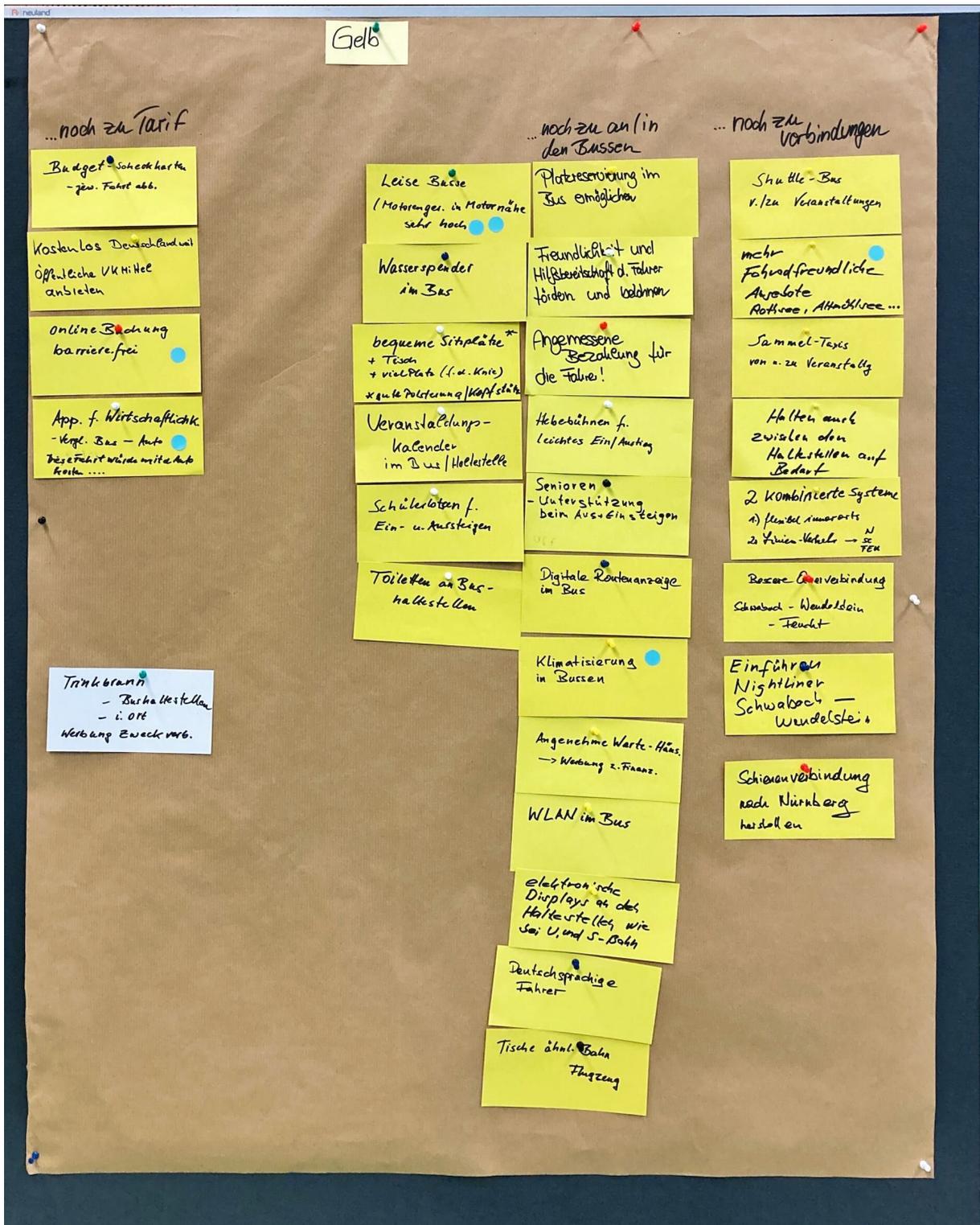
Wendelin mit Einbuße-gutschein, z.B. bei ÖPNV-Sei anbieten direkt bei 5€ Einbuße

Attraktivität des Berufes Busfahrer erhöhen mit Anreizen

Gruppe gelb:

Gelb **ÖPNV** 

Tarif	Verbindungen	an/in den Bussen	Marketing	Schnittstellen
ÖPNV frei!	mehr direkt Verbindungen nach NDg	Sauberkeit in den Bussen	Digitalisierung ausbauen - Buchung - Fahrplan (so ist das BMS) - Bezahlung	Kombi-Kehels Rad-Bus 1. Sichere Fahrradabstellort. 2. Fahrrad-Mitnahme von Gästen
Kleine, kostenfreie Busse Ortsintern in Gemeinde	mehr Verbindungen nach FEICHT Schwabach	Freundliche Fahrer/innen	Über die Bus- und Bahnverbindungen besser informiert Internet / Handy praktik	Fahrrad-Mitnahme easy / sicher / bequem
4,9-€ Ticket gerne weniger	Wendelstein Flexi-Bus auffahren statt WENDELIN	Barrierefreie Eintritte vorsehen	Werbung in Soz. Medien für ÖPNV	Rufbus oder Kleinbusse, Taxi nach Bedarf
Tarife einfach gestalten	Wendelstein als Rufbus umfunktionieren	Busfahrer muss an allen Haltestellen stoppen "aus jemand sitzt"	Änderungen... - Mitteilungsblatt - Homepage Gemeinde	Fahrrad mitnahme ermöglichen
Attraktiven Tarif einführen, billiger als Auto	Schnellbus zu Bahnhöfen SC/USJ/Feucht Direktfahrten?	Signal an Haltestellen "ich will mitfahren" kein Signal - Bus fährt durch	Wendelstein ÖPNV-App - Info/Tarife - Tickets - Werbung - Info	FAPP Mitfahrbank
Attraktive Familienkavale z.B. 5 Personen, ganzer Tag, im gesamten Gebiet 14-6	Querverbindung Schwabach-Feucht besser	Wind- und Witterschutz an den Haltestellen	Bessere Info über Freizeit Linien in der Region	
"Umstegeprämie" → Auto dorthin → Fahrschein gratis abgeben ⇒ bekanntes Ticket oder direkter Kontakt	Bessere Taktung z.B. Querstraße 10:38, 10:48, 11:38	Überall Barrierefreiheit	Firmen Sponsoring f. ÖPNV-Ticket f. ihre Mitarbeiter*innen	
attraktive Wochenend-Tarife	Nachtsbindung im Stundenlocht	Sitzplätze reduzieren → Geldquelle	Direktvermarkteter Automaten als Haltervorteil	
Tarifsysteme kompatibel regional überregional → einfaches Tarifsystem	Kap-Anpassung Linien (-Längere → N, SC, FEucht Kapazitäts-	DB: wer Sitzplätze verkauft (und rechnet) muss diese auch zur Verfügung stellen	Infodisplay im Bus mit lokaler Werbung	
Abo-Deal: Prämie nutzen werben nutzen	Anbindung ans Schienennetz	Aktuelle Ankunftszeiten auf elektronischen Anzeigetafeln anzeigen	Werbung für die App - einfaches Tarifsystem	
Muster-Wirtschaftlichkeitsrechnung WANN/WIE ist der Bus günstiger	Schnellbuslinien zu den Bahnhöfen	Busse mit WLAN ausstatten + Netzstecker		
gratis - Schnapper-Tickets zum Abbau von Verwaltung	Ruf-Bus mit flexiblen Zielen f. Immerorts Wendelstein	Sitzplatz-Reservierung "my personal seat"		
incl.-Tickets für Flug- / Zug-Reisen		für Alte: Kaffee im Bus		



Gelb

... noch zu Tarif

- Budget [•] so niedrig halten
- zsm. Fahrt abb.
- Kostenlos Download und
ÖPNV-Leiche VKM Hilfe
anbieten
- Online [•] Buchung
barrierefrei
- App. f. Wirtschaftlichkeit
- Vergl. Bus - Auto
- Reisezeit würde mit Auto
kosten

Trinkbrunn
- Bushaltestellen
- i. ÖV
Werbung Zweck verb.

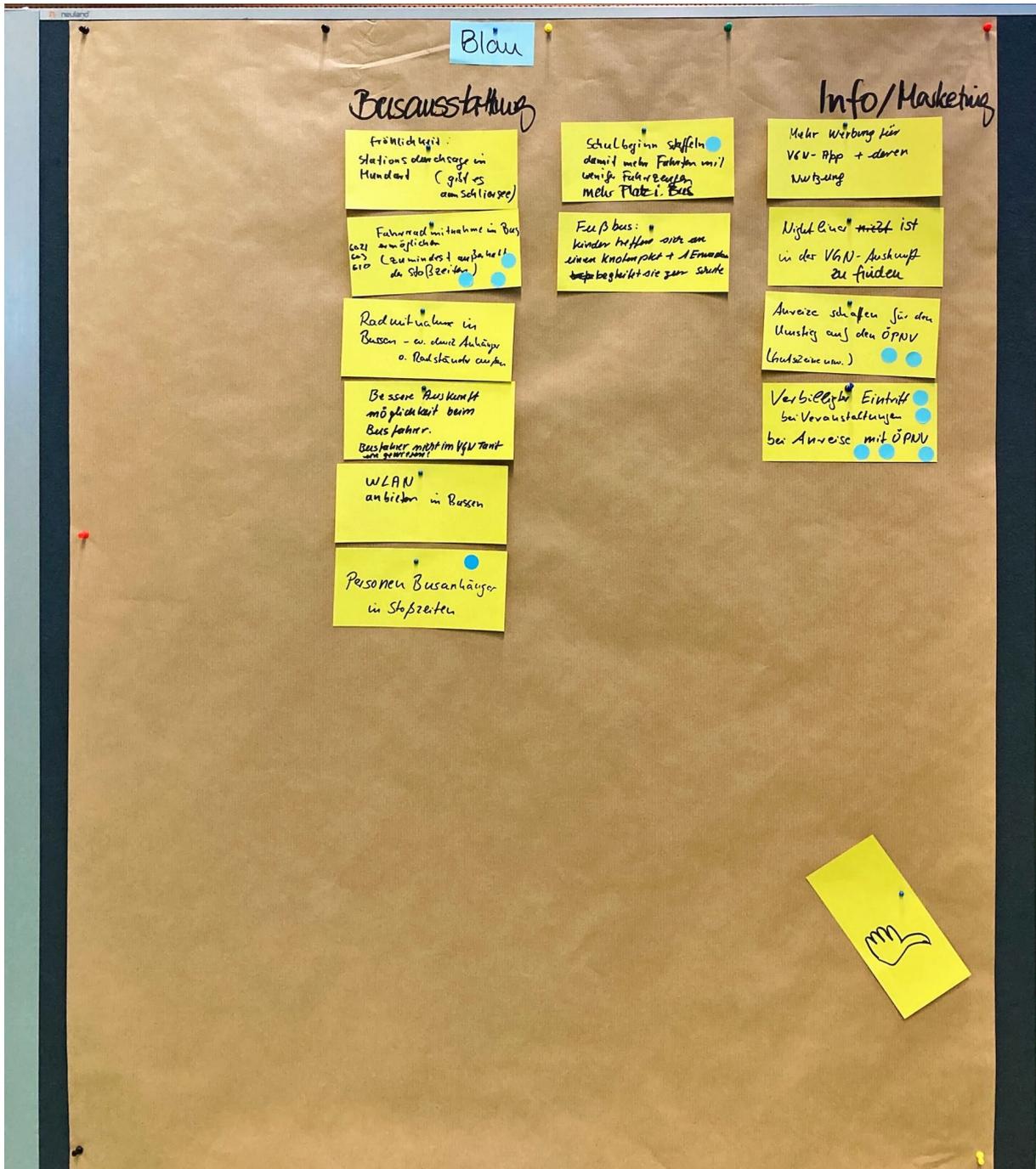
... noch zu an/in den Bussen

- Leise Busse
(Motorengr. in Motornähe
sehr hoch. ••
- Wasserspender
im Bus
- bequeme Sitzplätze [•]
+ Tische
+ viel Platz (f. u. Kreis)
+ gute Polsterung/Kopfstütze
- Veranstaltungskalender
im Bus/Haltestelle
- Schülerlöcher f.
Ein- u. Aussteigen
- Toiletten an Bus-
haltestellen
- Platzreservierung im
Bus möglich
- Freundlichkeit und
Hilfbereitschaft d. Fahrer
fördern und belohnen
- Angemessene
Bezahlung für
die Fahrer!
- Hebebühnen f.
leichtes Ein/Ausstieg
- Senioren [•]
- Unterstützung
beim Aus- u. Einsteigen
- Digitale Routenanzeige
im Bus
- Klimatisierung
in Bussen
- Angenehme Warte-Häus
→ Werbung z. Finanz.
- WLAN im Bus
- elektronische
Displays an den
Haltestellen, wie
Sai U. und S-Bahn
- Deutschsprachige
Fahrer
- Tische ähnl. Bahn
Fahrzeug

... noch zu Verbindungen

- Shuttle-Bus
v. Iza Veranstaltungen
- mehr
Fahradfreundliche
Angebote
Rothree, Altmühlsee ...
- Sammel-Taxis
von u. zu Veranstaltg
- Halten auch
zwischen den
Haltestellen auf
Bedarf
- 2 Kombinierte Systeme
1) flexibel im ort
2) Linien-Verkehr → N
→ FEH
- Bessere ÖV-Verbindung
Schwab - Wendelstein
- Feucht
- Einführen
Nightliner
Schwabach -
Wendelstein
- Schieneverbindung
nach Nürnberg
herstellen

Gruppe blau:



ÖPNV

Blau

Bussystem: Linie/Takt	Tarif	Haltestellen
Flexibus Ortsbusverkehr einführen	Knotenpunkt im Wendelstein Hauptort bekommt nur Ausstraße Bus 602 + 603 + 678 andere Knotenpunkte?	Bushäuschen zur Belichtung mit Photovoltaik versehen
Wendelin auf Flex-System umstellen	Taktung von einheitslinien (602/603)	Aktuelle Fahrpläne Informationen an den Haltestellen Digital
Flexibus* abnutzbar innerhalb des Ortes	Linie S-Feucht kürzere Taktzeiten	In Bushäuschen überlastete Rad abstellmöglichkeit integrieren
Flexibus um die Gemeindegrenze besser zu 4 Siedlungen	Bus nach Schwabach Linie 678 sollte öfter fahren außerhalb der Hauptverkehrszeiten	Buswartehäuschen in Gsl. Parkstraße - Richtung Wendelstein dringend nötig
Flexibus am Wohnort anbieten	Wendelin* sollte auch über Gsl. fahren	
Gemeindegibus im ges. Gemeindegelände	Linie 53* nach Klbg von Schwabach kommend sollte öfter fahren	mehr Haltestellen in Klbg, mehr als 400m Entfernung bis zum nächsten Siedlung/Siedlungsdichte
Busverbindung Schulbus zu den künftigen Wohnorten	Wochenend-Taktung erhöhen Sonntag vor 10:00 Uhr Bus fährt anbieten nach L.H.	
	Wendelin Bus 602 soll Gsl. anfahren! + können Takt.	
	Erhöhung der Taktung nach 20:00	
	bessere Taktung auch außerhalb Siedlungen	
	Querverbindungen zu den S-Bahnhöfen Schwabach/Feucht müssen sich verbessern	
Anbindung* Bekimmsviertel um die Einkaufsmöglichkeiten (REWE & Co)	Bus zu Bahnhöfen Feucht - Schwabach - Allersberg	
	extrem günstige Monatskarte für Ortsgebiet ohne Komp. Kostenlos	
	Spezialtarif nach Nürnberg (Tages ticket teurer als 2 Haus + Ticket)	
	Tarife günstiger machen 365 € Ticket	
	Kürzere Fahrten günstiger anbieten	
	Günstigere Tarife	
	Anschlusspunkt von Wendelstein nach L.H. mit günstiger machen!	
	Rathaus Klbgcard - Vorteil	
	unkompliziertes Tarifsystem	
	Übersichtlichkeit Tarifstufen verbessern	
	Tarif 20 Jahre einhalten im Gemeindegelände	
	"3 km" Grenze für Schulbusverkehr aufheben	

8. Nennung weiterer Ziele

Anschließend wurden die bisherigen Ziele aus dem Gemeinderat mit den aus der Bürgerschaft genannten Zielen abgeglichen und ergänzt. Die Ergänzungen aus beiden Workshops sind im Text in Grün dargestellt:

Die Liste der Ziele lautet daher wie folgt:

Ziel und Unterziele	Kriterien	Mögliche Maßnahmen
Altort		
Steigerung der Aufenthaltsqualität im Altort bis 2027		
	Der Geschäftsbesatz bleibt bestehen	Sitzgelegenheiten
	% der Parkplätze wurden in Grün oder öffentliche Flächen zum Verweilen umgewandelt	Mehr Grün im öffentlichen Raum
	Reduzierung des Lärm und Abgasbelastung	Altortberuhigung innerhalb 2 Jahre
Unterziel Verkehrsreduzierung Altort bis 2027 um 50%, bis 2029 um weitere 10% und bis 2031 wieder 10% - > 70% Reduzierung	bis 2027: 50 % weniger Binnenverkehrs bis 2029 weitere 10% weniger bis 2031 weitere 10 % weniger	
	LKWs fahren nicht mehr durch den Altort	Sperrung für LKW
		Sperrung Altort zu bestimmten Zeiten für Durchgangsverkehr
		Autofreier Sonntag
		Bedarfsgerechte Anlieferung LKW
		Verkehrsberuhigung
		Zufahrt in den Altort für Pkw unattraktiv machen
		Verkehrsberuhigter Bereich
		Auto-Durchgangsverkehr umleiten (Durchfahrtsverbot)
Lebenswerter ruhiger Altort (WS)		Begrünung
		Kaum Verkehr

	Altort beleben durch Einzelhandel (WS)	Ladenstruktur verbessern
	Bessere Parksituation im oder am Rand Altort	
	Altortsterben verhindern	
MIV		
MIV von OT zu OT verringern um 25% bis 2025		
	Reduzierung MIV zu den Einkaufszielen an den Ortsrändern	Bürgerbus zu den Einkaufszielen
		Einkaufsmöglichkeiten in allen OT
	Kinder fahren mit dem Fahrrad oder gehen zu Fuß zur Schule	Verkehrssystem für Durchgangsverkehr (Ortsbereiche und Industriezonen)
	Steigerung des Radverkehrs um % bis ...	Fahrbahnverengungen zur Verkehrsberuhigung
	Elterntaxis von Schulen und Kigas fahren nicht mehr bis an die Schulen/Kigas	Sammelparkplätze vor Schulen
Verkehrslenkung in allen OT bis 2024		
	LKW-Verkehr wird gelenkt	Mehr Verkehrsüberwachung (Parken/ Geschwindigkeit)
	LKW's fahren zielgerichtet	Südmehring - Röthenbach
	Schleichverkehre sind nicht möglich	Kein LKW-Verkehr z.B. auf St 2239
Verkehrsberuhigung	Flächendeckende Einführung Tempo 30 dort wo möglich	Tempo 30 z.B. Rangaustraße
	Tatsächliche Durchschnittsgeschwindigkeit ist auf 30 km/h gesenkt	
keine neuen Straßen bauen, Flächen sparen		
		Fahrbahnbelag muss im ganzen Ort erneuert werden
RAD		
Fahrradfreundliche Kommune		
Unterziel: Sicherheit	Sichere Radwege:	

	Platz und Markierung, sicher ausgebaute Kreuzungsbereiche	
Unterziel: Ausbau:	Fahrradnetz ist vollständig Innerorts und überörtlich	Radwege auf allen Ortsverbindungsstraßen
	Fahrrad wird gefördert	Radweganbindung ans Seenland, überörtlich
	Mehr Platz für Radverkehr	
Durchgehende Kreuzungsfreie Verbindung von Wendelstein in alle Ortsteile		
Regelmäßige Einbindung der Bürger:innen in die Maßnahmen zum Radverkehr -> Arbeitskreis		
orientierte Radweg Beschilderung: Schulen, öffentliche Einrichtungen Sportplätze		
FUSSGÄNGER		
Fußgängerfreundliche Kommune		
Unterziel: Sicherheit	Sichere Querungsmöglichkeiten	Querungsmöglichkeiten im Altort, vor Schulen, Kitas, Altenheimen
	Sichere Schulwege und zum Spielplatz	
Unterziel: Ausbau	Fußgängerwege in jedem Ortsteil	
	Breite Gehwege	
Parken; ruhender Verkehr		
Alternative Parkmöglichkeiten bis 2028 (Wohngebieten und Altort)		
	Straße ist frei von parkenden Fahrzeugen, Autos parken in ihren Garagen oder auf ihren Stellplätzen	Parkverbote an kritischen Verkehrspunkten (Kreuzungen)
		Garagenverordnung
		Parken auf öffentlichen Raum im Wohngebiet erschweren -> eigene Stellplätze nutzen
		Parkkonzept (öffentliche Plätze in Fußläufigkeit)
ÖPNV		
Verdoppelung ÖPNV-Nutzer bis		

2027		
	Fahrgastzahlen sind gestiegen	Einbindung in Tarifzone Nürnberg
	Tarifverbesserung innerhalb 5 Jahre; billiger	Anbindung OT – OT; Schwebebahn
		Schieneranbindung in 10 Jahren
	Serviceleistungen sind gestiegen	App-gesteuerter Bedarfsverkehr 10 Jahre
		Taktung der Busse
		Kostenlose Fahrkarte für Waldorfschüler
Unterziel: Linienverkehr innerhalb der Gemeinde verbessern		
ÖPNV freundliche Kommune		
ALLGEMEIN und SONSTIGES		
Alle Verkehrsteilnehmer agieren miteinander statt gegeneinander		Unfallprävention
	Lärmschutz verbessern für Wohngebiete	
Intelligente Verkehrskonzepte, die Auto und Fahrrad oder Carsharing unterstützen		App wo Radfahrer auf Auto umsteigt
Faire Verteilung des Verkehrsraumes		
Naturverträgliche Verkehrswege		(Wasser versichern, Integration Bäume)
	Keine weiteren Geschäfte in der Alten Salzstraße mit Publikumsverkehr	

9. Verabschiedung

Herr Erster Bürgermeister Langhans bedankte sich zum Abschluss für die zahlreiche Teilnahme und die guten Ideen die gefunden wurden. Er wies zudem kurz auf die weiteren Schritte hin.

Sinnwerkstadt 05.12.2022
Susanne Nutz und Stephanie Utz