

# VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP)

## MARKT WENDELSTEIN

### ERGEBNISSE UND ANSÄTZE

Auftaktveranstaltung am 14. Juli 2022



# VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP) WENDELSTEIN

- Was ist ein VEP? – Richtschnur für die kommenden ca. 15 Jahre
- Verkehrliche Probleme und Defizite, aber auch Stärken und Chancen erkennen und bewerten
- Politik, Gewerbe, Vereine, Bürger beteiligen
- Künftige Entwicklungen einbeziehen (Stadtentwicklung, Einwohner, Arbeitsplätze, Infrastruktur)
- Ziele und verschiedene Szenarien definieren
- Szenarien bewerten, qualitativ und quantitativ
- Empfehlungen abgeben

# Anlass des VEP

Verkehrskonzept mit Aussagen zu möglichen Zielen für:



- fließender Kfz-Verkehr (z. B. Entlastung, Beruhigung)
- ruhender Verkehr (z. B. Neuordnung, Anwohner)
- Fußgängerverkehr (z. B. Sicherheit, Querungen)
- Radverkehr (z. B. Lückenschlüsse im Netz, Sicherheit)
- Öffentlicher Nahverkehr (z. B. Linien- und Taktangebot, Tarife)
- Gesamtbetrachtung aller Verkehrsmittel (z. B. Umweltentlastung)

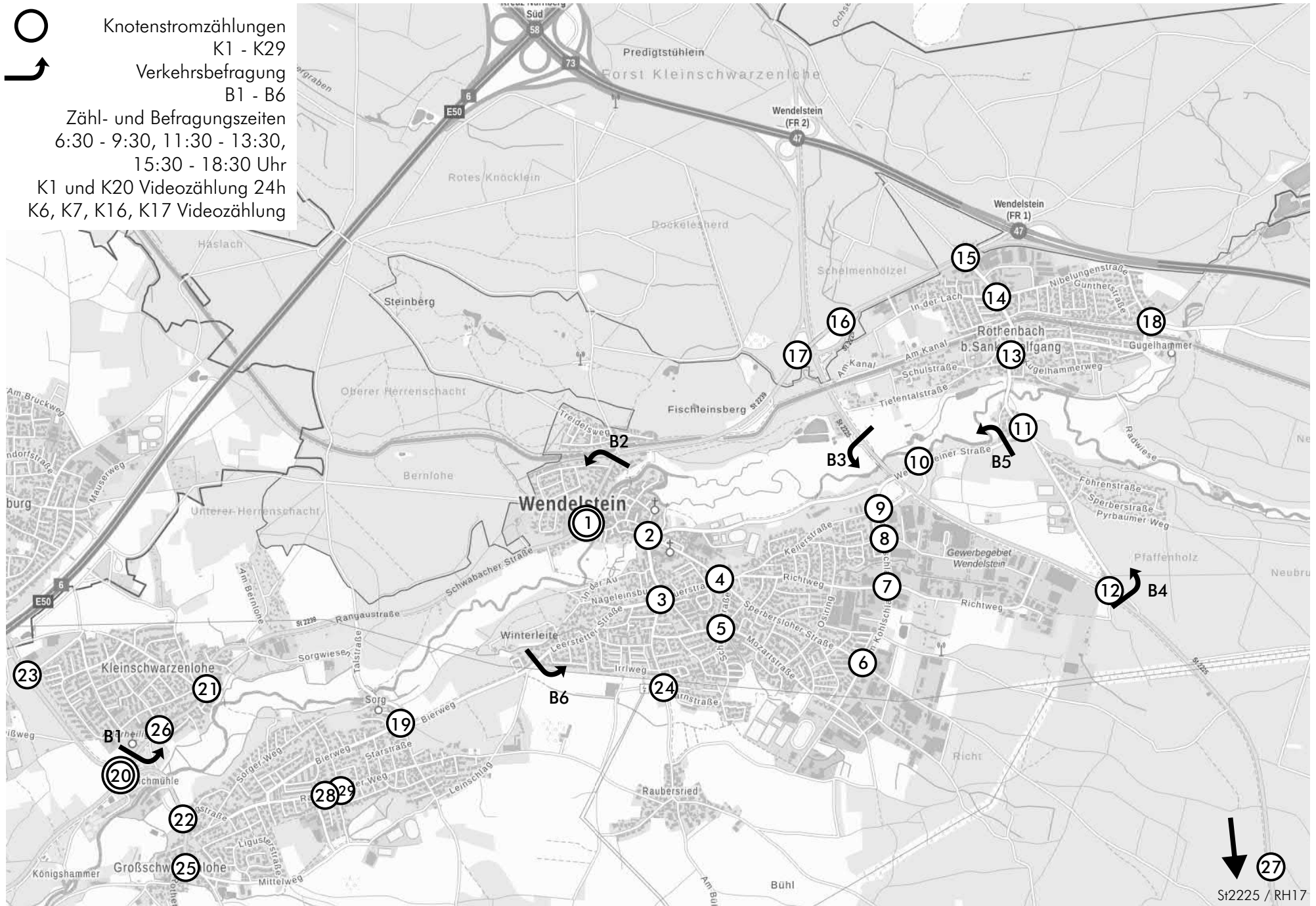
Die Definition der Ziele erfolgt durch die Bürger und abschließend durch den Marktgemeinderat

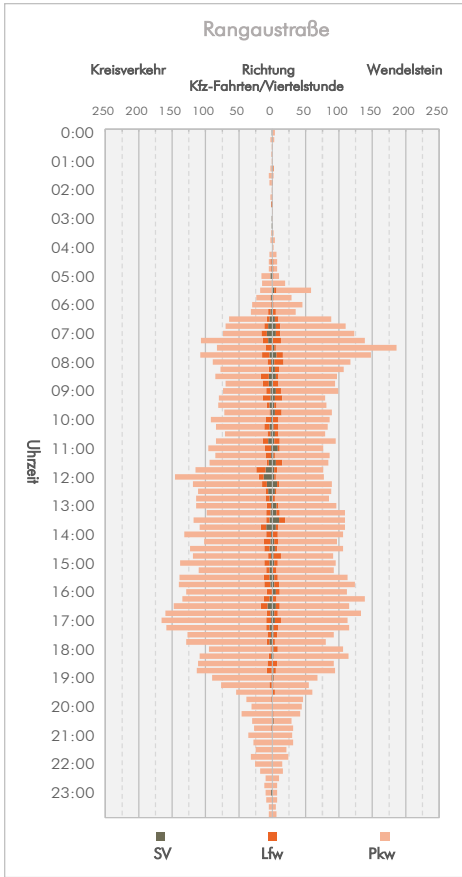




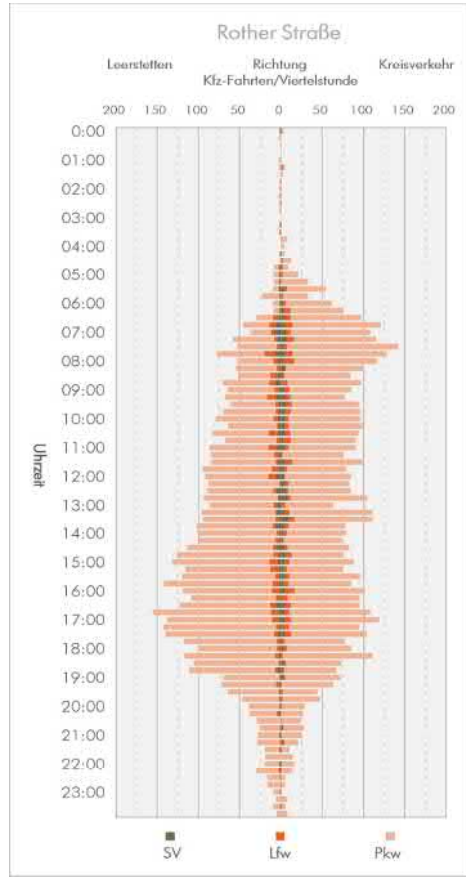
Ein paar verkehrliche Fakten vorab

-  Knotenstromzählungen  
K1 - K29
-  Verkehrsbefragung  
B1 - B6
- Zähl- und Befragungszeiten  
6:30 - 9:30, 11:30 - 13:30,  
15:30 - 18:30 Uhr
- K1 und K20 Videozählung 24h
- K6, K7, K16, K17 Videozählung

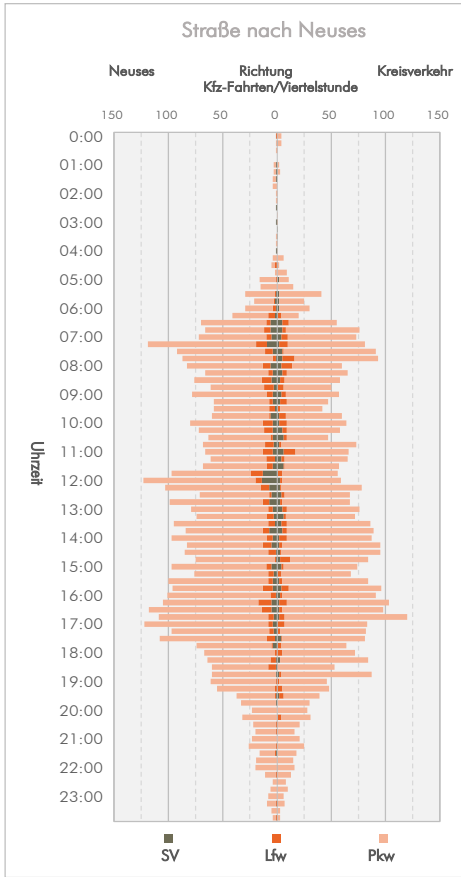




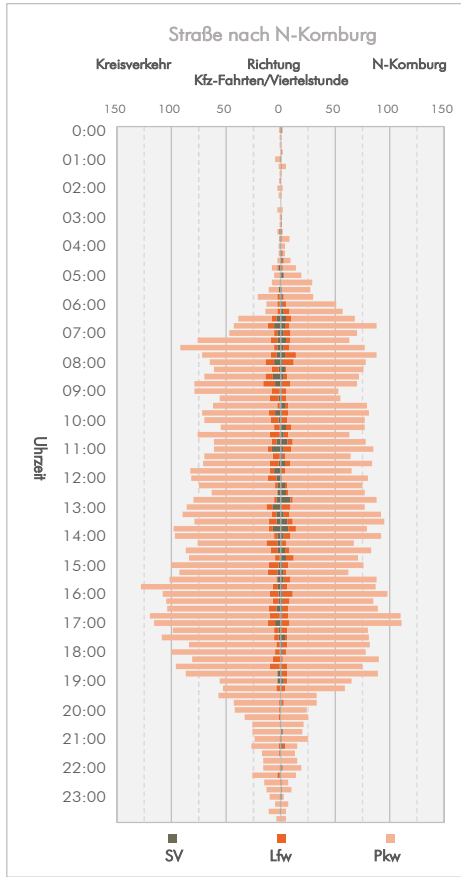
Richtung Kreisverkehr	beide Richtungen		Richtung Wendelstein
Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.		Kfz/24 Std.
5.575	PKW	10.968	PKW
362	Lfw	687	Lfw
224	LKW	416	LKW
<b>6.161</b>	<b>Summe</b>	<b>12.071</b>	<b>Summe</b>
5.947	Kfz/Tag	11.621	Kfz/Tag
214	Kfz/Nacht	450	Kfz/Nacht
206	LKW/Tag	384	LKW/Tag
18	LKW/Nacht	32	LKW/Nacht



Richtung Leerstellen	beide Richtungen		Richtung Kreisverkehr
Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.		Kfz/24 Std.
4.807	PKW	9.768	PKW
307	Lfw	626	Lfw
206	LKW	421	LKW
<b>5.320</b>	<b>Summe</b>	<b>10.815</b>	<b>Summe</b>
5.118	Kfz/Tag	10.354	Kfz/Tag
202	Kfz/Nacht	461	Kfz/Nacht
188	LKW/Tag	393	LKW/Tag
18	LKW/Nacht	28	LKW/Nacht

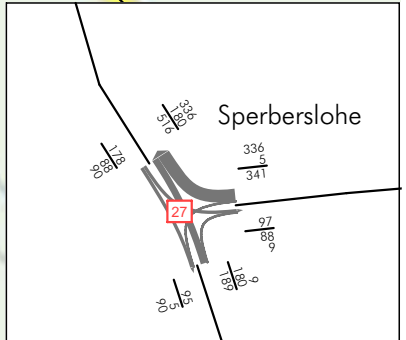
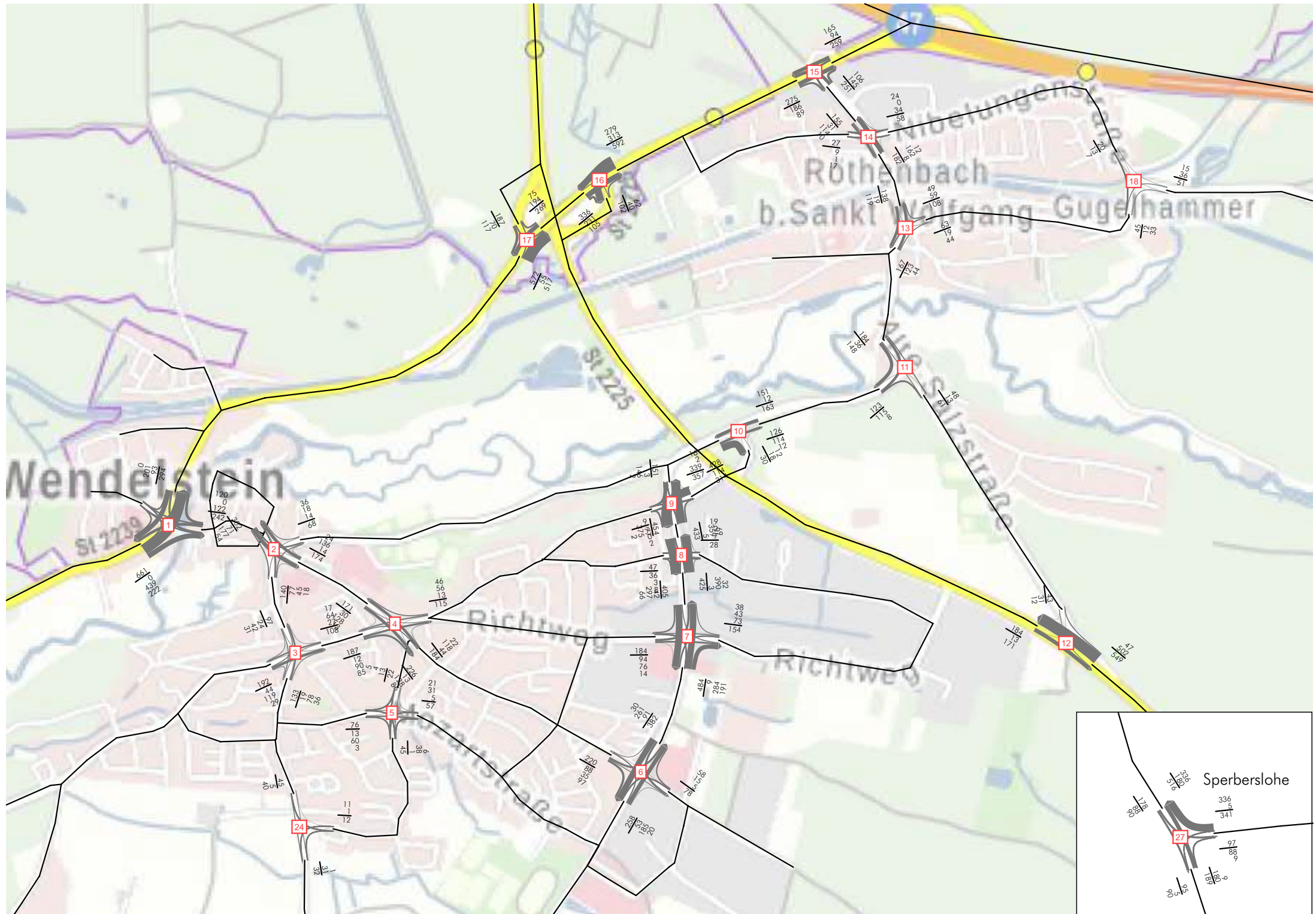


Richtung Neuses	beide Richtungen		Richtung Kreisverkehr
Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.		Kfz/24 Std.
4.226	PKW	8.099	PKW
313	Lfw	541	Lfw
224	LKW	397	LKW
<b>4.763</b>	<b>Summe</b>	<b>9.037</b>	<b>Summe</b>
4.580	Kfz/Tag	8.657	Kfz/Tag
183	Kfz/Nacht	380	Kfz/Nacht
215	LKW/Tag	376	LKW/Tag
9	LKW/Nacht	21	LKW/Nacht



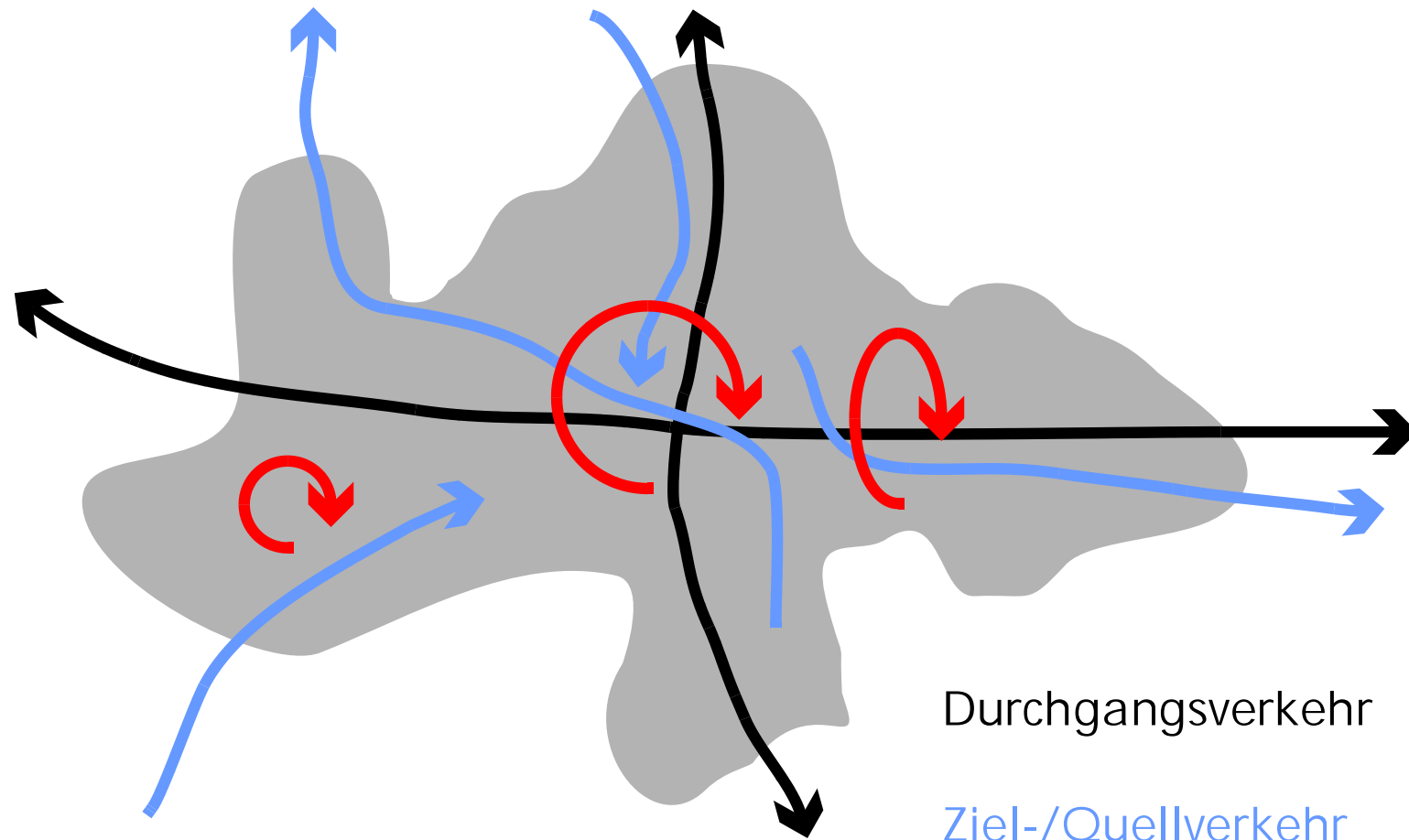
Richtung Kreisverkehr	beide Richtungen		Richtung N-Kornburg
Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.		Kfz/24 Std.
4.220	PKW	8.457	PKW
267	Lfw	570	Lfw
173	LKW	356	LKW
<b>4.660</b>	<b>Summe</b>	<b>9.383</b>	<b>Summe</b>
4.424	Kfz/Tag	8.960	Kfz/Tag
236	Kfz/Nacht	423	Kfz/Nacht
158	LKW/Tag	325	LKW/Tag
15	LKW/Nacht	31	LKW/Nacht











Durchgangsverkehr

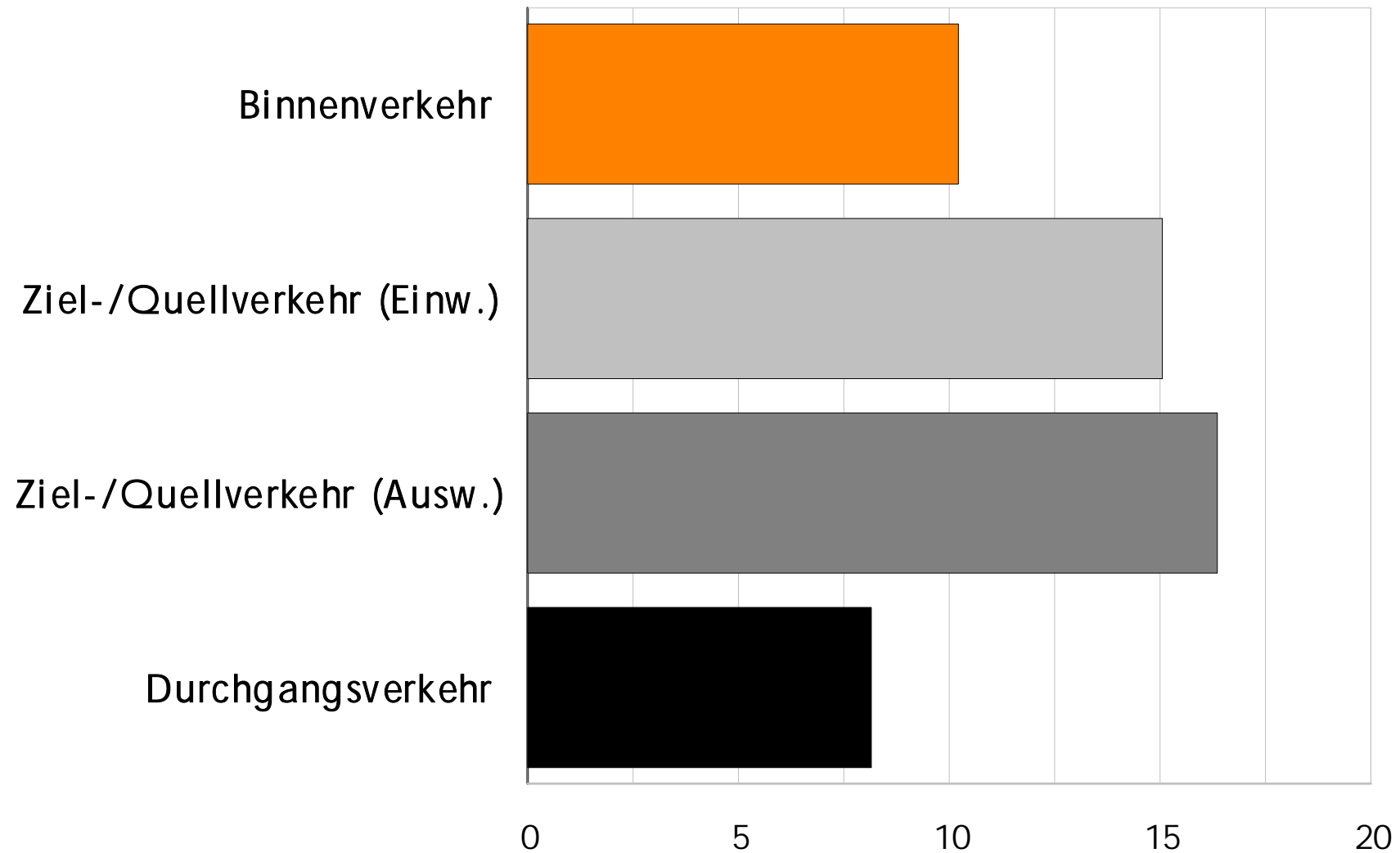
Ziel-/Quellverkehr

Binnenverkehr

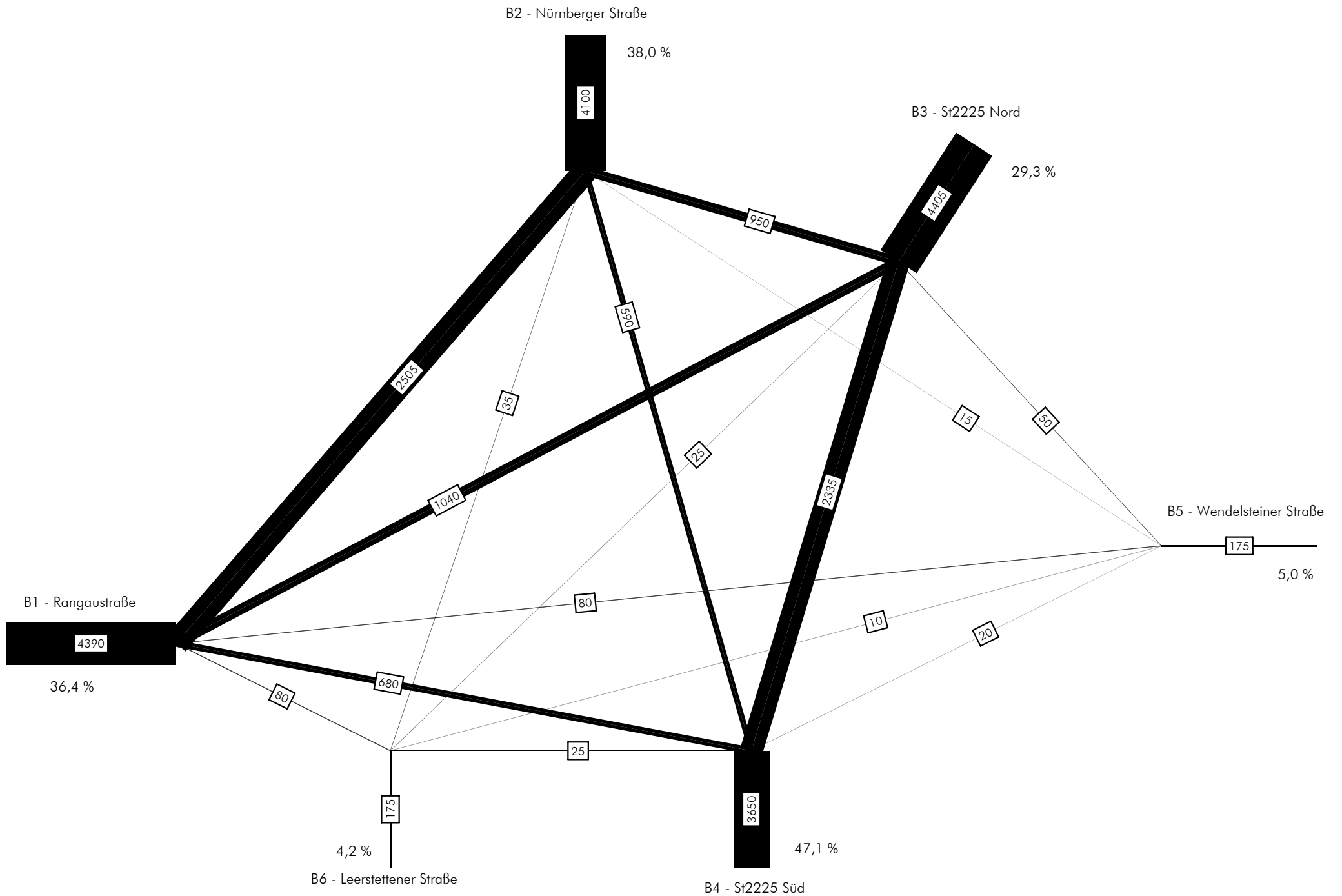
PLANUNGSGESELLSCHAFT  
STADT-LAND-VERKEHR



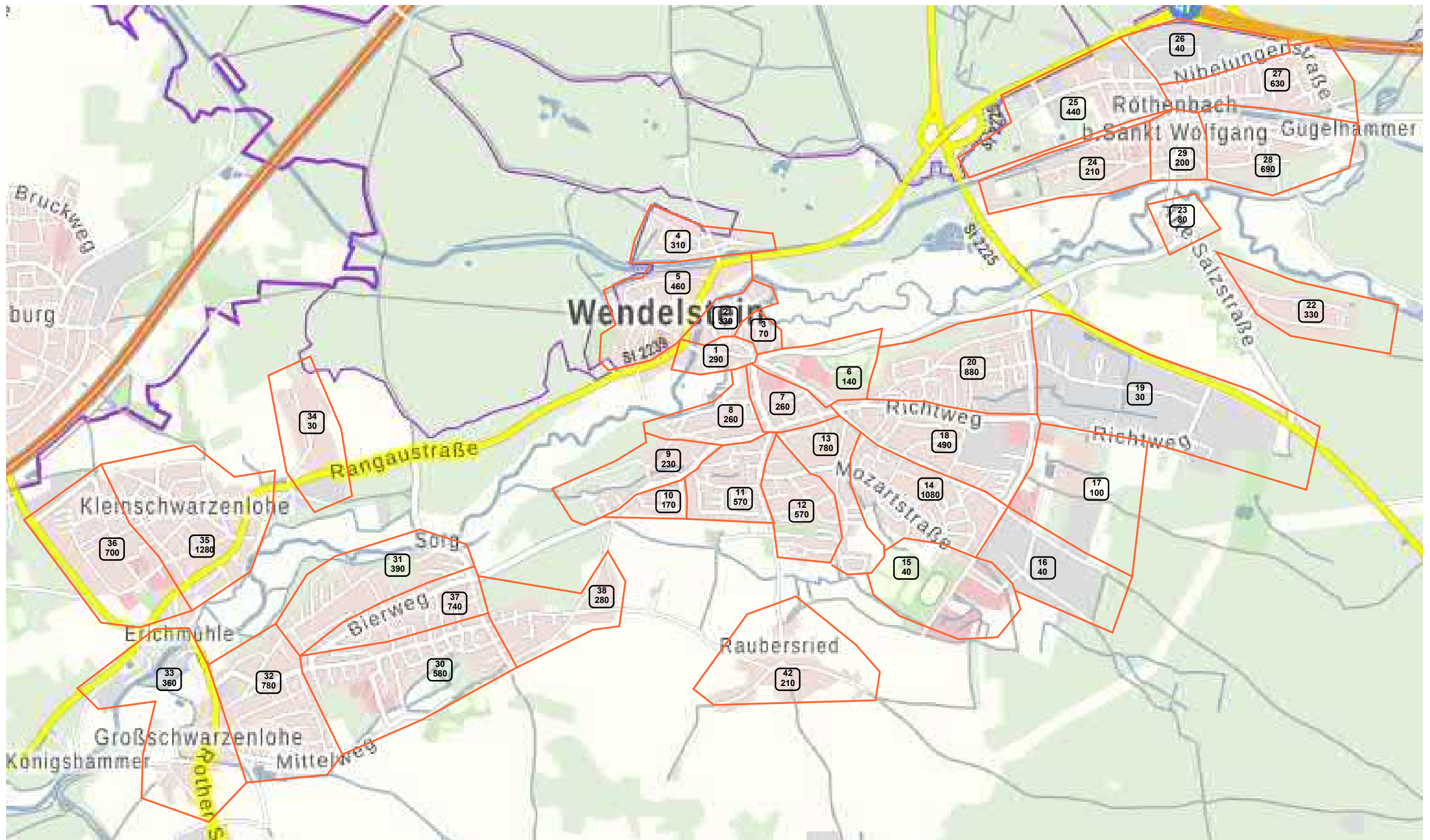
# Verkehrszusammensetzung Kfz / 24 Std.



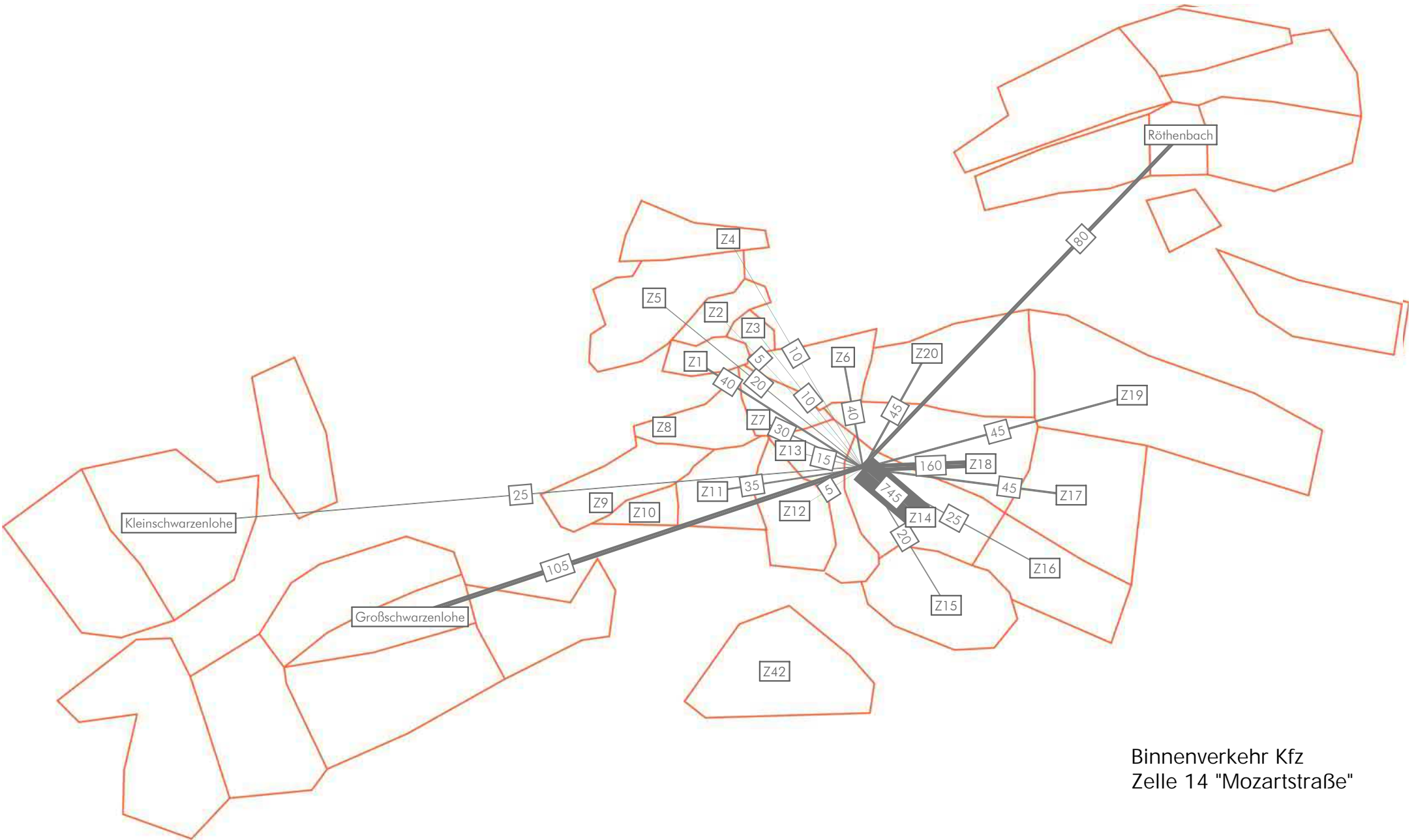






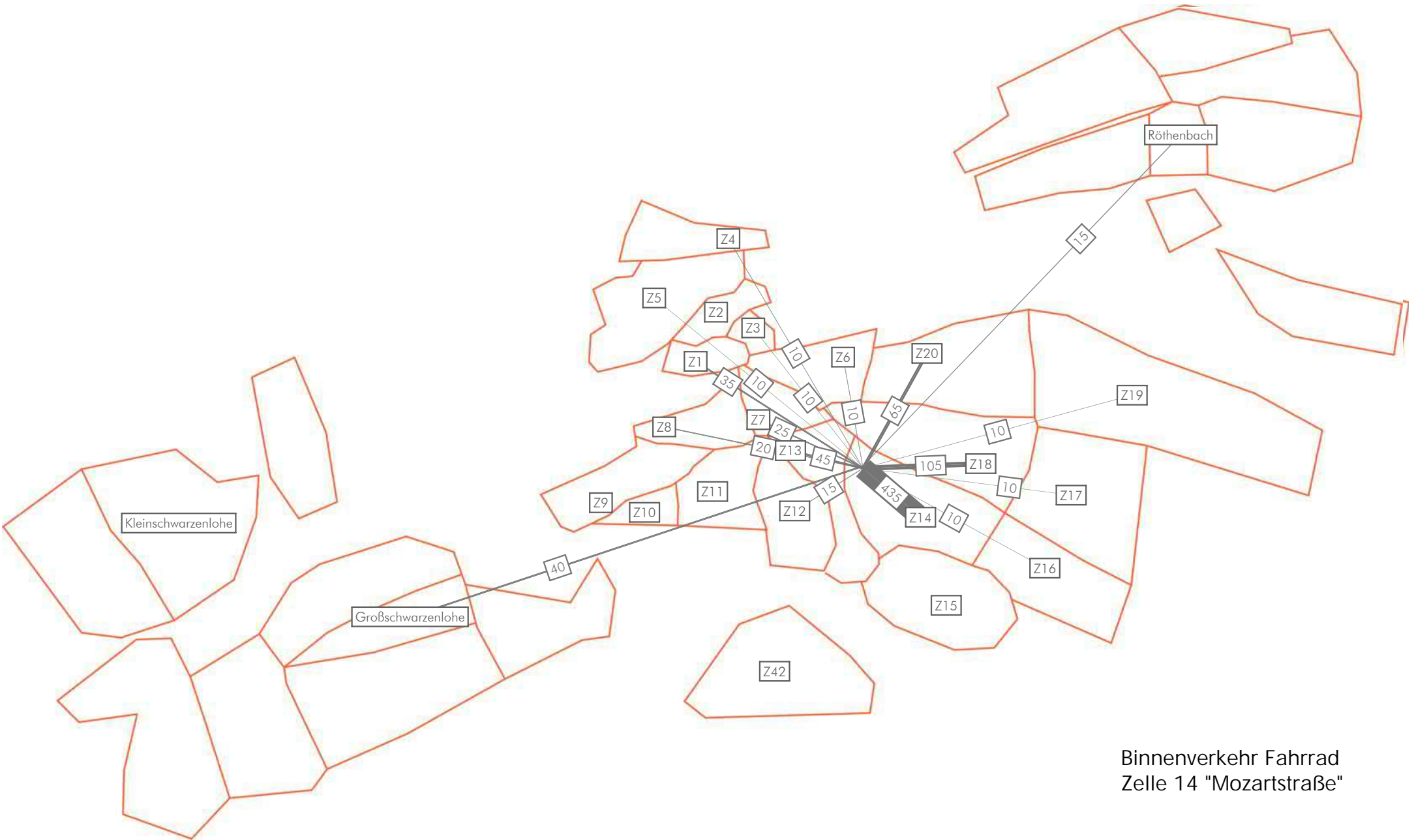


Nr.	Zellenname	Einw.	Nr.	Zellenname	Einw.	Nr.	Zellenname	Einw.	Nr.	Zellenname	Einw.
1	Hauptstraße	290	12	Dahlienstraße	570	24	Schulstraße	210	35	Kleinschwarzenlohe-West	1.280
2	Ortskern Nord	330	13	Schubertstraße	780	25	In der Lach	440	36	Kleinschwarzenlohe-Ost	700
3	Ortskern Ost	70	14	Mozartstraße	1.080	26	Bogenstraße	40	37	Bierweg	740
4	Nördlich Kanal	310	15	Gymnasium	40	27	Nibelungenstraße	630	38	Leinschlag	280
5	Forstraße	460	16	Wilh.-Meisel-Str.	40	28	Feuchter Straße	690	39	Kaufland	-
6	Grund-/Mittelschule, TSV	140	17	Kohlschlag Ost	100	29	Röthenbach Mitte	200	40	Sperberslohe+Dürrenbach	260
7	St. Nikolaus	260	18	WendenCenter	490	30	Raubersrider Weg	580	41	Neuses	320
8	In der Au	260	19	Richtweg Ost	30	31	Sorger Weg	390	42	Raubersried	210
9	Winterleite	230	20	Richtweg West	880	32	Bergstraße	780			
10	Kleestraße	170	22	Sperberstraße	330	33	Hinteres Dorf	360			
11	Rosenstraße	570	23	Alte Salzstraße	80	34	Bernlohe	30			

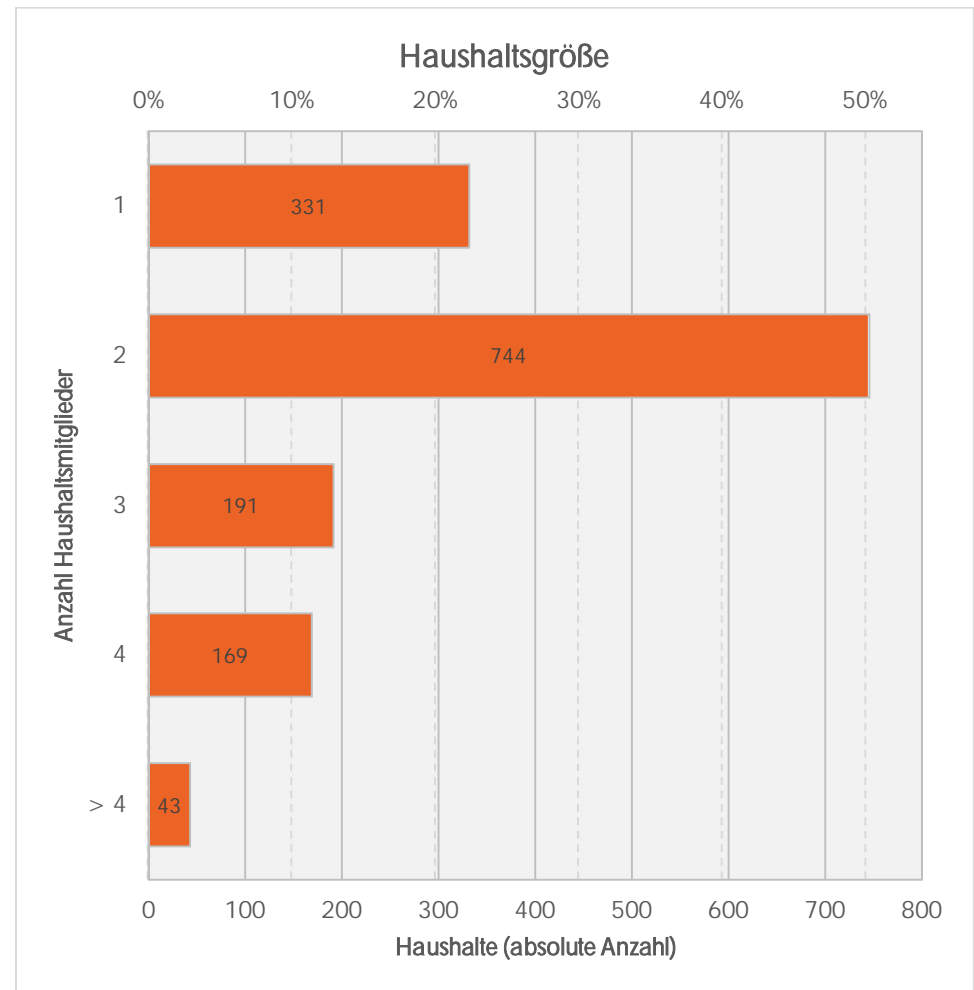
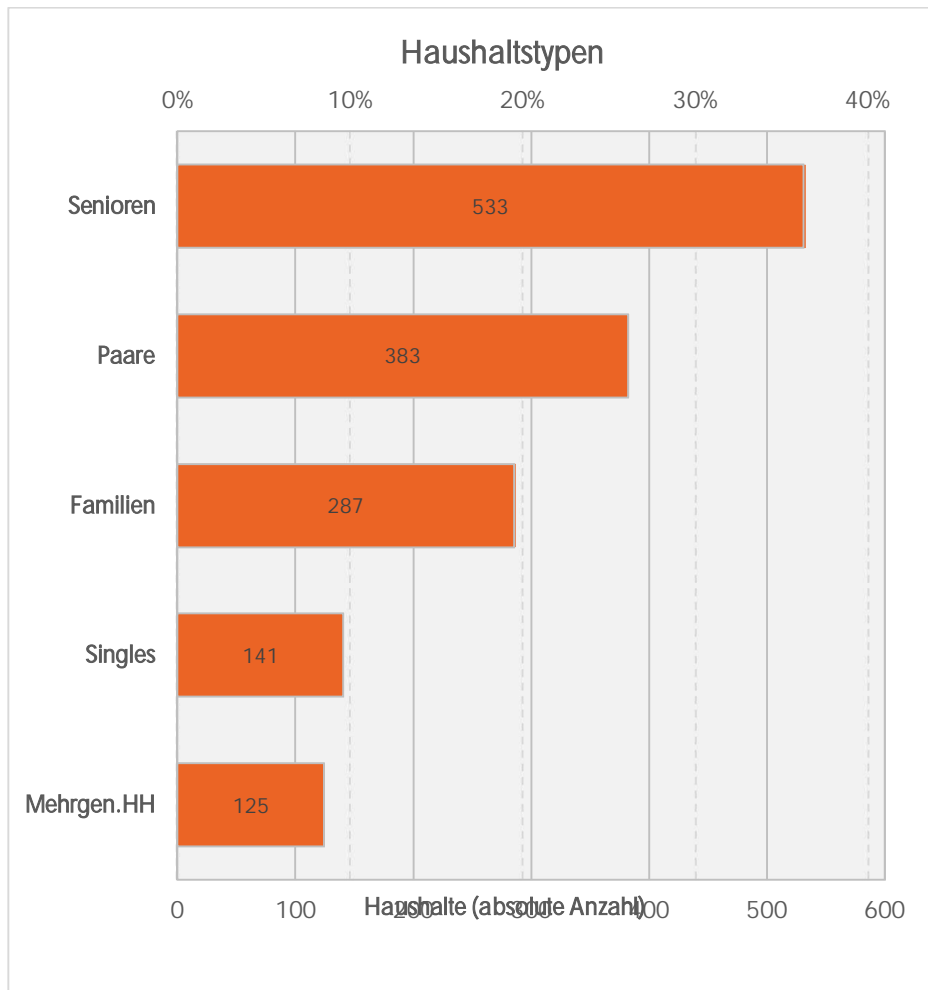


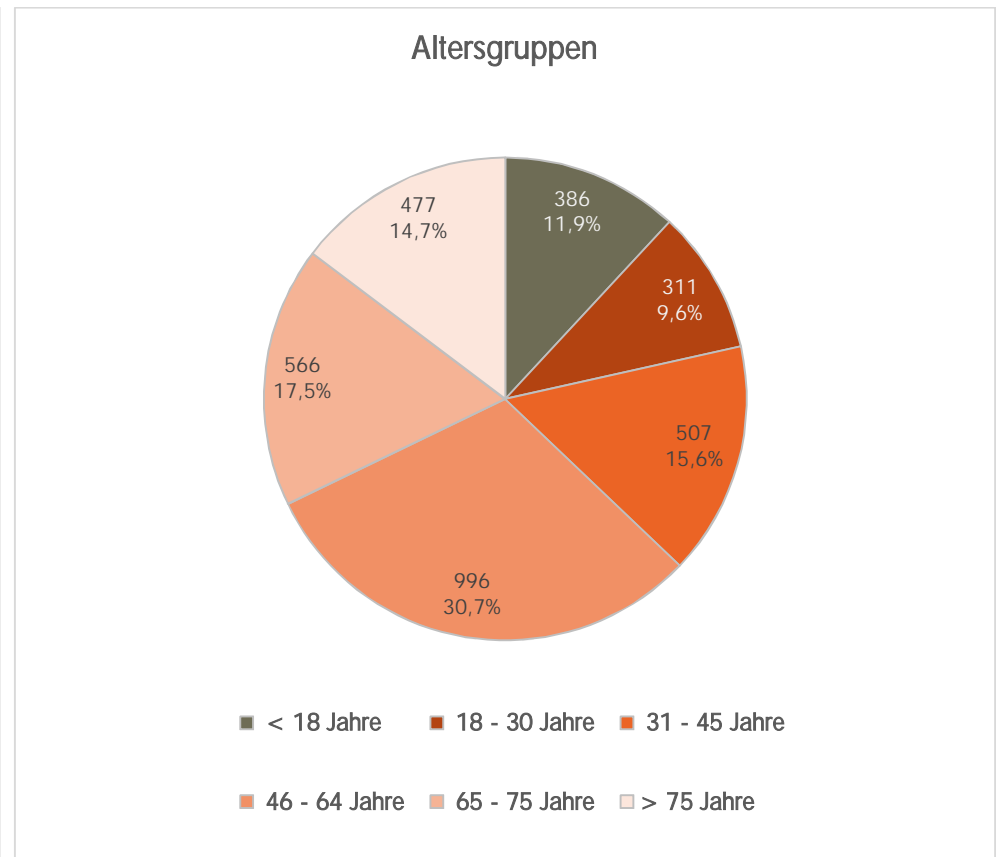
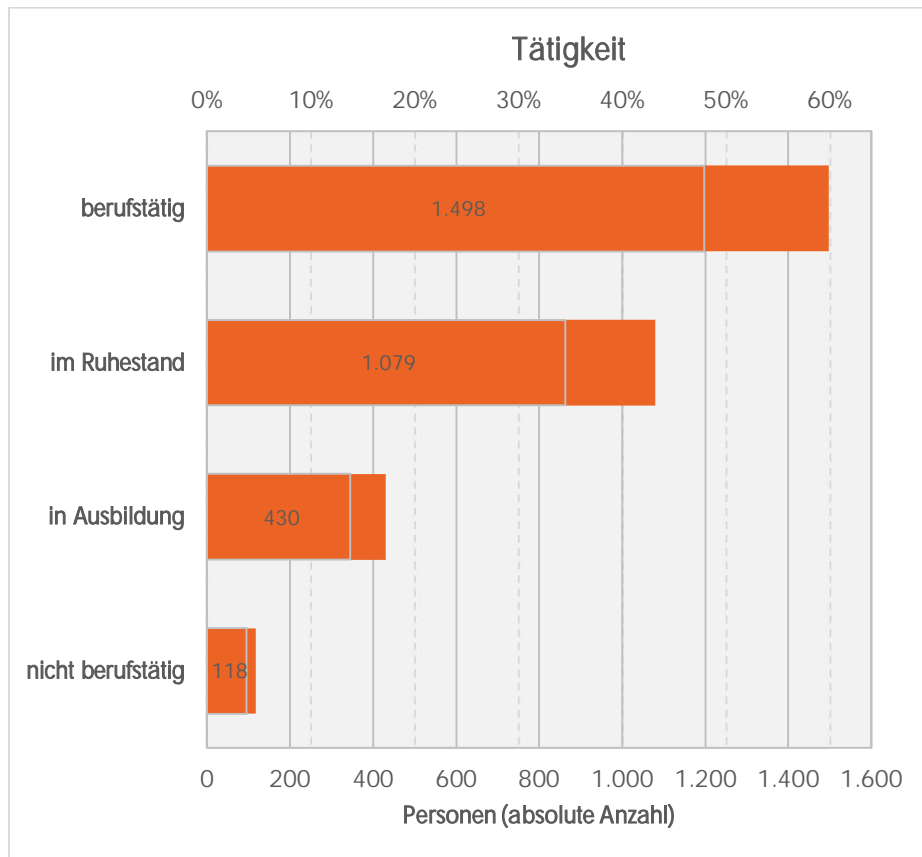
Binnenverkehr Kfz  
 Zelle 14 "Mozartstraße"



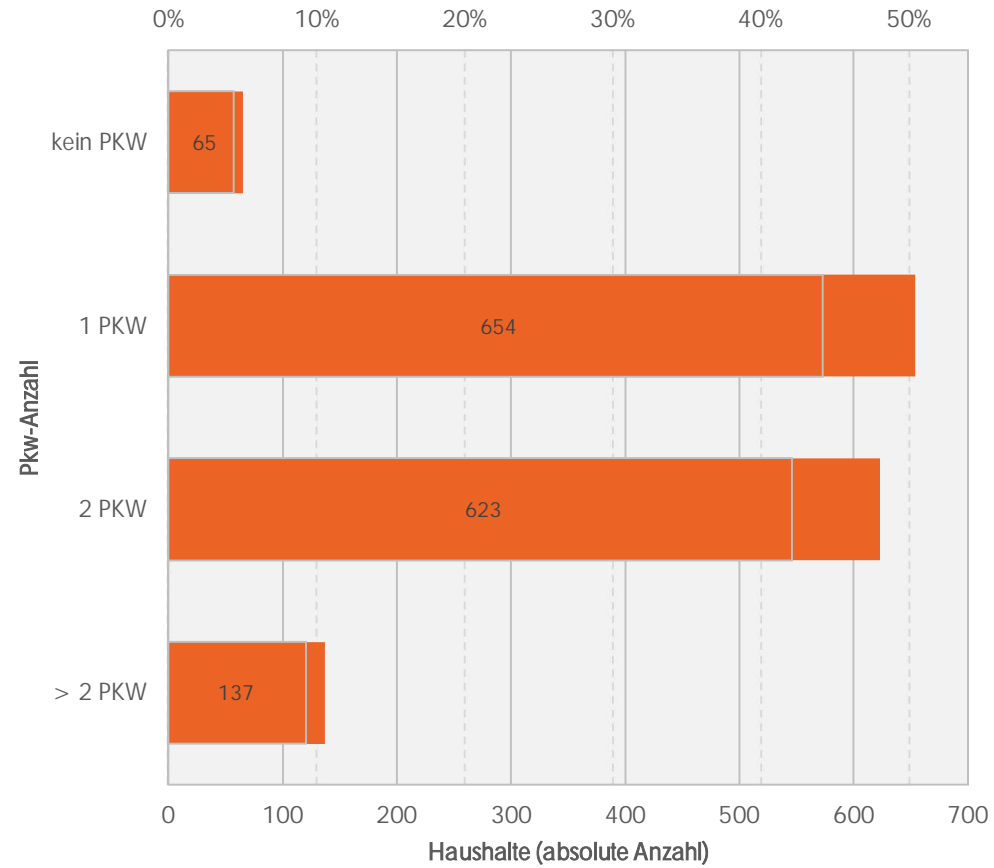


Binnenverkehr Fahrrad  
Zelle 14 "Mozartstraße"

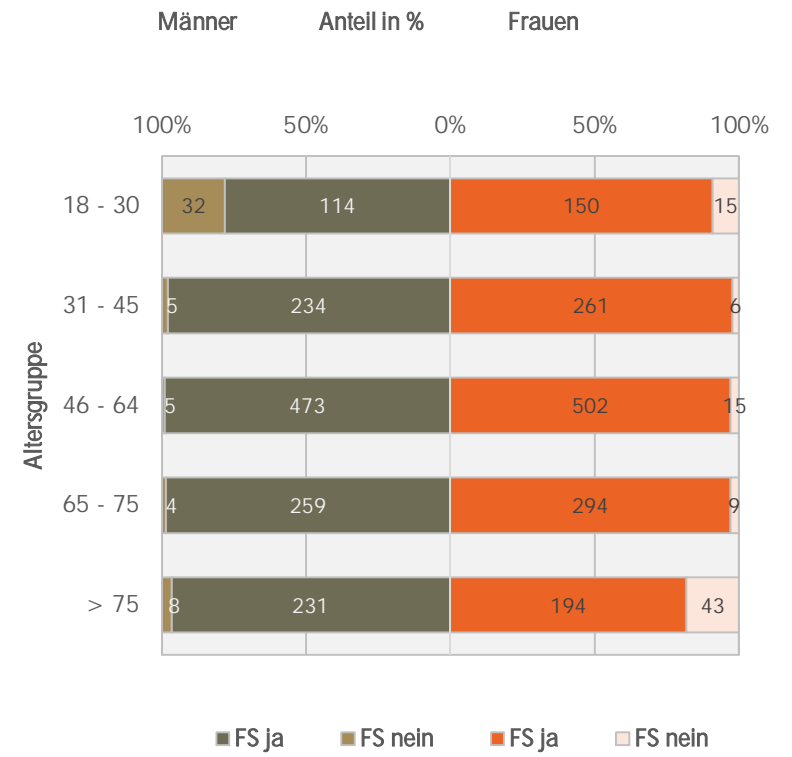




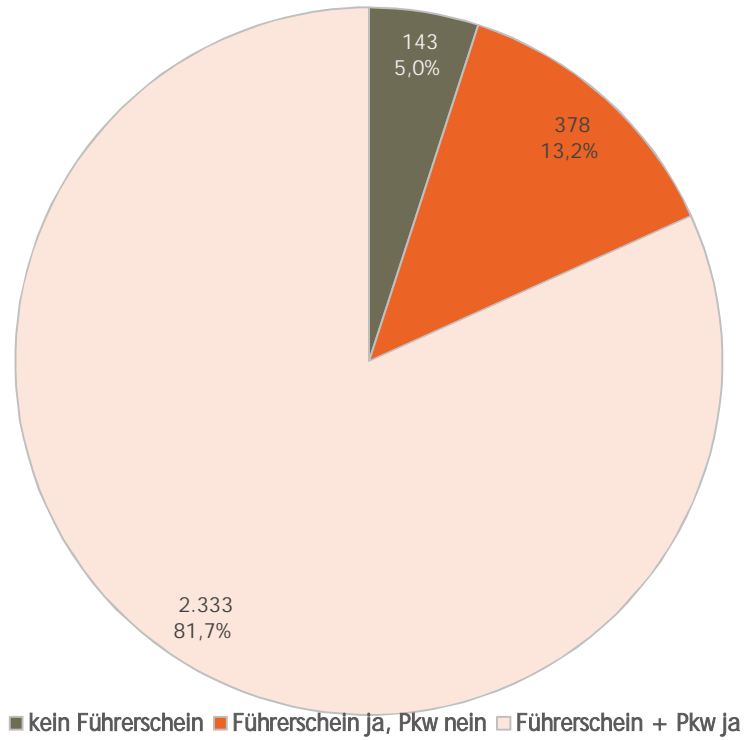
### Pkw-Besitz der Haushalte



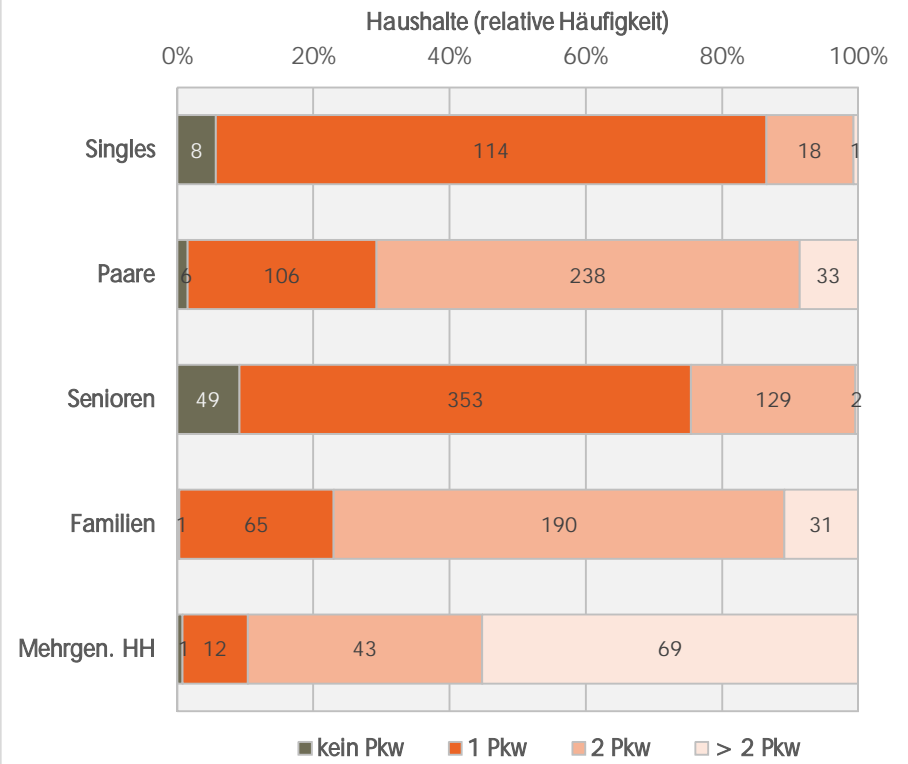
### Führerscheinbesitz nach Alter und Geschlecht



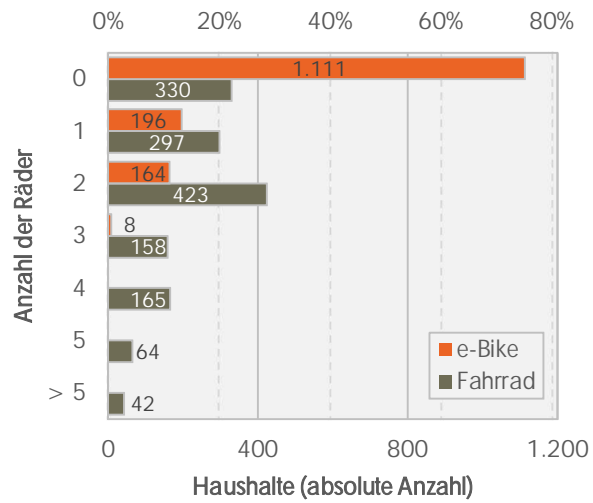
**Pkw- und Führerscheinbesitz**



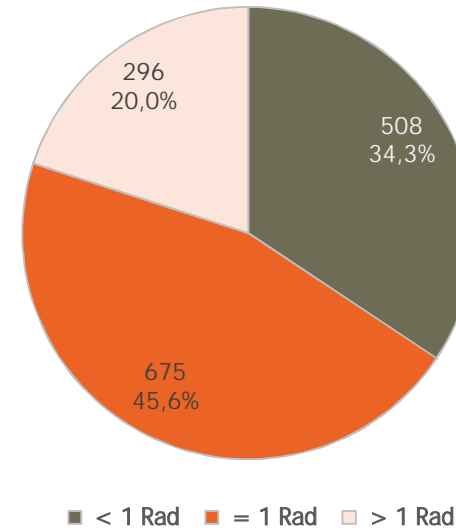
**Pkw-Besitz nach Haushaltstypen**



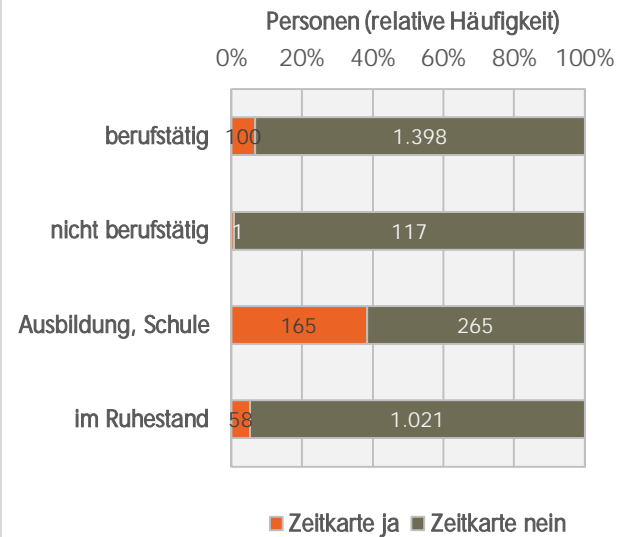
### Anzahl Räder und e-Bikes im Haushalt



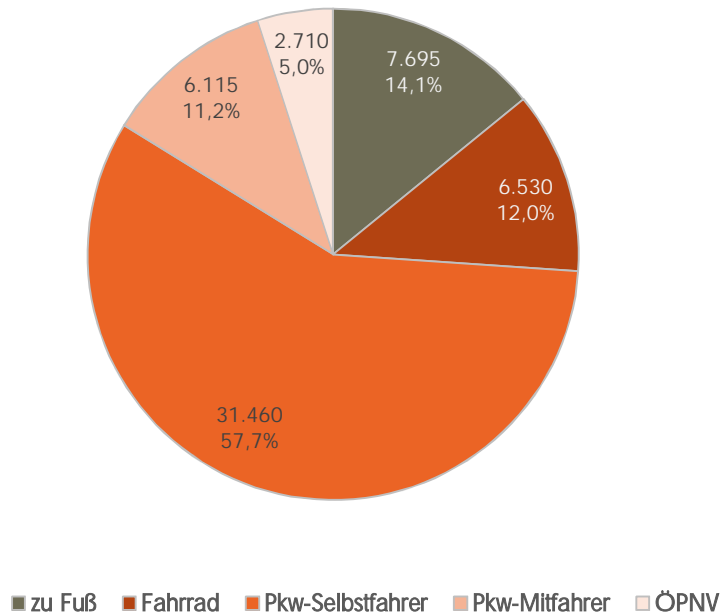
### Anzahl Räder pro Kopf je Haushalt



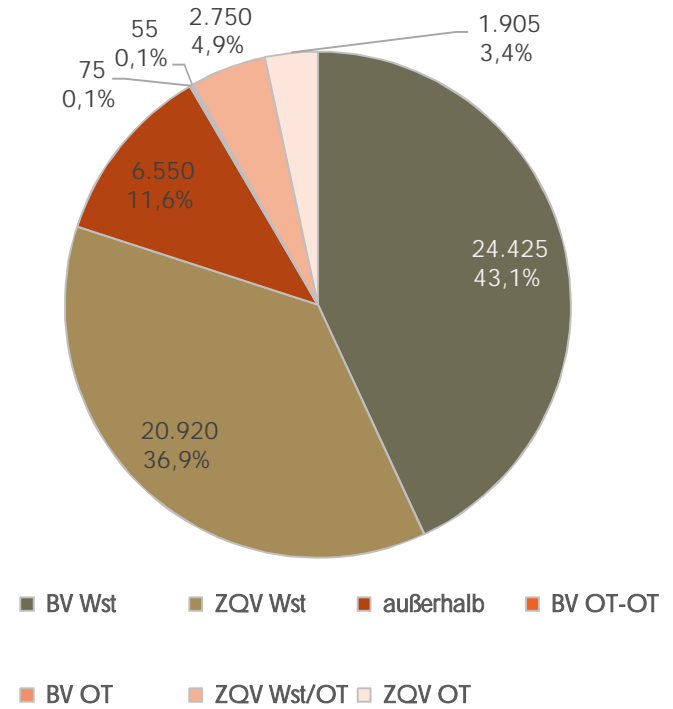
### ÖPNV-Zeitkarte und Tätigkeit



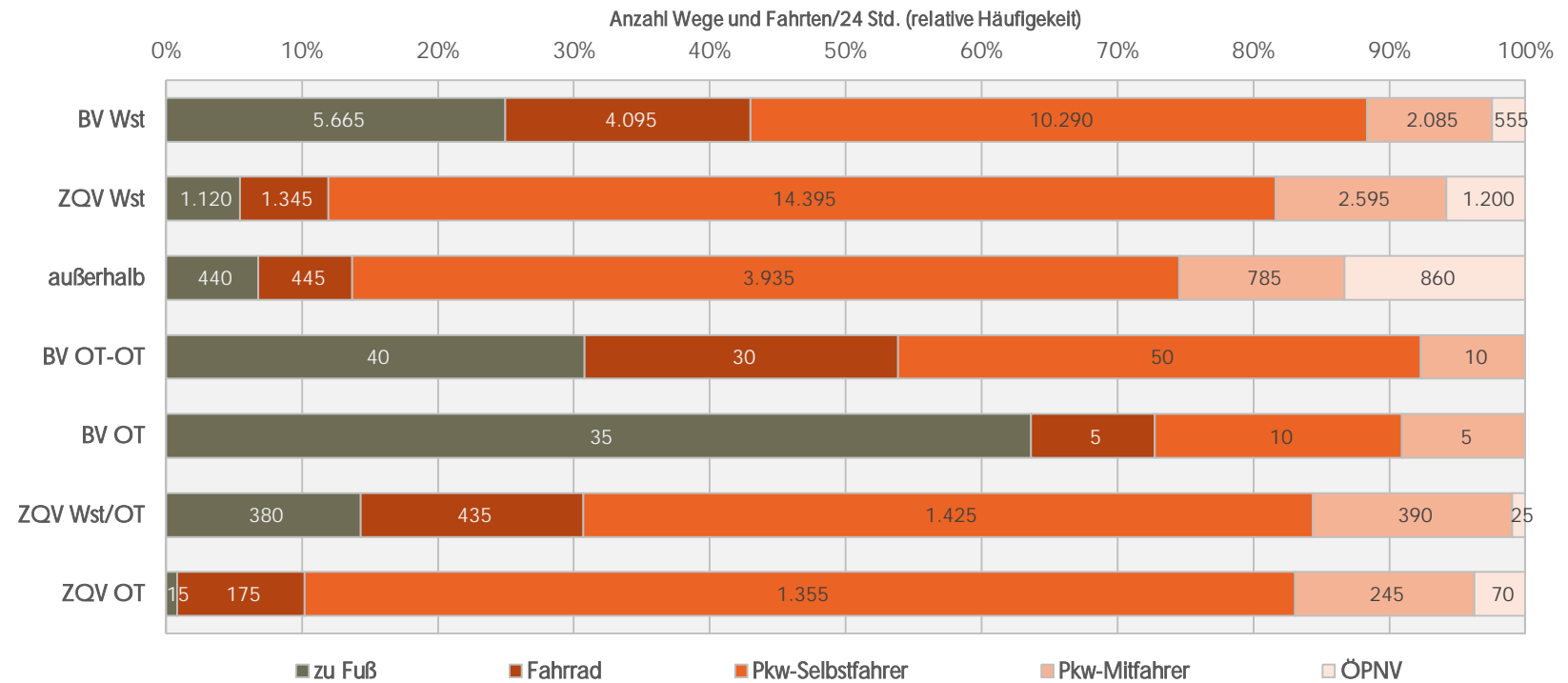
**Verkehrsmittelwahl (Modal Split)**  
 (bei ca. 54.510 Wege und Fahrten/24 Std. der Wendelsteiner Bevölkerung insgesamt)



**Verkehrszusammensetzung**  
 (bei ca. 56.680 Wege und Fahrten/24 Std. der Wendelsteiner Bevölkerung insgesamt)

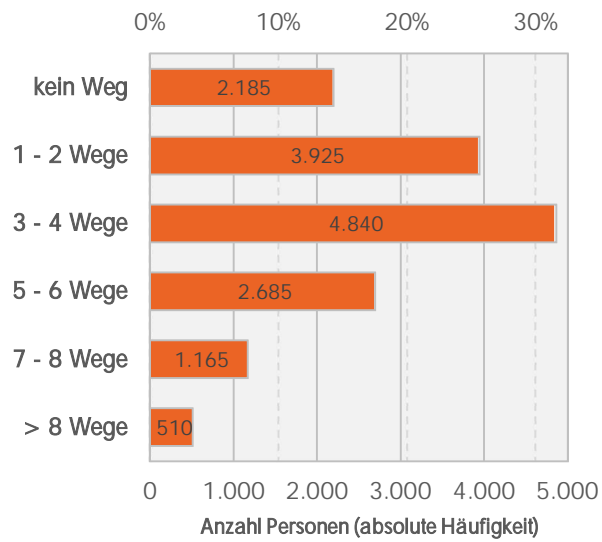


### Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsart (bei ca. 54.510 Wege und Fahrten/24 Std. der Wendelsteiner Bevölkerung insgesamt)

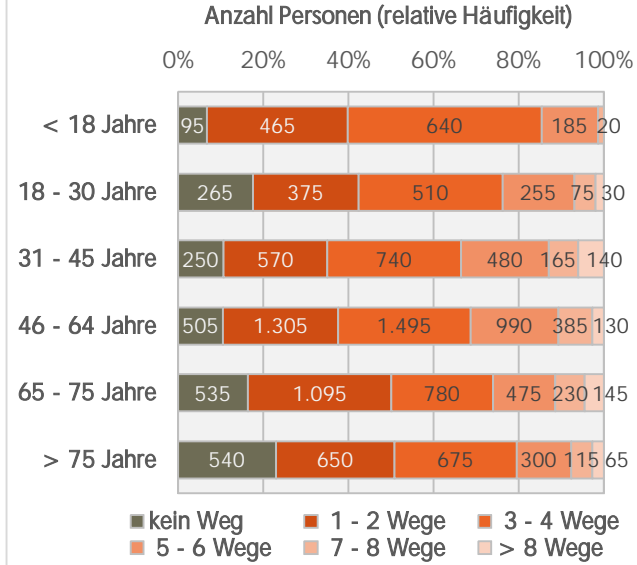




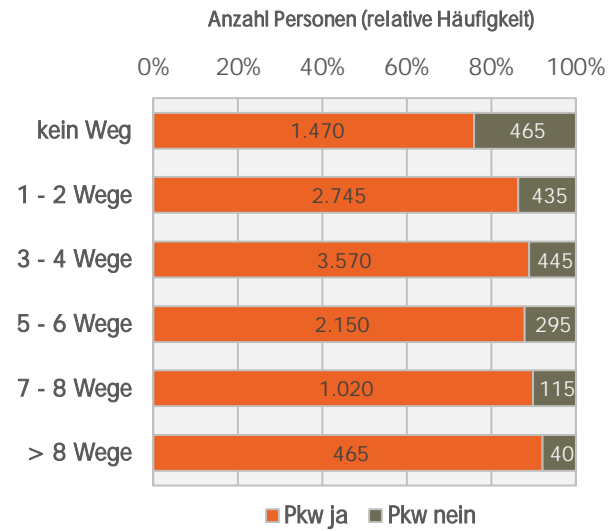
### Wegehäufigkeit pro Person und Tag



### Wegehäufigkeit nach Altersgruppe

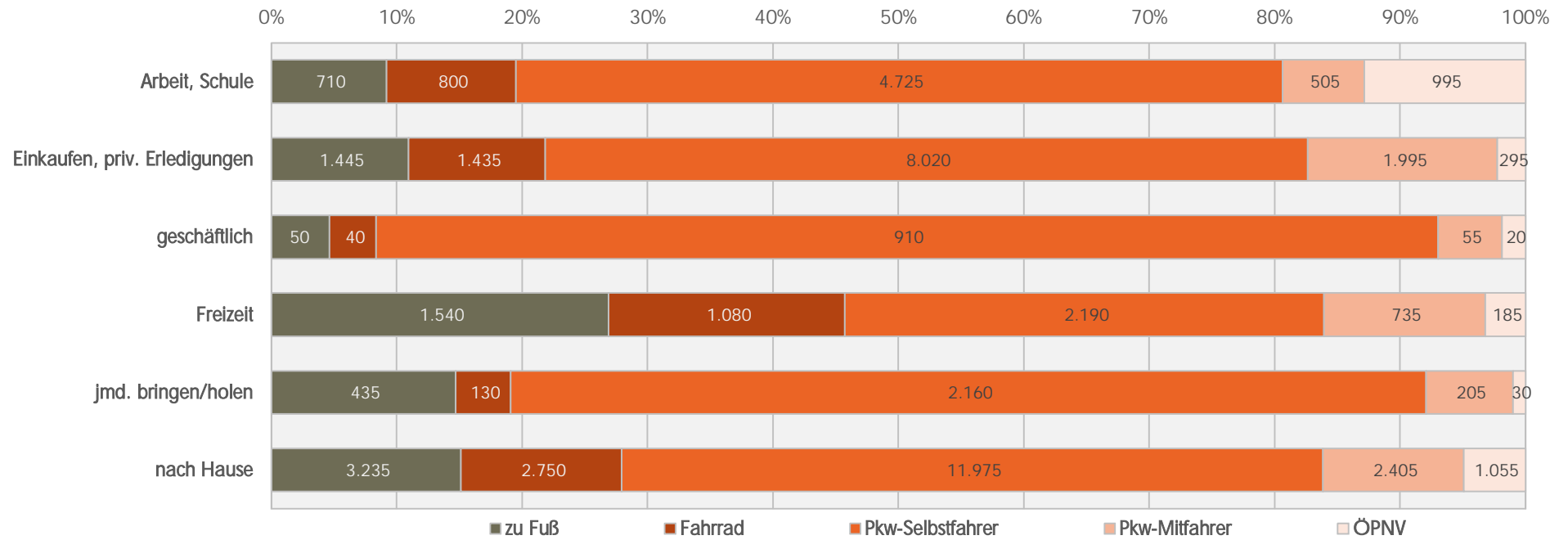


### Wegehäufigkeit nach Pkw-Besitz



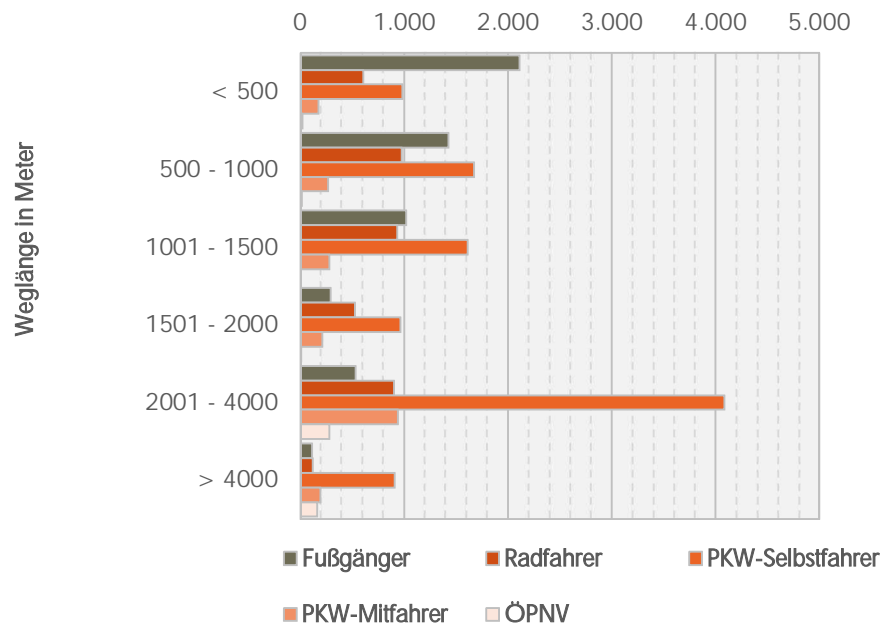
## Fahrtenzweck nach Verkehrsmittel

Anzahl Wege und Fahrten/24 Std. (relative Wegehäufigkeit)



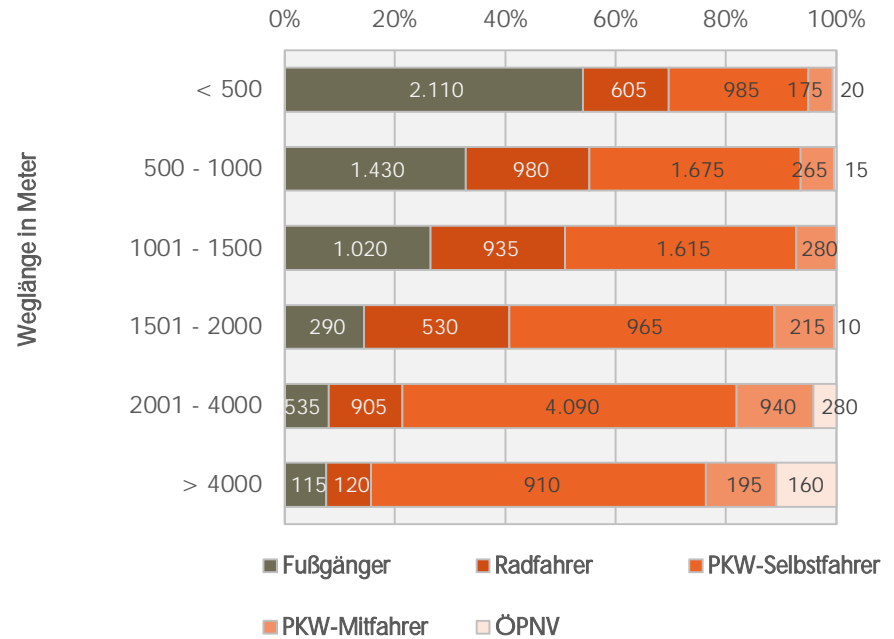
### Fahrtweiten im Binnenverkehr (absolut)

Wege und Fahrten /24 Std. (absolute Anzahl)

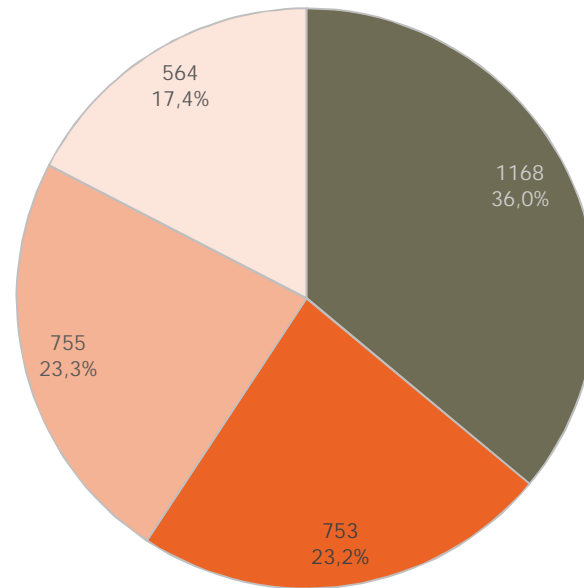


### Fahrtweiten im Binnenverkehr (relativ)

Wege und Fahrten/24 Std. (relative Häufigkeit)



### Problemthemen nach Verkehrsarten

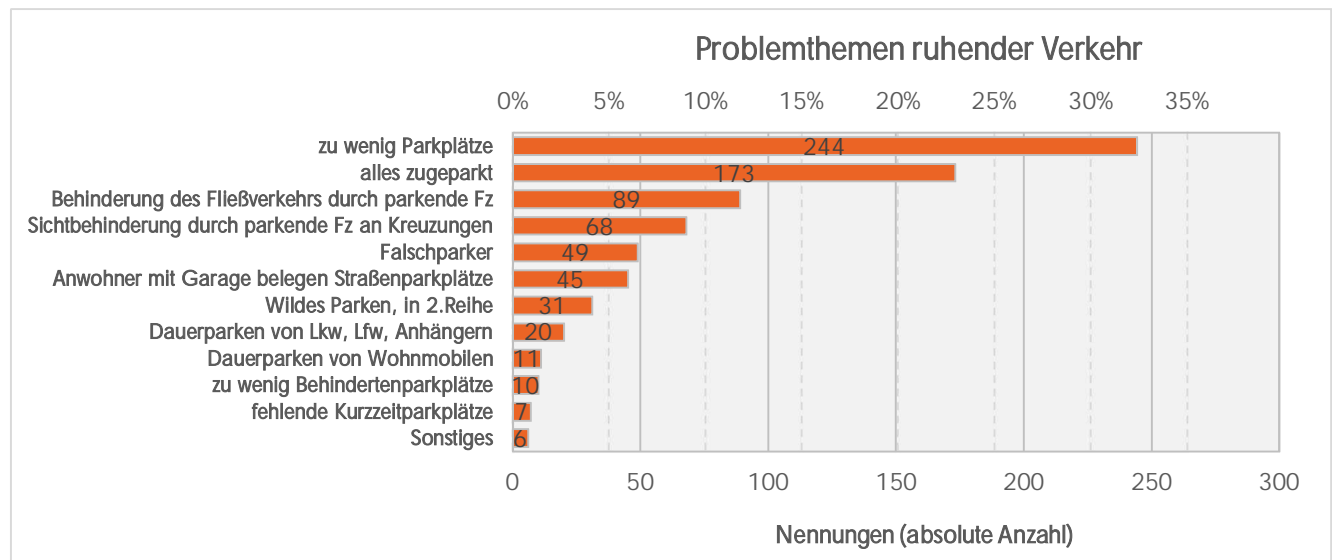
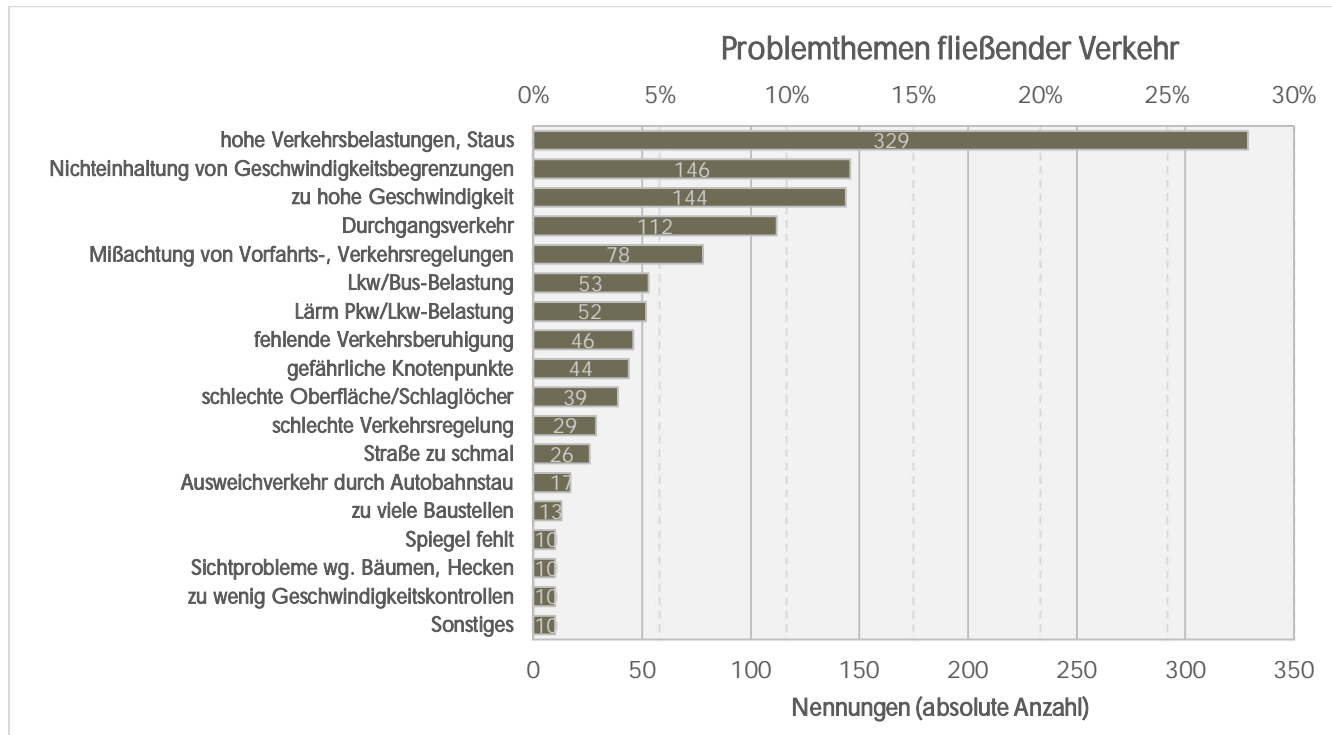


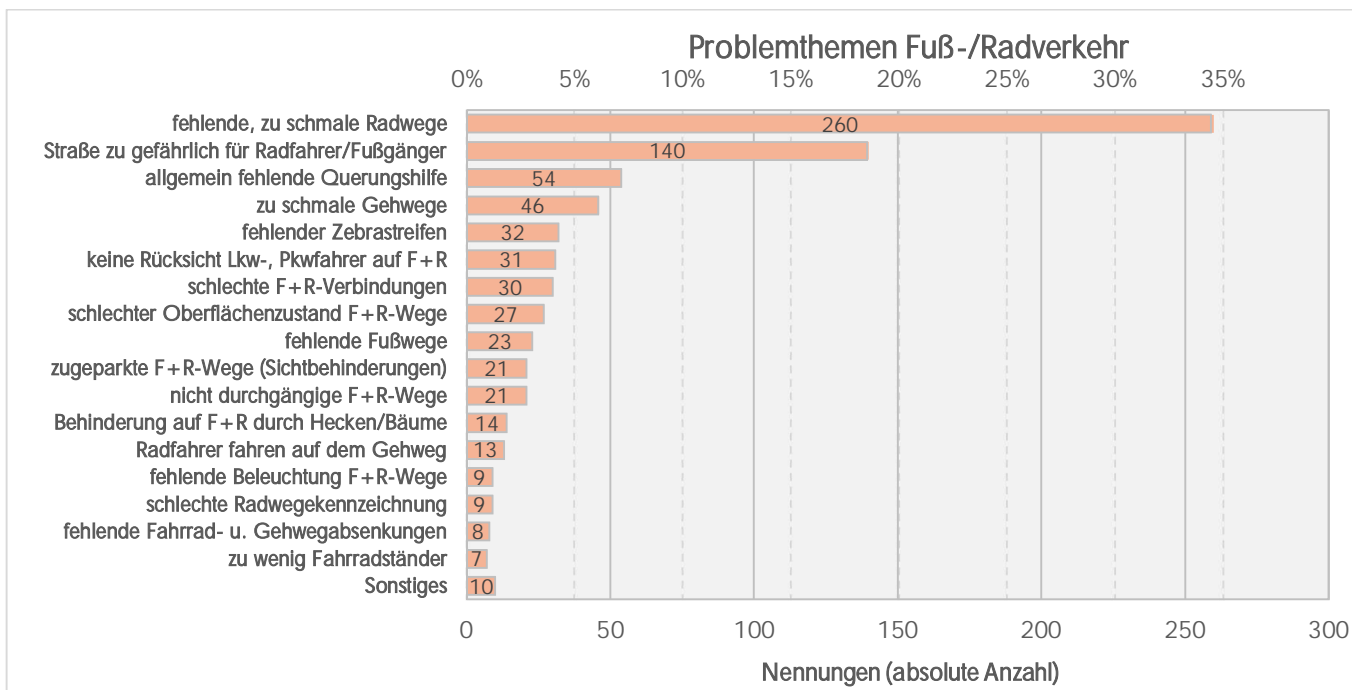
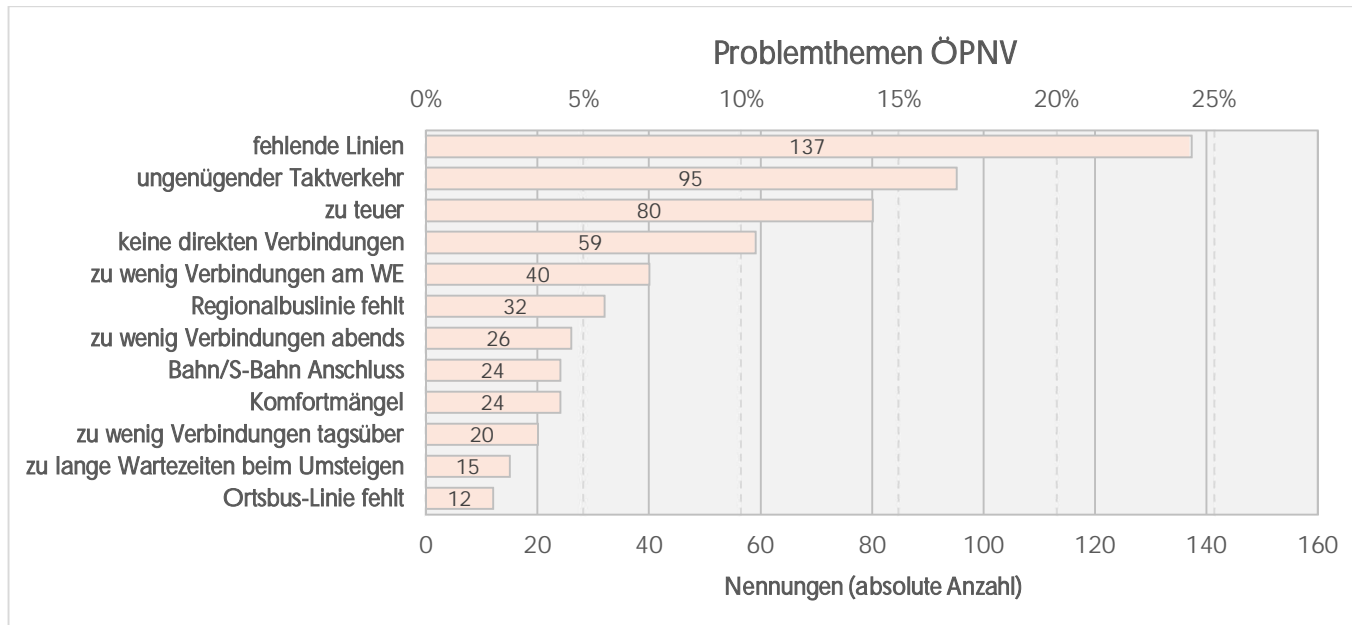
■ fließender Kfz-Verkehr

■ ruhender Kfz-Verkehr

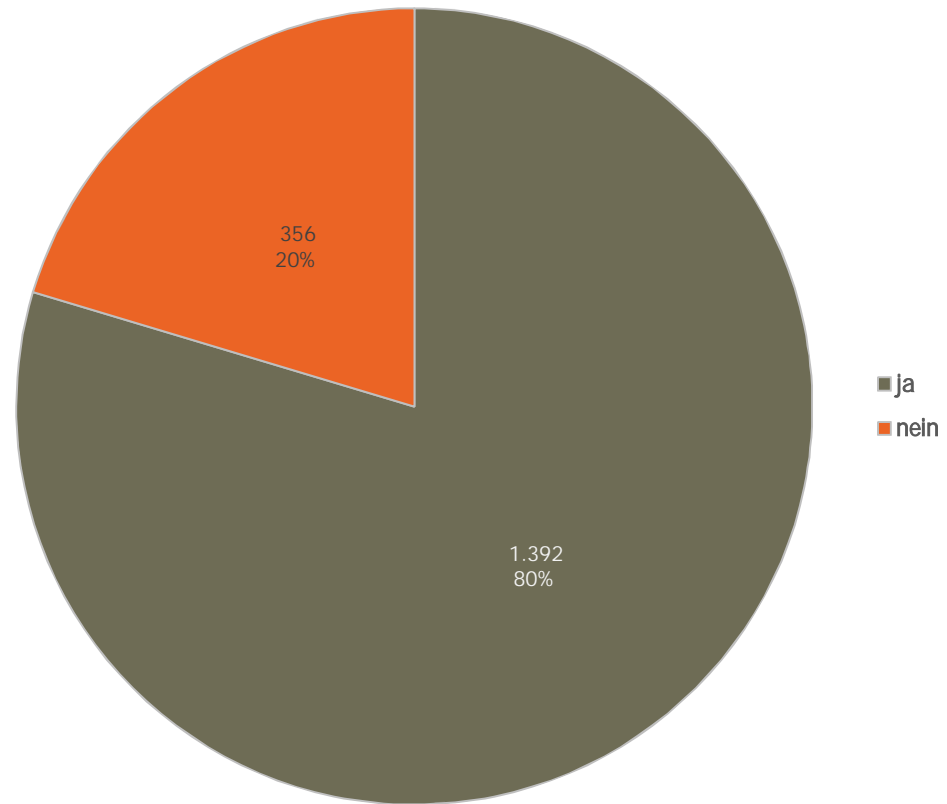
■ Fußgänger und Radfahrer

■ Öffentlicher Verkehr

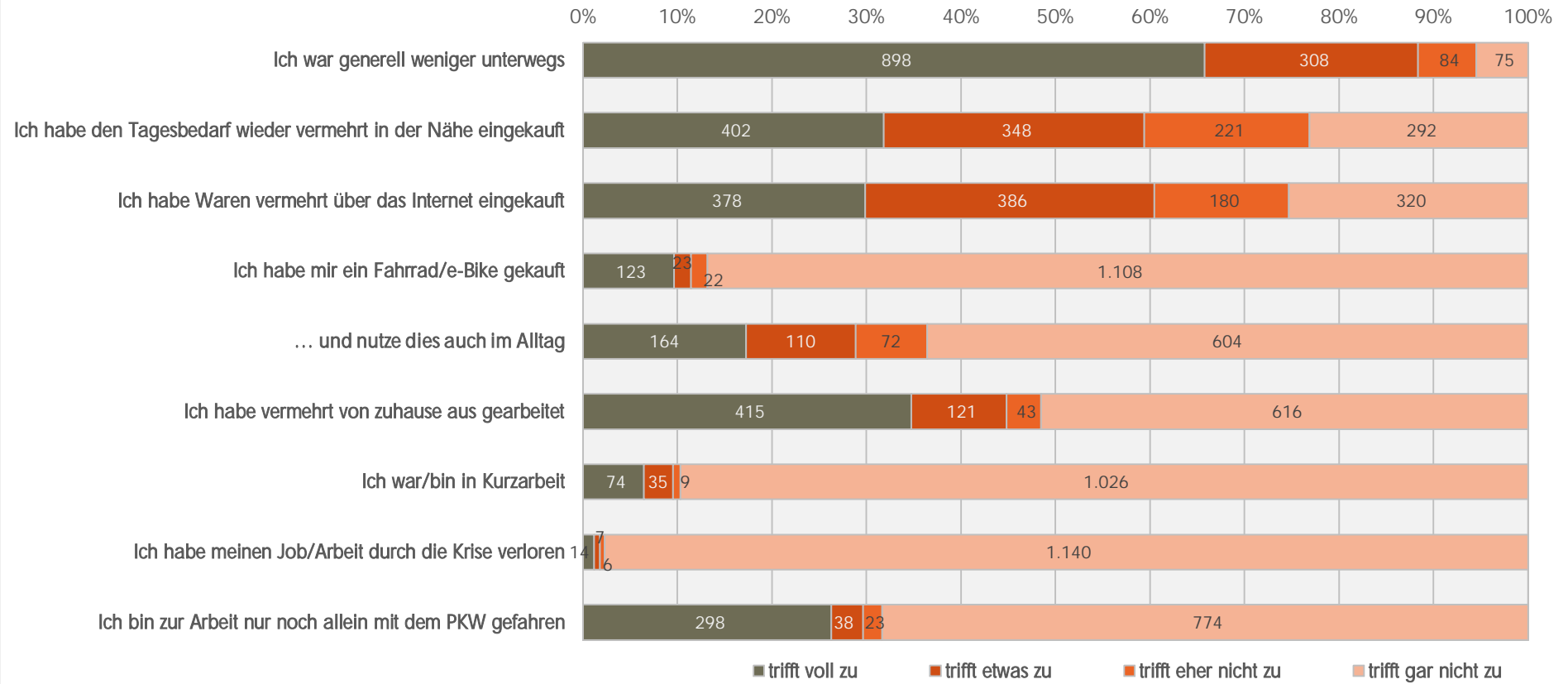




Hat sich Ihr Mobilitätsverhalten während der Corona Krise verändert?  
(N = 1.748)

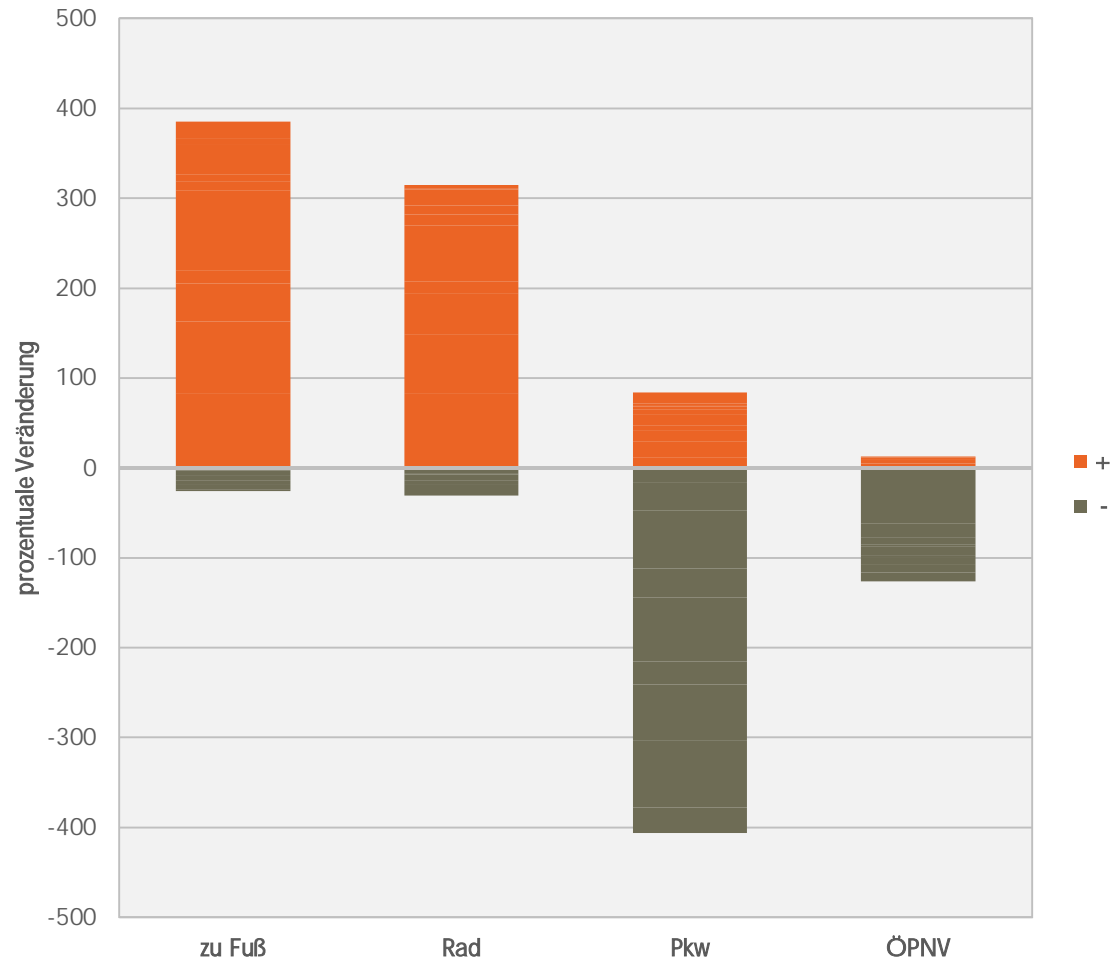


### Inwiefern hat sich Ihr Mobilitätsverhalten während der Corona Krise verändert?



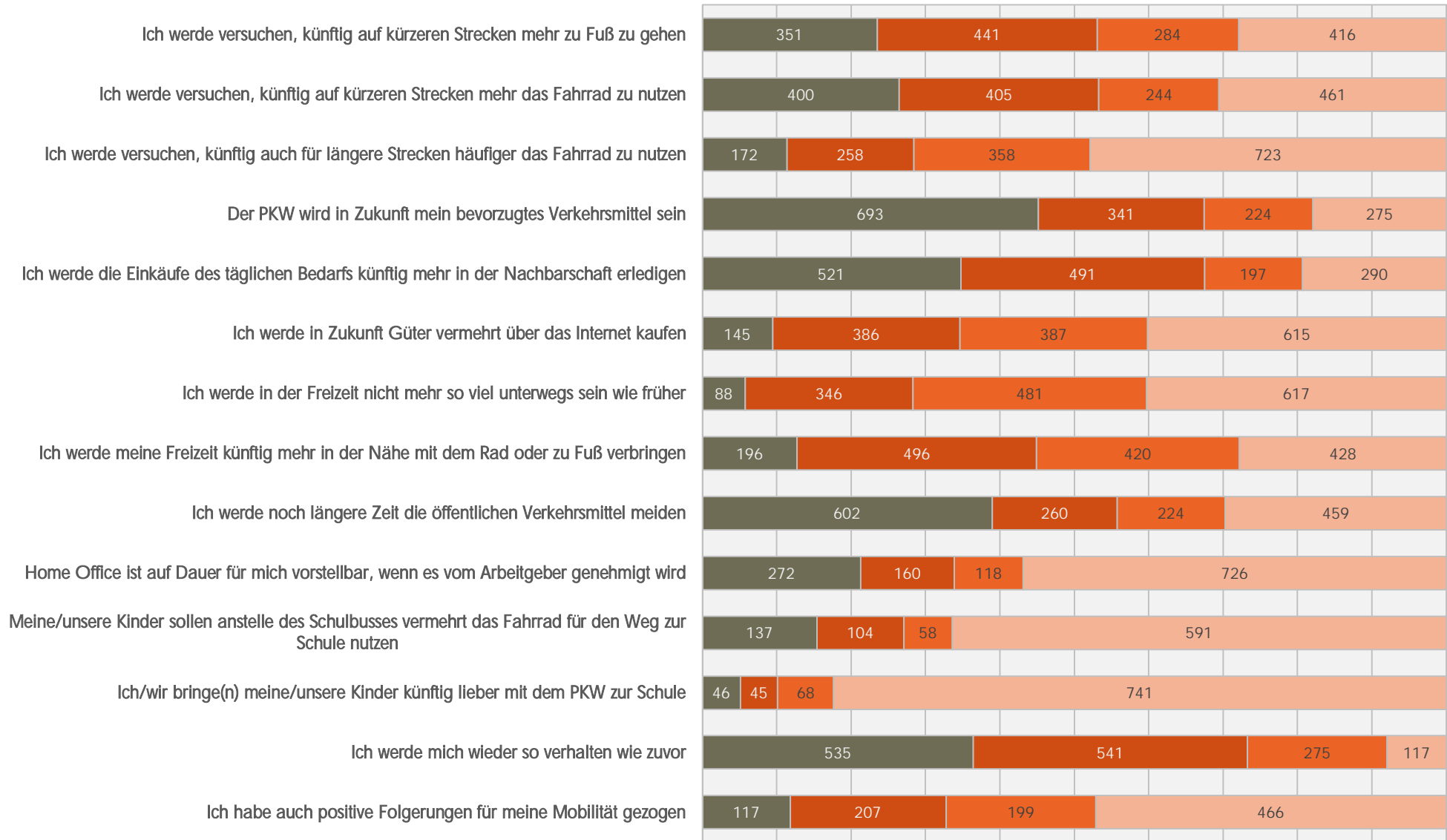


### Wie hat sich die Nutzung der einzelnen Verkehrsmittel verändert? Fahrtenzweck: Freizeit



## Wie schätzen Sie Ihr Mobilitätsverhalten für die Zeit nach der Pandemie ein?

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



■ trifft voll zu ■ trifft etwas zu ■ trifft eher nicht zu ■ trifft gar nicht zu

*Hintergrund für neue Lösungsansätze zum VK*

# Klimaschutz im Verkehr

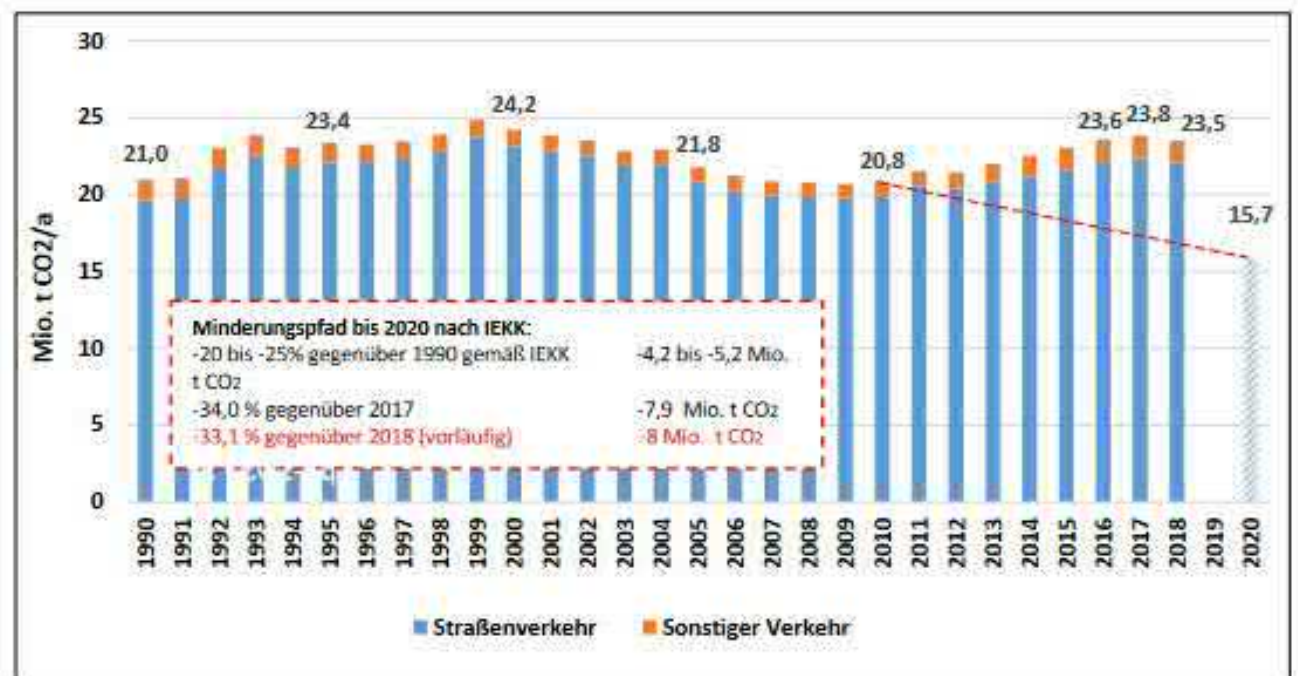
Zeitreihe an CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehr.

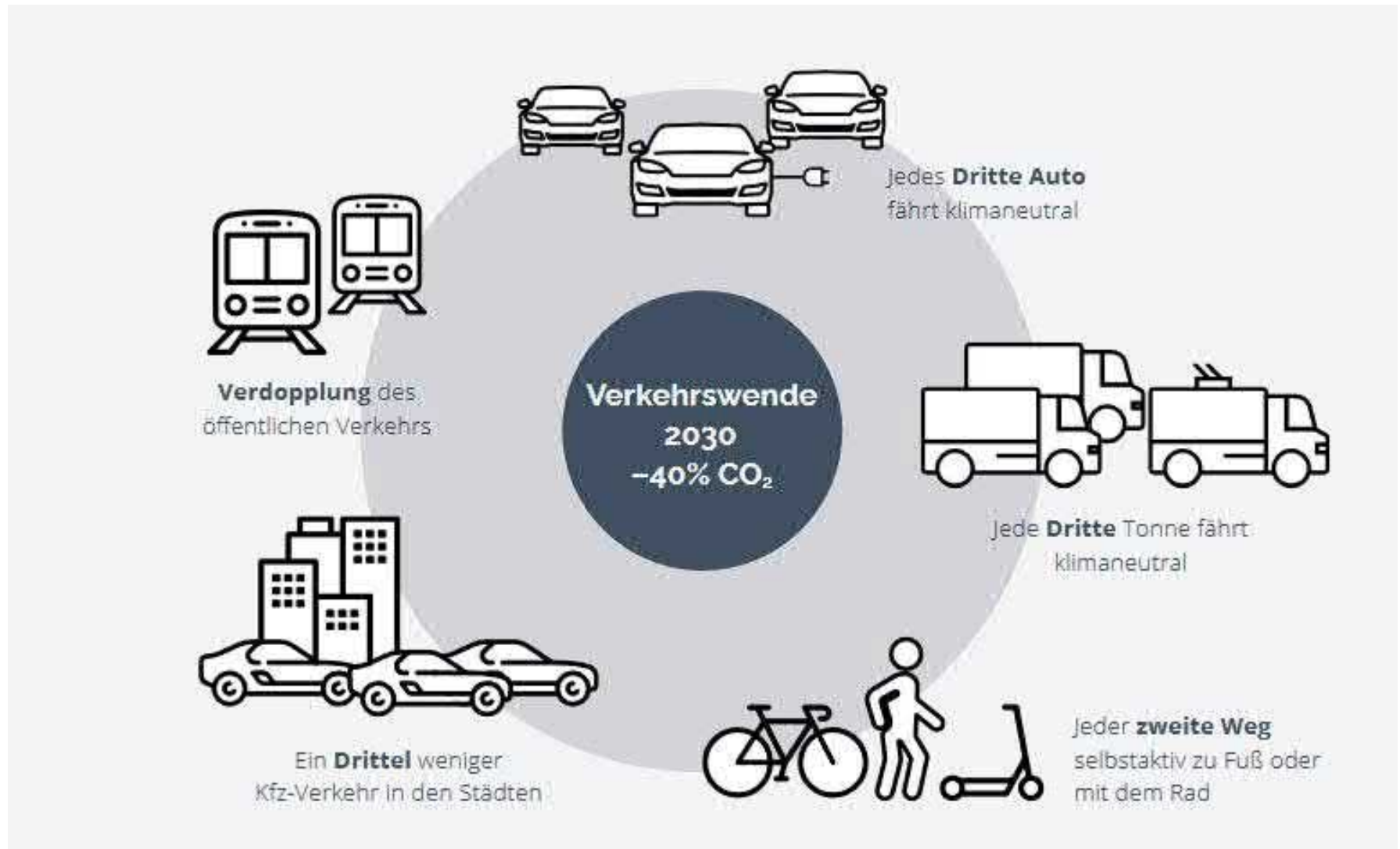
Ursprüngliches Ziel:

- 20% von 1990 bis 2020  
(Covid-Sonderzustand und Zielüberarbeitung)

Quelle:

Monitoring-Kurzbericht 2019  
Klimaschutzgesetz  
Integriertes Energie- und  
Klimaschutzkonzept (IEKK)





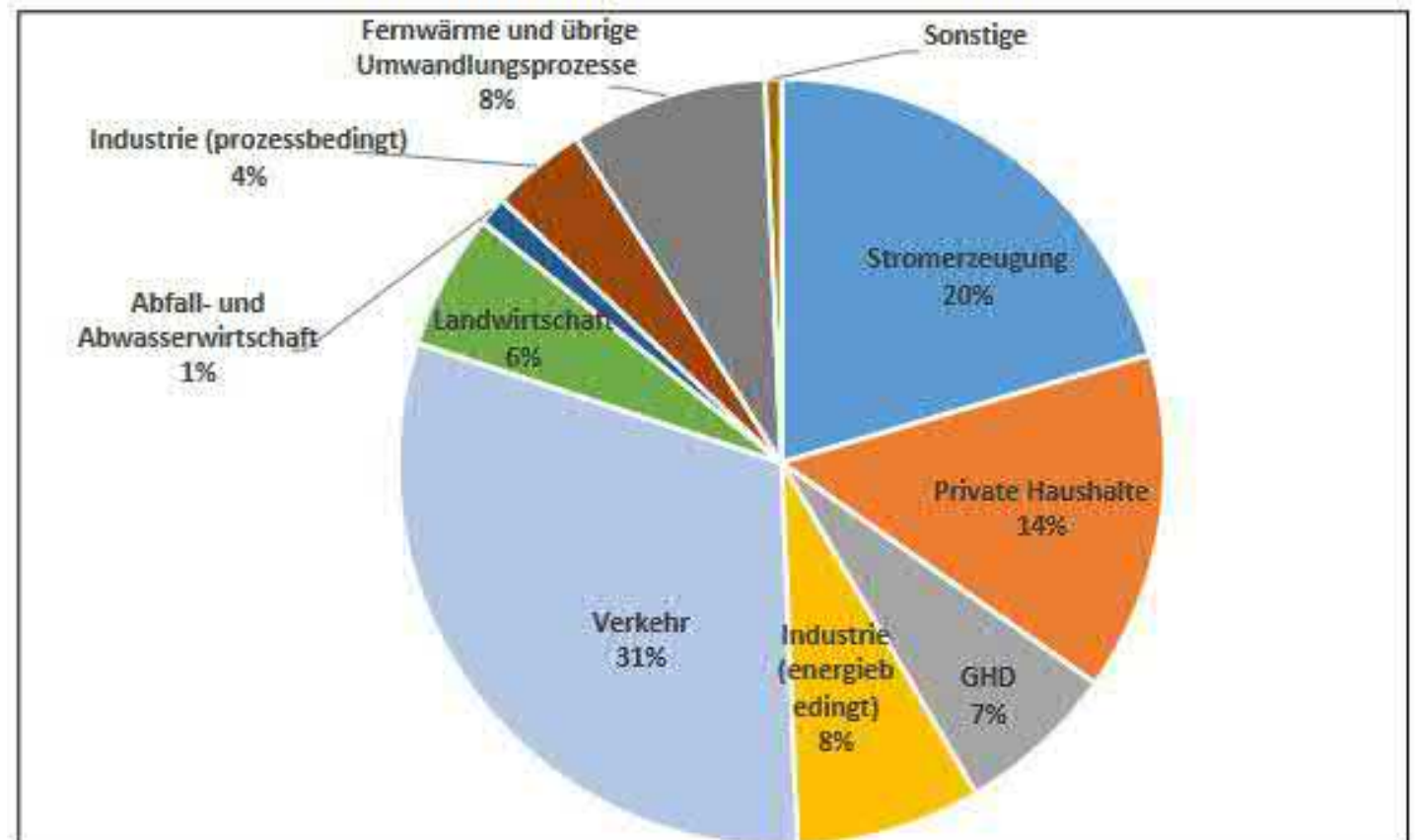
Es müssen alle fünf Bereiche umgesetzt werden

# Klimaschutz im Verkehr

Anteil an Treibhausgas-Emissionen  
nach Sektoren

Quelle:

Monitoring-Kurzbericht 2019  
Klimaschutzgesetz Integriertes  
Energie- und  
Klimaschutzkonzept (IEKK)







## Lösungsperspektive:

Problem und Lösung  
Verkehr  $\neq$  Mobilität

Fenster der  
Möglichkeiten:  
Wille bei Bürgern und  
Politik ist vorhanden.  
Es gibt Fördergelder.  
Aber: Wer fängt an mit  
Verbesserungen und  
Änderungen?

Es dauert, es gibt Rückschläge –  
trotzdem: Machen, machen, machen!



Verkehr: Tatsächlicher Transport  
von Personen oder Gütern



Mobilität: Bedürfnis nach Transport für  
Personen oder Güter



*„Probleme kann man niemals mit derselben  
Denkweise lösen, durch die sie entstanden  
sind.“*

Albert Einstein