



Verkehrskonzept Wendelstein

Auftaktveranstaltung

14.07.2022

Dokumentation

Inhalt der Dokumentation:

- 1. Ablauf**
- 2. Informationen**
- 3. Dokumentation der Kartenabfrage**

Tagesordnung Auftakt

14.07.22, 19.30 Uhr, Schwarzachhalle Röthenbach

- **Begrüßung Herr Erster Bürgermeister Werner Langhans**
- **Informationen – Frau Utz Moderation**
 - **zum Ablauf der Auftaktveranstaltung**
 - **zu den geplanten Schritten des Verfahrens**
- **Informationen zum Verkehrsentwicklungsplan, Sinn und Zweck und Fragerunde - Verkehrsplaner Herr Ulzhöfer**
- **Ihre Meinung ist gefragt:**
Ihre ersten Ziele, Probleme, Ideen und Anregungen zum VEP – Arbeit mit Karten
- **Ende: ca. 21.30 Uhr – kurzer Ausblick auf nächste Schritte und Verabschiedung durch Herr Erster Bürgermeister Werner Langhans**

Teilnehmer:

36 Teilnehmer aus der Bürgerschaft und 5 Gemeinderät:innen

Name	Funktion
Erster Bürgermeister Langhans	Bürgermeister
Herr Babinsky	Baureferat
Frau Heim	Baureferat
Fachlicher Input durch:	
Herr Ulzhöfer	PLSV München
Moderation durch:	
Stephanie Utz	SINNWERKSTADT

2. Informationen:

Nach der Begrüßung durch Herrn Ersten Bürgermeister Langhans und Frau Utz wurden die anwesenden Bürgerinnen und Bürger durch den Fachexperten Herrn Ulzhöfer über die Ziele und Zweck eines Verkehrsentwicklungsplans informiert.



Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

Im Anschluss wurden Verständnisfragen zum Fachvortrag von Herrn Ulzhöfer beantwortet, um dann in die Phase der Erarbeitung von Anregungen, Bedenken und Ideen der Bürger einzutreten.

3. Dokumentation der Kartenarbeit

Die Bürgerinnen und Bürger wurden aufgefordert, ihre Aspekte zu den jeweiligen Themen auf Karten niederzuschreiben.

Orange Karten waren für die Probleme, grüne für die Ziele aus Sicht der Bürger und gelbe Karten für die Ideen zum Verkehr in Wendelstein.

Die Bürger:innen beschrieben diese Punkte selbständig auf Karten und hängten sie an die vorbereiteten Wände.



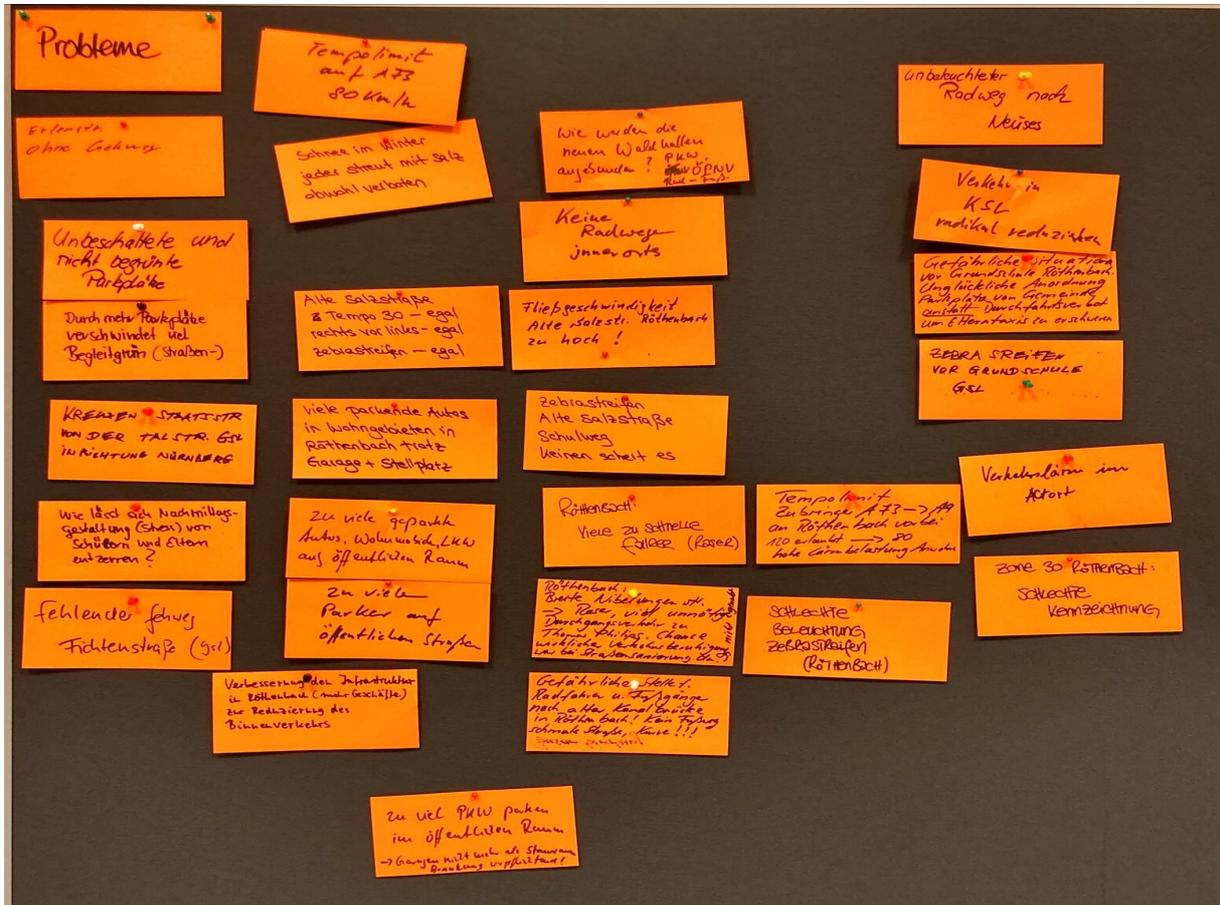
Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept



Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

Folgende Karten wurden gesammelt:

Probleme:

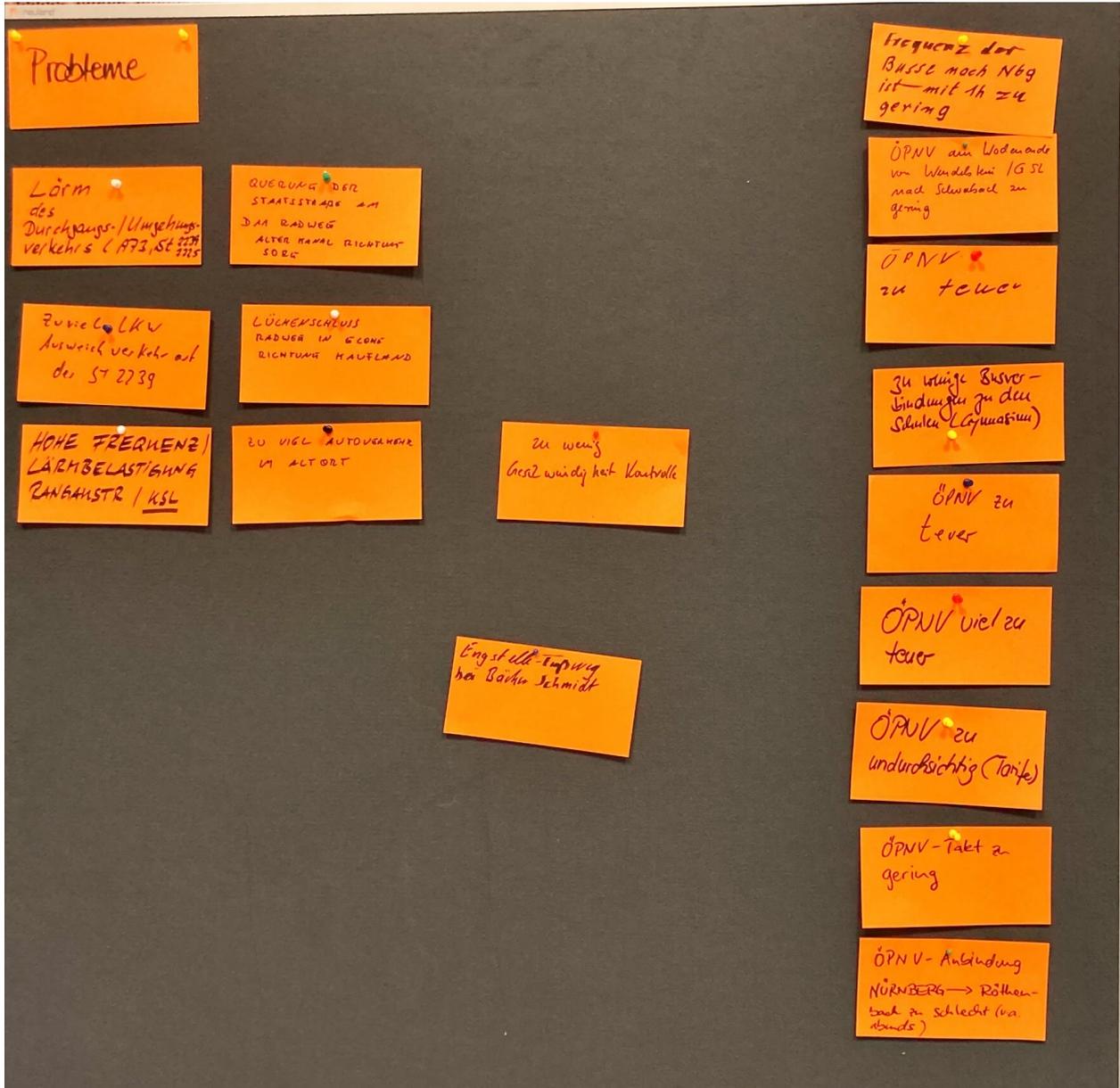


Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

Probleme

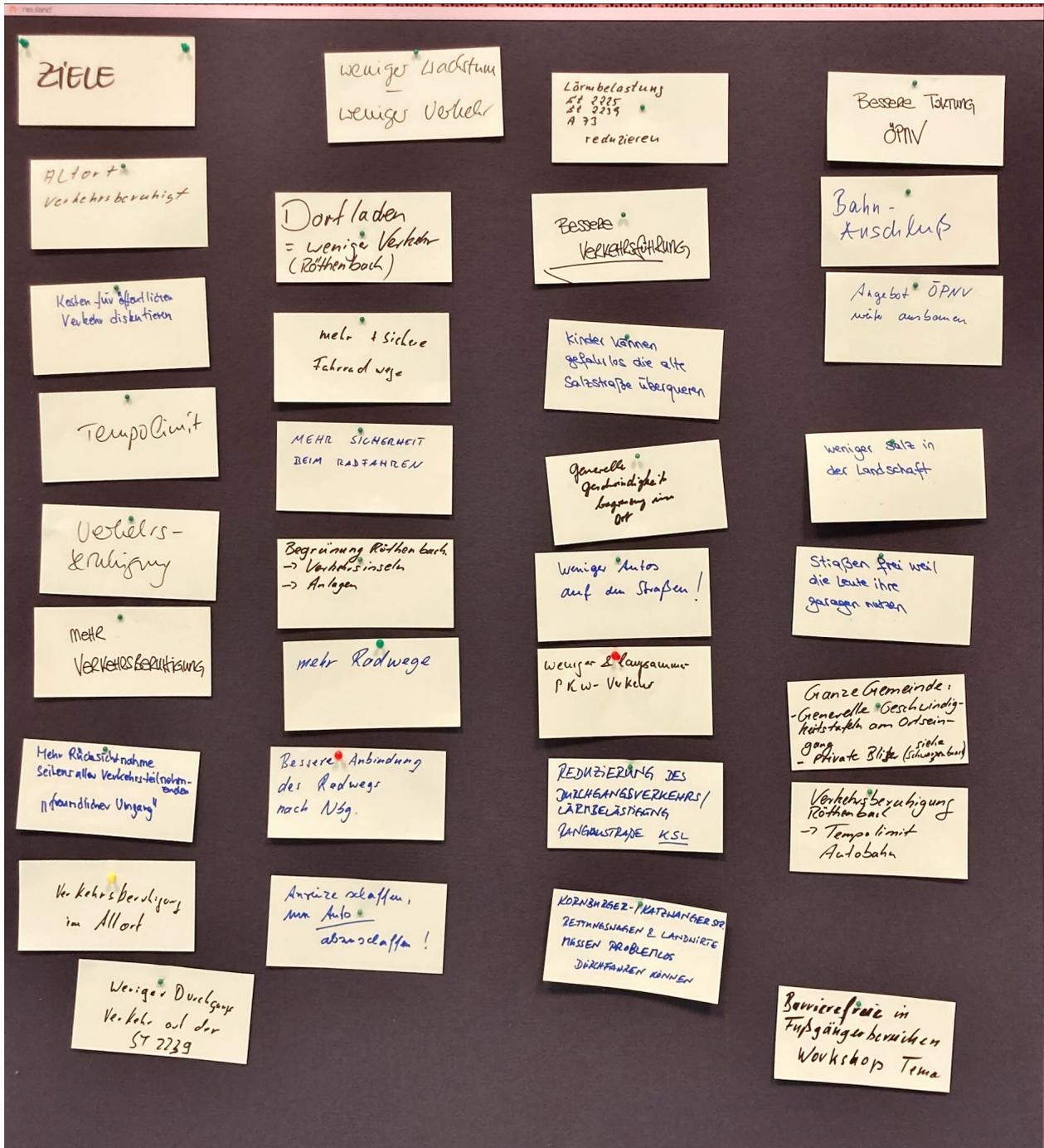
- zu viel Verkehr
- zu wenig Tempokontrollen fehlende Verkehrsbeschr.
- zu viele Autos
- zu viele Anpuffer
- zu viel Anpuffer in Autoverkehr
- PKW besitzt zu hohen Stellenwert
- die Menschheit ist zu faul
- zu viel Verkehr im Albtort
- zu hohe GESCHWINDIGKEIT IM ALTORT TEMPO 30 IST ZU HOCH
- Zu viel Verkehr durch den Albtort
- ZU SCHMALE GEHSTEGE IM ALTORT
- PARKMÖGLICHKEIT VOR RAIFFESEN BANK SEHR UNÜBERSICHTLICH
- GEFÄHRLICHE NEBENEINGÄNGE IM ALTORT
- GEFÄHRLICHE ÜBERQUERUNG IM ALTORT FÜR FUßGÄNGER
- Fußgänger-Querung im Albtort
- GEFÄHRLICHER WEG IM ALTORT FÜR RADFAHRE, KINDERWAGEN, ROLLATOR
- Wie löst sich freizeitleistungs-Stellung mit Klimaziele? besser vereinbaren?
- Schwierige Infrastruktur f. Radfahrer langsam
- Vorhandene Radwege zu eng oder unübersichtlich
- Loosfertiger Straßenzug für Radfahrer ungeeignet zu enge Fußwege zu hohe Geschwindigkeit
- kein durchgängiges Radnetz immer wieder Unterbrechung
- keine Radwege Juvonats viele haben Angst vom Radeln
- Unbekannter Radweg KSL → Neustadt
- Kein sichere Radweg von Ust. - Vorort zum Radweg Ust. - Nbg.
- Ausweichen des Verkehrs in die Siedlerkolonien / Rildweg
- EINFAHRT IN KREISEL BEI ESSO-TANKSTELLE TEUS SEHR GEFÄHRLICH
- Starker Autoverkehr in der Mozart-G.

Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

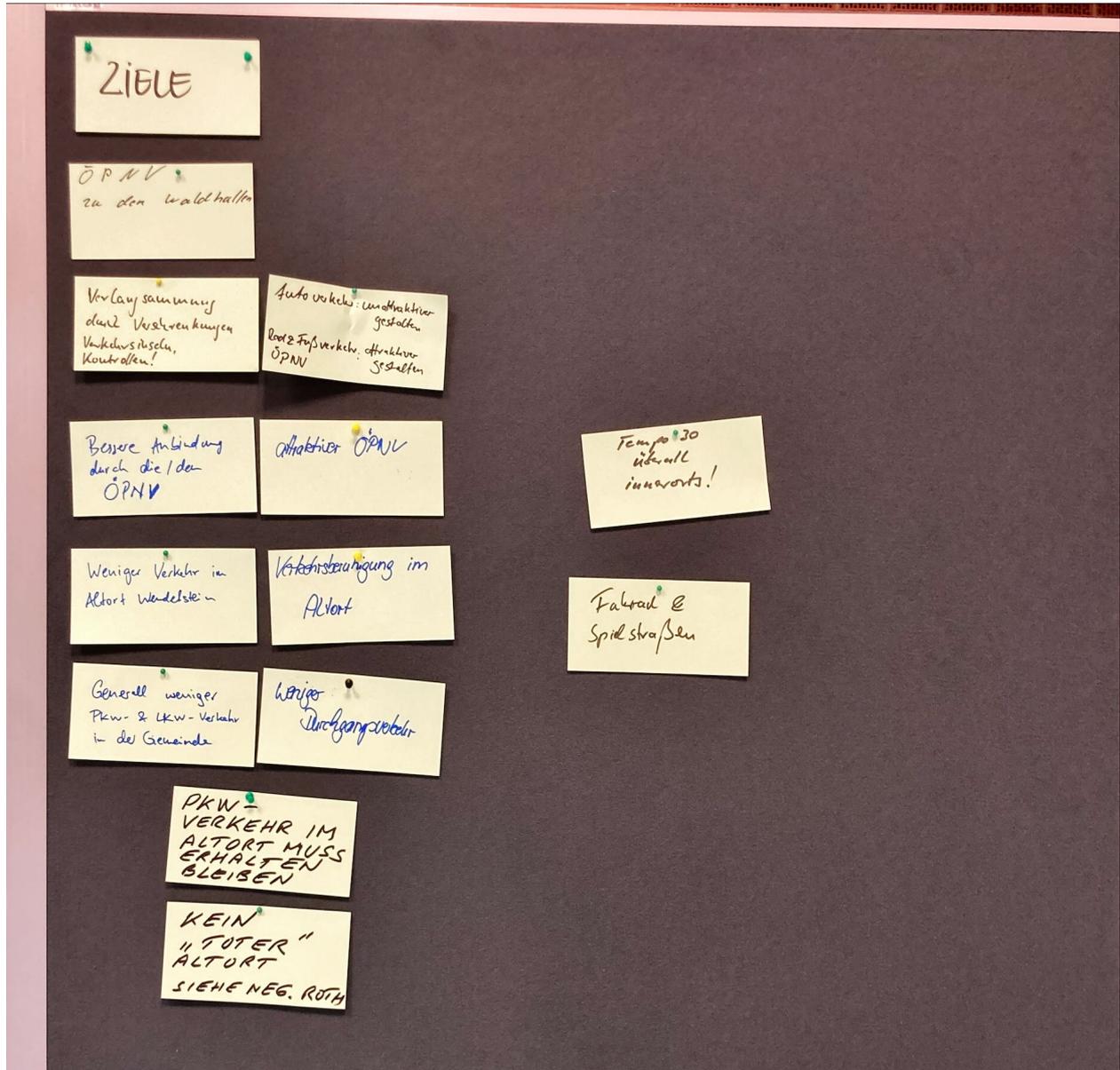


Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

Ziele:

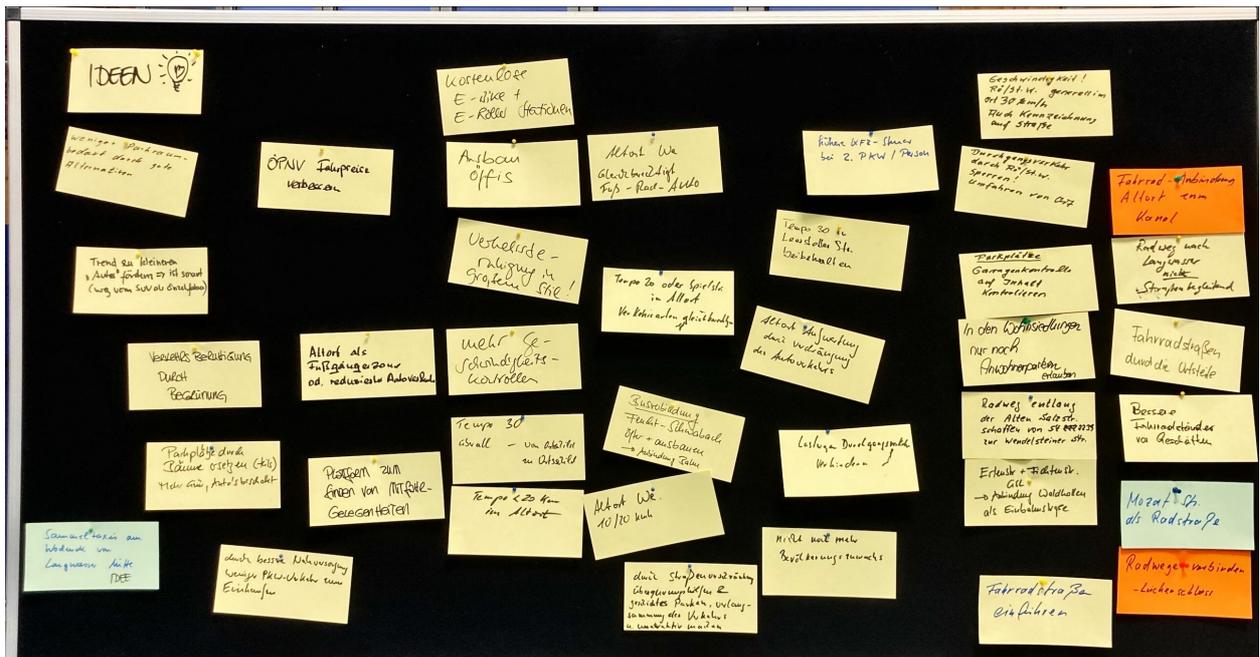


Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept



Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

Ideen:



Im Anhang befinden sich die Listen zur Kartensammlung

Im Anschluss daran erfolgte eine kurze Zusammenfassung durch Frau Utz.

Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

Zur Verabschiedung der Bürger und Bürgerinnen zeigte Frau Utz noch die möglichen nächsten Schritte auf.

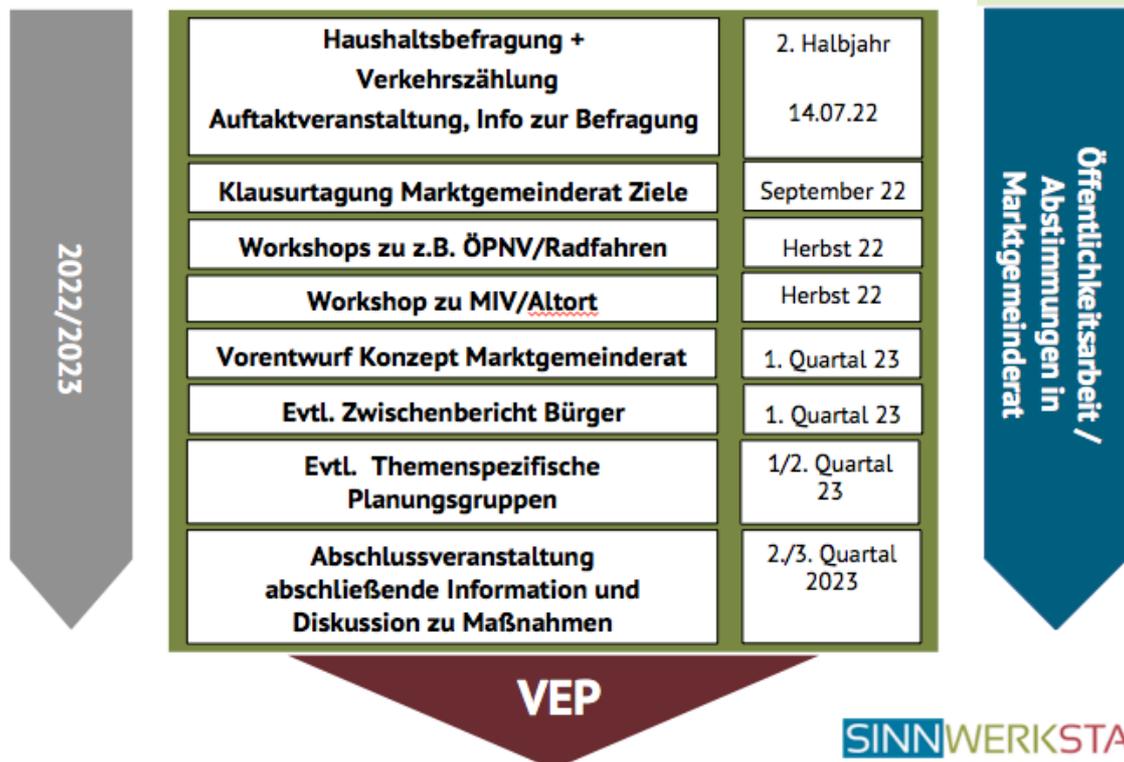
Sie bedankte sich für die rege Teilnahme.

Auch erklärte sie den groben Ablauf der Workshops und wies darauf hin, dass am Ende der Veranstaltung Listen zum Eintragen für die Workshops bereitliegen.

Herr Erster Bürgermeister Langhans beendete die Veranstaltung gegen 21.30 Uhr mit der herzlichen Einladung zu den Workshops und dem Dank an die Bürgerinnen und Bürger für die Teilnahme an der Auftaktveranstaltung.

Für die Bürger bestand die Möglichkeit sich für zukünftige Workshops einzutragen.

Wichtigste Schritte Bürgerbeteiligung zum VEP Terminschiene vorläufig



erstellt am 19.07.2022

Stephanie Utz

Sinnwerkstadt

Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

Probleme:

Thema	Inhalt	Häufigkeit der Nennung
Autoverkehr		
	Querung der Staatsstraße am D11 Radweg alter Kanal Richtung Sorg	
	Lückenschluss Radweg in G'lohe Richtung Kaufland	
	Zu viel Autoverkehr im Altort	
	Lärm des Durchgangs-/ Umgehungsverkehrs (A73, St 2239, St2225)	
	Zuviel LKW Ausweichverkehr auf der St2239	
	Hohe Frequenz / Lärmbelästigung Rangaustr./KSL	
	Zu wenig Geschwindigkeitskontrolle	
	Ausweichen des Verkehrs in die Siedlungen Kellerstr./Richtweg	
	Starker Autoverkehr in der Mozartstr.	
	Zuviel Verkehr durch den / im Altort	2
	Zu hohe Geschwindigkeit im Altort Tempo 30 ist zu hoch	
	Kreuzen Staatsstr von der Talstr. GSL in Richtung Nürnberg	
	Verbesserung der Infrastruktur in Röthenbach (mehr Geschäfte) zur Reduzierung des Binnenverkehrs	
	Alte Salzstraße; Tempo 30, rechts vor links, Zebrastreifen – egal!	
	Fließgeschwindigkeit alte Salzstraße Röthenbach zu hoch!	
	Tempolimit auf A73 80km/h	
	Verkehr in KSL radikal reduzieren	
	Tempolimit Zubringer A73 -A9 an Röthenbach vorbei. 120 erlaubt -> 80 hohe Lärmbelastung Anwohner	
	Röthenbach: viele zu schnelle Fahrer (Raser)	
	Röthenbach: Breite Nibelungen Str.-> Raser, viel unnötiger Durchgangsverkehr zu Thomas Philips. Chance wirklicher Verkehrsberuhigung war bei Straßensanierung da -> nicht gemacht	
	Zone 30 Röthenbach: schlechte	

Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

	Kennzeichnung	
	Verkehrslärm im Altort	
Ruhender Verkehr		
	Parksituation Kornburger-/Katzwanger Str. KSL Mitarbeiter des Altenheimes parken auf der Str.-> kein Durchkommen für Landwirte & Rettungsdienst	
	Parksituation in der Querstr.	
	Parkmöglichkeit vor Raiffeisenbank sehr unübersichtlich	
	Unbeschattete und nicht begrünte Parkplätze	
	Durch mehr Parkplätze verschwindet viel Begleitgrün (Straßen-)	
	Zu viel PKW parken im öffentlichen Raum -> Garagen nicht mehr als Stauraum Benutzung verpflichtend!	
	Zu viel Parken auf öffentlichen Straßen	3
	Gefährliche Situation vor Grundschule Röthenbach. Unglückliche Anordnung Parkplätze von Gemeinde anstatt Durchfahrtsverbot um Elterntaxis zu erschweren	
Fahrradverkehr		
	Schwierige Infrastruktur für Radfahrer generell	
	Vorhandene Radwege zu eng oder unübersichtlich	
	Leerstetter Straße – für Radfahrer ungeeignet, zu enge Fußwege, zu hohe Geschwindigkeit	
	Kein durchgängiges Radnetz – immer wieder Unterbrechungen	
	Keine Radwege Innerorts – viele haben Angst vorm Radeln	2
	Unbeleuchteter Radweg KSL -> Neuses	
	Kein sicherer Radweg von Wst.-Nord zum Radweg Wst.-Nbg.	
	Unbeleuchteter Radweg nach Neuses	
Fußgänger		
	Engstelle Fußweg bei Bäcker Schmidt	
	Zu schmale Gehsteige im Altort	
	Gefährlicher Weg im Altort für Radfahrer, Kinderwagen, Rollator	

Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

	Gefährliche Fußgängerquerung im Altort	2
	Gefährliche Nebeneinmündungen im Altort	
	Erlenstr. ohne Gehweg	
	Fehlender Gehweg Fichtenstraße (GSL)	
	Fahrradstreifen vor Grundschule GSL	
	Schlecht Beleuchtung Zebrastreifen (Röthenbach)	
	Zebrastreifen Alte Salzstraße Schulweg keinen schert es	
	Gefährliche Stelle f. Radfahrer und Fußgänger nach alter Kanalbrücke in Röthenbach! Kein Fußweg, schmale Straße, Kurve!!!	
ÖPNV		
	ÖPNV-Anbindung Nürnberg – Röthenbach zu schlecht (v.a. abends)	
	ÖPNV am Wochenende von Wendelstein/GSL nach Schwabach zu gering	
	Frequenz der Busse nach Nbg ist mit 1h zu gering	
	ÖPNV-Takt zu gering	
	ÖPNV zu undurchsichtig (Tarife)	
	ÖPNV zu teuer	3
	Zu wenige Busverbindungen zu den Schulen (Gymnasium)	
Sonstiges		
	Zu wenig Tempokontrollen -> fehlende Verkehrsberuhigung	
	Zu viel Verkehr	
	Zu viele Autos	
	Laute Auspuffe	
	Zu viel Investition in Autoverkehr	
	PKW besitzt zu hohen Stellenwert	
	Die Menschheit ist zu faul	
	Wie lässt sich Freizeitgestaltung mit Klimazielen besser vereinbaren?	
	Einfahrt in Kreisel bei ESSO-Tankstelle teils sehr gefährlich	
	Wie lässt sich Nachmittagsgestaltung (Stress) von Schülern und Eltern entzerren?	
	Schnee im Winter jeder streut mit Salz obwohl verboten	
	Wie werden die neuen Waldhallen angebunden? PKW, ÖPNV, Rad, Fuß	

Ideen

Thema	Inhalt	Häufigkeit der Nennung
MIV		
	Tempo 20 oder Spielstraße in Altort Verkehrsarten gleichberechtigt	3
	Schrittgeschwindigkeit im Altort	
	Durch Straßenverschränkung Überquerungshilfen & geschicktes Parken, Verlangsamung des Verkehrs und unattraktiv machen	
	Höhere KFZ-Steuer bei 2. PKW/Person	
	Tempo 30 in Leerstetter Str. beibehalten	
	Altort Aufwertung durch Verdrängung des Autoverkehrs	
	Lastwagen Durchgangsverkehr verhindern	
	Geschwindigkeit! Rö/ St.W. generell im Ort 30 km/h Auch Kennzeichnung auf Straße	
	Durchgangsverkehr durch Rö/St.W. sperren! Umfahren von Ort	
	Erlenstr. und Fichtenstr. GSL -> Anbindung Waldhallen als Einbahnstraße	
	Verkehrsberuhigung im großen Stil	
	Mehr Geschwindigkeitskontrollen z.B. Zone 30	2
	Tempo 30 überall – von Ortschaft zu Ortschaft	
	Altort als Fußgängerzone od. reduzierter Autoverkehr	
	Trend zu kleineren Autos fördern -> ist smart (weg von SUV als Einzelfahrer)	
	Verkehrsberuhigung durch Begrünung	
	Einbahnstraßen durch den Altort - >Verkehrsberuhigung	
	Umleitung für A6 nicht durch Wendelstein	
	Car-sharing bewerben und ausbauen	2
	Tempo 30 auf Rangastr. KSL	
	Fester Blitzer in Rangastr. KSL	
	Kein Schwerlastverkehr ab 21 Uhr auf Rangastr. KSL	

Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

	Maßnahmen zur Reduzierung der Fließgeschwindigkeit Alte Salzstr. Röthenbach	
	30er Zonen besser sichtbar machen z.B. Schilder hier gilt rechts vor links	
	Geschwindigkeitsbegrenzung 80km/h auf A73, St 2225, St 2239	
	Ampelschaltung vor und nach der Schwarzachbrücke	
	Altort: Verkehrsführung ändern, mehrere Versuche durchspielen - testen	
	Weniger PKW-Verkehr im Altort -> Gleichberechtigung Verkehrsteilnehmer	
Ruhender Verkehr		
	Parkplätze Garagenkontrolle auf Inhalt kontrollieren	
	In den Wohngebieten nur noch Anwohnerparken erlauben	
	Weniger Parkraumbedarf durch gute Alternativen	
	Parkplätze durch Bäume ersetzen (teils) Mehr Grün, Autos beschattet	
	Durch bessere Nahversorgung weniger PKW-Verkehr zum einkaufen	
	Park- / Halteverbote an kritischen Punkten auf Kornburger/Katzwanger Str.	
Fahrradverkehr		
	Radweg entlang der Alten Salzstr. schaffen von St 2239 zur Wendelsteiner Str.	
	Fahrradstraßen einführen	
	Fahrrad-Anbindung Altort zum Kanal	
	Radweg nach Langwasser nicht Straßenbegleitend	
	Fahrradstraße durch die Ortsteile	
	Bessere Fahrradstände vor Geschäften	
	Mozart-Str. als Radstraße	
	Radwege verbinden - Lückenschluß	
	Kostenlose E-Bike und E-Roller Stationen	
	Leihbare Lastenräder in den Ortsteilen	
	E-bike-sharing	
	Beim Stadtradeln war das informieren über Registrieren etc. toll, immer wieder wiederholen	

Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

Fußgänger		
	Fußgängerüberquerung beim Alten Rathaus	
ÖPNV		
	Busverbindung: Feucht – Schwabach öfter und ausbauen -> Anbindung Bahn	
	Ausbau Öffis	
	ÖPNV Fahrpreise verbessern	
	Sammeltaxis am Wochenende von Langwasser Mitte	
	Gemeindeeigener Mini-Bus zur Takterhöhung des ÖPNV	
	Attraktive Zubringer zu den Bahnhöfen (gerne öffentliche Verkehrsmittel)	
	Mehr Information zu alternativen Möglichkeiten zum Beispiel Ruftaxi etc. und wann kann man es benutzen	
	Kostenloser Nahverkehr! Einmal Nbg. Und zurück -> 10€	
	Vereinheitlichung ÖPNV-Ticket z.B. Tagespauschale	
	Reduzierung des ÖPNV-Preises nach Nbg.-Langwasser	
	Zu Veranstaltungen mehr Shuttle-Transport anbieten, um zugeparkte Wege zu vermeiden	
Sonstiges		
	Altort Wendelstein gleichberechtigt Fuß-Rad-Auto	
	Nicht noch mehr Bevölkerungszuwachs	
	Wie München: keine Stellplätze bei Neubauten, stattdessen Car-sharing Angebote	
	Paket-Box/Schließfächer in Röthenbach	
	Ordnungsamt soll überprüfen wer mit Salz streut	
	Ordnungsamt soll Garagen und Stellplätze überprüfen	
	Lärmschutz A73	

Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

Ziele

Thema	Inhalt	Häufigkeit der Nennung
MIV		
	Verlangsamung durch Verschränkungen, Verkehrsinseln, Kontrollen	
	Weniger Verkehr im Altort Wendelstein, Verkehrsberuhigung, z.B. Rangastr. KSL	10
	Generell weniger PKW- & LKW-Verkehr in den Gemeinden	2
	PKW-Verkehr im Altort muss erhalten bleiben	
	Kein „toter“ Altort; siehe neg. Roth	
	Tempo 30 überall innerorts!	
	Tempolimit	3
	Weniger Durchgangsverkehr auf der St2239	
	Anreize schaffen um Auto abzuschaffen!	
	Lärmbelastung St2225, St2239, A73 reduzieren	
	Bessere Verkehrsführung	
	Kornburger-/Katzwangerstr. Rettungswagen & Landwirte müssen problemlos durchfahren können	
	Ganze Gemeinde: Generelle Geschwindigkeitstafeln am Ortseingang; Private Blitzer (siehe Schwarzenb.)	
Fahrradverkehr		
	Fahrrad & Spielstraßen	
	Mehr und sichere Fahrradwege	3
	Bessere Anbindung des Radweges nach Nbg.	
Fußgänger		
	Kinder können gefahrlos die Alte Salzstraße überqueren	
	Barrierefrei in Fußgängerbereichen	
ÖPNV		
	ÖPNV zu den Waldhallen	
	Bessere Anbindung durch den ÖPNV, Taktung, Ausbau	3
	Attraktiver ÖPNV	
	Kosten für öffentlichen Verkehr diskutieren	
	Bahnanschluß	
Sonstiges	Autoverkehr: unattraktiver gestalten;	

Dokumentation Auftaktveranstaltung 14.07.2022 Verkehrskonzept

	Rad/Fußverkehr ÖPNV: attraktiver gestalten	
	Mehr Rücksichtnahme seitens aller Verkehrsteilnehmenden „freundlicher Umgang“	
	Weniger Wachstum – weniger Verkehr	
	Dorfläden = weniger Verkehr (Röthenbach)	
	Begrünung Röthenbach -> Verkehrsinseln, Anlagen	
	Weniger Salz in der Landschaft	
	Straßen frei weil die Leute ihre Garagen nutzen	